

200系ハイエース 取付手順表



ハイエースへの取り付けは助手席ダッシュボード奥にあるヘッドライトレベリングコンピュータに直接配線します。



ユニット周辺は狭いため手前のコネクターボックスを開けて全てのコネクターを外すと作業性が向上します。



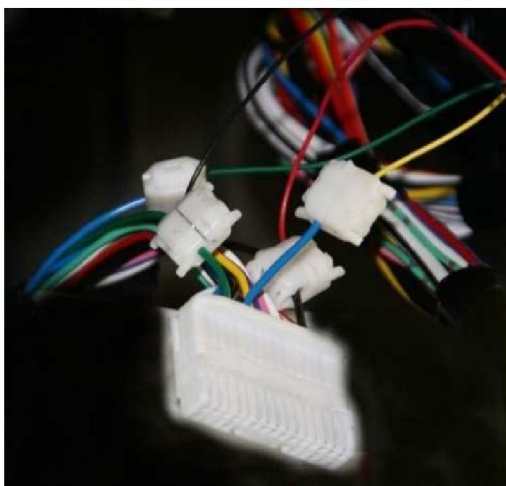
黄色のエアバッグ配線のコネクターはロックが特殊です。白いロックを手前にスライドさせながらコネクターを抜きます。



この茶色のユニットがレベリングコンピュータです。このユニットからコネクターを外し配線を繋ぎます。

接続配線は下のカプラー配線図を参照して下さい。

コネクターへの配線



☆ヘッドライトレベリングコンピュータコネクター配線色 (配線挿入側から)

白/黒		黒						茶		赤/黒		黒/赤
薄緑	青	緑	青	黄	紫	桃/青	白			黒	白	赤

↑
アース(緑)
本機の
黒線を繋ぐ

↑
センサー配線(青)
切断し
センサー側に本機の緑線
コンピュータ側に黄色線を繋ぐ

↑
+5V(黒)
本機の赤線を繋ぐ

上のイラストと左写真を参照し本機を繋ぎます。

接続は付属のエレクトロタップ または半田付けなどで行ってください。

配線が細いため慎重に取り付けを行ってください。

【動作チェックを行います】

本機のボリュームを一番左に回した状態でイグニッションを「ON」にして接続確認を行ってください。

ヘッドライト警告灯が消灯しない場合は、接続状況に不備が発生しています。

問題が無い場合は点灯後、数秒で消灯します。

エンジンを始動しヘッドライトを点灯させ、動作確認を行って作業は終了となります。

※本書で使用している画像は参考画像となります。

配線色や警告灯などモデルチェンジなどで変更になる可能性があります。

※配線色や装着位置など本書と一致しなかった場合は作業を中断し製造元までご連絡下さい。



車種によって異なりますがメーターパネルの中に警告灯があります。