

2011 GENERAL BROCHURE



k s p
ENGINEERING

Contents

3 R・E・A・L

Wide Tread Spacer Lineups

4 ■ Import Car

4 MERCEDES

5 BMW

6 FERRARI

6 MASERATI

7 PORSCHE

7 AUDI/VW/MINI

8 ■ Domestic Car

8 LEXUS

8 TOYOTA

9 NISSAN

9 HONDA

9 SUBARU

10 MAZDA

10 MITSUBISHI

10 社外ホイール専用スペーサー

11 P.C.D Conversion Spacer

12 High Quality Plate Spacer

13 Semi Order Plate Spacer

13 HICAS CANCELER

14 LED (Produce by M Tecnologia)

15 **ATTAIN** POWER OF SPEED

16 ■ Wide Tread Spacer

22 ■ Option Parts

24 ■ Order Made Parts

27 車種別スペシャルパーツ

special parts according to the car model

28 ■ NSX

32 ■ ARISTO

34 ■ RX-7 / FD3S

36 ■ RX-7 / FC3S

39 エクステリア

40 ■ NSX

41 ■ ARISTO

42 ■ RX-7 / FD3S

43 ■ RX-7 / FC3S

44 ■ INTAKE DUCT LIGHT COVER

45 ■ GT BUMPER GUARD

46 インテリア

46 ■ TRIPLE / NSX METER PANEL

47 スペシャルパーツ

48 ■ LEXUS LS CALIPER KITS

49 ■ MULTI-HOLE HUB SET

50 ■ FRONT・REAR 5H HUB SET

51 ■ BRAKE ROTOR

52 ■ REAR BIG BRAKE ROTOR KIT

53 ■ FOOTWORK PARTS

54 ■ CLOSING PANEL

55 ■ COLLECTOR TANK

56 ■ EXHAUST PARTS

57 新製品予定パーツ 一覧

58 Corporate outline

59 History of KSP

R・E・A・L

HIGH QUALITY WIDE TREAD SPACER

販売開始より18年以上。 15万セット以上の販売実績！ ワイドトレッドスペーサーの老舗！

「素材・寸法・技術」すべての項目においてワイドトレッドスペーサーの
パイオニアとして蓄積された長年のデータに基づき、
一切の妥協を許す事無く製作された逸品が誕生しました。

素材は高強度純国産ジュラルミン（A2017S）材を使用しています。
同じジュラルミン材でも海外製素材は見た目では判らない成分のバラつきがあり強度が
不安定なため、当社では安定した強度を確保する為に妥協すること無く純国産素材を使用して
います。

さらに、硬質アルマイト加工を施す事によりスチール材同等の表面硬度を得ています。

このREALワイドトレッドスペーサーは長年培ったデータに基づいた適正寸法にて製作して
います。

製品外径を小さくすれば、コストを抑える事は可能ですが、スペーサーは接地面積の
大小が強度に関係してきます。

当社ではP.C.D に応じて適切な面積を確保し、スペーサーの内径を車種専用に
設計しています。高精度機械にて製作、その外径を適正なサイズで専用設定する事で、
長期間使用しても問題ない信頼性と安全性の確保を実現しています。

Point 1 ワイドトレッドスペーサーはホイールを外側にオフセットさせ、
フェンダーと「ツライチ」とするスタイリングアップとトレッドを広げる事で得られる
コーナリング性能UPや、スタビリティの向上等様々なセテッが可能になります。

Point 2 REAL 車種別ワイドトレッドスペーサーは、適正な動力伝達を確実に行えるように、長年蓄積された
データに基づき、製品の直径をP.C.D に応じて適正な寸法で製作しています。ブレーキローターと
ホイールとの間に装着されるスペーサーは、その接触面積の大小が製品強度に直接関係してきます。
接触面積が大きい場合は車輪の駆動伝達が広い範囲に分散されますが、小さいと狭い範囲に力が集中し、
面圧を保持する事が困難となり、結果的にハブボルトの破損等、重大なトラブルを招く場合があります。
安全面を最優先に考慮したREALワイドトレッドスペーサーは考え抜いた寸法で製作する事により、
各方面より高い評価を頂いています。
ハイパワー車や重量級車輦にご使用の場合でも、長期間安心してご使用頂ける信頼性を
実現しております。



