

# NC(S)P14系 スペイド／ポルテ用 取り付け説明書



この車種ではヘッドライトレベリングコンピュータが助手席カウルサイドにあるため、コンピュータのコネクター配線に直接本機の配線を接続します。ダッシュボード下のパネルを外してから作業します。

レベリングコンピュータの手前に別のコンピュータユニットがあるため作業スペースが非常に狭いので出来ればユニットを外した方が作業性良好です。レベリングコンピュータからコネクターを抜いて本機を接続していきます。

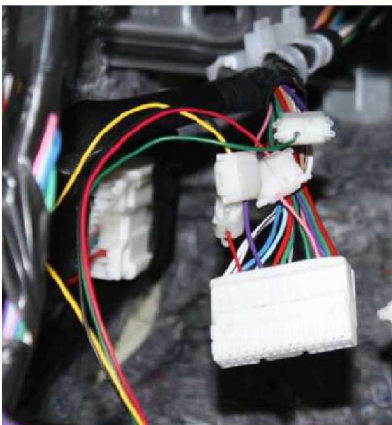
## レベリングコンピュータコネクター配線色 配線挿入側

白/黒			空色						緑		茶		紫
白	青		赤		紫	赤	緑	灰	黒		桃	緑	赤

↑  
アース(赤)  
本機の黒線を繋ぐ

↑  
センサー配線(紫)を切断し  
センサー側に本機の緑線  
コンピュータ側に本機の黄色線を繋ぐ

↑  
+5V(桃)  
本機の赤線を繋ぐ



上のイラストと左の写真を参照し本機を接続していきます。接続は付属のエレクトロタップまたは半田付けなどで行ってください。配線が細いため慎重に取り付けを行ってください。

本機のボリュームを一番左に回した状態でイグニッションを「ON」にして接続確認を行ってください。ヘッドライト警告が消灯しない場合は、接続状況に不備が発生しています。問題が無い場合は警告は表示されません。エンジンを始動しヘッドライトを点けて本機の動作確認を行って作業は終了となります。

※本書で使用している画像は参考画像となります。  
配線色や警告灯などモデルチェンジなどで変更になる可能性があります。  
※本機は純正オプションの「HIDパッケージ」車種に対して装着可能です。  
マニュアルレバライザー車種への装着は出来ませんのでご注意ください。



車種やモデルによって異なる場合がありますが接続不良があると左図のようにメーターパネルの中に警告が表示されます。