

# GRS210系クラウン 取り付け説明書

GRS210系クラウンではAHS(アダプティブハイビームシステム)の有無によってレベリングコンピュータが異なります。接続位置もそれぞれ異なりますので、接続箇所を間違えないよう、十分に注意し取付を行って下さい。

【AHS無し車輛】

【AHS有り車輛】



この車輛ではヘッドライトレベリングコンピュータが助手席カウルサイドにあるためコンピュータのコネクター配線に直接本機を接続します。  
グローブボックス下の内装などを外し  
助手席のフロアカーペットをめくります。

レベリングコンピュータからコネクターを外します

## レベリングコンピューターコネクター配線色 配線挿入側

AHS付き車輛

白	水色	紫	茶	白	黒													黒	緑
黒		赤	黄	灰	水色	灰				白/黒	赤		桃	黒				茶	赤

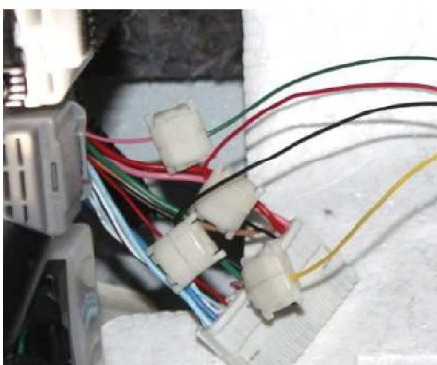
アース(赤)  
本機の黒線を繋ぐ

センサー配線(桃)を切断し  
センサー側に本機の緑線  
コンピュータ側に本機の黄色線を繋ぐ

+5V(黒)  
本機の赤線を繋ぐ

AHS無し車輛

白/黒		白	空色																薄茶
空色	青		赤			桃	緑	黒									黒	赤	桃



上のイラストと写真を参照し本機を繋ぎます。  
接続は付属のエレクトロタップまたは半田付けなどで行ってください。  
配線が細いため慎重に取り付けを行ってください。  
付属のモジュラー配線と本機を繋ぎ 配線は完了です。  
本機のボリュームを一番左に回した状態でイグニッションを「ON」にして接続確認を行ってください。  
ヘッドライト警告が消灯しない場合は、接続状況に不備が発生しています。問題が無い場合は警告は表示されません。  
エンジンを始動しヘッドライトを点けて本機の動作確認を行って作業は終了となります。

※本書で使用している画像は参考画像となります。  
配線色や警告灯などモデルチェンジなどで変更になる可能性があります。



車種によって異なりますが接続に不具合があるとメーターパネルの中に警告が表示されます。