REAL製品は、最高の材質・最高の製作技術を
各車種別・メーカー別に専用設計された製品です。
何にも妥協することなく開発されたREAL製品は、
かつてないほどの最高のパフォーマンスを発揮します。
製品本体は純国産ジュラルミン材（A2017S）を使用し、
表面には硬質アルマイトを施しています。

純国産ジュラルミンA2017S材を採用



専用設計のハブセンター
車種別にハブセンターを
一体型削り出しにて製作す
ることで、回転軸のズレを
最大限に抑制、より高精度
な取り付けが可能。



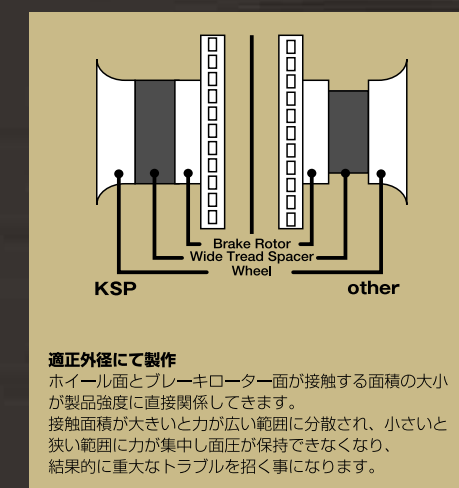
高精度ハブボルト
焼き入れ処理済みの
高強度ハブボルトを採用。



超硬質アルマイト採用
超硬質アルマイト加工を
施すことによりスチール並の
表面硬度と高い耐腐食性を
備えています。



材料検査成績書
KSPでは最高の厳選された素材の
安定供給を可能としています。
必要に応じて材料検査成績書を取り
寄せその材料が当社の厳しい基準に
適合しているか常に管理しています。



適正外径にて製作
ホイール面とブレーキローター面が接触する面積の大小
が製品強度に直接関係してきます。
接触面積が大きいと力が広い範囲に分散され、小さいと
狭い範囲に力が集中し面圧が保持できなくなり、
結果的に重大なトラブルを招く事になります。

MERCEDES



Aluminum Plate Spacer P.C.D112-5H-φ66.5 (M12/M14マルチ)

Mercedes専用設計のプレートスペーサーです。
当社のアルミ製プレートスペーサーはレーザーカットで
製作する事により歪みのない製品となっております。
P.C.D.112-5HのM12とM14のマルチホールとなっておりますので
様々な車種に対応する事が可能です。
キャリパー干渉時の逃げや左右フェンダークリアランスの調整用としてご利用いただけます。

厚さ	品番	備考
1mm	KS-1101	P.C.D112-5H マルチ(M12/M14)
2mm	KS-1102	
3mm	KS-1103	

※スペーサー内径はクリアランス確保のため表示寸法（φ66.5）よりφ6程大きめで製作しております。
※1枚単価にて設定。ご注文の際は、ご希望の枚数をご指定下さい。
※ハブセンター径φ66.5の全車対応。



Duralumin Plate Spacer 2枚1セット P.C.D112-5H-φ66.5 (M12/M14マルチ)

純国産ジュラルミン材（A2017S）から削りだしにて製作された
Mercedes専用設計のプレートスペーサーです。
ハブセンター一体型にてフロント・リアそれぞれ専用設計する事で
芯ブレを効率よく抑制します。（5mmサイズを除く）
装着の際は必ず適正サイズのロングボルトをご使用下さい。（詳しくは、ご相談下さい。）

厚さ	品番	備考	
5mm	KS-1105	P.C.D112-5H マルチ(M12/M14)	ハブセン無し
10mm	KS-1110		
10mm	KS-11101		ハブセン有りフロント用
10mm	KS-11102		ハブセン有りリア用
15mm	KS-11151		ハブセン有りフロント用
15mm	KS-11152		ハブセン有りリア用
20mm	KS-11201		ハブセン有りフロント用
20mm	KS-11202		ハブセン有りリア用

※プレートスペーサー使用時は、ロングボルトをご使用下さい。
※ハブセンター径φ66.5の全車対応。



Duralumin Wide Tread Spacer 2枚1セット P.C.D112-5H-φ66.5 (M12/M14)

製品本体は純国産ジュラルミン材（A2017S）から削りだしにて製作。
専用の高強度スチール製カラーが圧入されています。
付属のクロモリ材専用ボルトでスペーサーを車輻に固定し、今お使いの純正ボルトにて
ホイールを装着します。

厚さ	品番	備考	
25mm	KS-112511	P.C.D112-M12	M12 フロント用
25mm	KS-112512		M12 リア用
25mm	KS-112521	P.C.D112-M14	M14 フロント用
25mm	KS-112522		M14 リア用
30mm	KS-11301	P.C.D112-M12	M12 F/R 共通
30mm	KS-11302	P.C.D112-M14	M14 F/R 共通

※このワイドレッドスペーサーは、付属の専用ボルトで車輻側へ固定するスペーサーです。
※ホイールの取り付けは純正ボルトが使用できます。（ホイールからのボルト突出量が24mm以下の突出量に限る）
※ご注文時はフロント/リア及びM12 / M14 のご指定をお願いします。
※ハブセンター径φ66.5の全車対応。

BMW



Aluminum Plate Spacer P.C.D120-5H-φ72.6 (M12/M14マルチ)

BMW専用設計のプレートスペーサーです。
当社のアルミ製プレートスペーサーはレーザーカットで
製作する事により歪みのない製品となっております。
P.C.D.120-5HのM12とM14のマルチホールとなっておりますので
様々な車種に対応する事が可能です。
キャリパー干渉時の逃げや左右フェンダークリアランスの調整用としてご利用いただけます。

厚さ	品番	備考
1mm	KS-1201	P.C.D120-5H マルチ (M12/M14)
2mm	KS-1202	
3mm	KS-1203	

※スペーサー内径はクリアランス確保のため表示寸法（φ72.6）よりφ6程大きめで製作しております。
※1枚単価にて設定。ご注文の際は、ご希望の枚数をご指定下さい。
※ハブセンター径φ72.6の全車対応。



Duralumin Plate Spacer 2枚1セット P.C.D120-5H-φ72.6 (M12/M14マルチ)

純国産ジュラルミン材（A2017S）から削りだしにて製作された
BMW専用設計のプレートスペーサーです。
ハブセンター一体型のBMW専用設計する事で
芯ブレを効率よく抑制します。（5mm、10mmサイズを除く）
装着の際は必ず適正サイズのロングボルトをご使用下さい。（詳しくは、ご相談下さい。）

厚さ	品番	備考	
5mm	KS-1205	P.C.D120-5H マルチ(M12/M14)	ハブセン無し
10mm	KS-1210		
15mm	KS-1215		ハブセン有り
20mm	KS-1220		

※一部装着できない車種がございますので、詳しくはお問い合わせ下さい。
※ハブセンター径φ72.6の全車対応。



Duralumin Wide Tread Spacer 2枚1セット P.C.D120-10H-φ72.6 (M12/M14)

製品本体は純国産ジュラルミン材（A2017S）から削りだしにて製作。
専用の高強度スチール製カラーが圧入されています。
付属のクロモリ材専用ボルトでスペーサーを車輻に固定し、今お使いの純正ボルトにて
ホイールを装着します。

厚さ	品番	備考	
25mm	KS-12251	P.C.D120-10 H M12	ハブセン有り
25mm	KS-12252	P.C.D120-10 H M14	
30mm	KS-12301	P.C.D120-10 H M12	
30mm	KS-12302	P.C.D120-10 H M14	

※ボルトサイズで品番が違いますのでご注意ください。
※一部装着できない車種がございますので、詳しくはお問い合わせ下さい。
※ハブセンター径φ72.6の全車対応。
※ホイールボルト寸法がM14-P.125の車輻は非対応になります。

FERRARI



車体にスパーサーを固定し、ホイール脱着時にスパーサーの脱落を防止する事が出来る独自の構造を採用。
材質は、国産ジュラルミン材に表面を硬質アルマイトを施し
耐腐食性・耐久性を高めています。
スパーサーをご使用する場合は、ロングボルトを必ずご使用して下さい。

Duralumin Plate Spacer P.C.D108-5H M14-φ67 2枚1セット

厚さ	品番	備考	
5mm	KS-3705	P.C.D108-5H M14	ハブセン無し
10mm	KS-3710		ハブセン付き
15mm	KS-3715		
20mm	KS-3720		

Duralumin Plate Spacer P.C.D114.3-5H M14-φ67 2枚1セット

厚さ	品番	備考	
5mm	KS-3805	P.C.D114.3-5H M14	ハブセン無し
10mm	KS-3810		ハブセン付き
12mm	KS-3812		
15mm	KS-3815		
20mm	KS-3820		

※10mmサイズに関しては、車輛ハブ高が9.5mmを超える車輛に装着出来ませんのでご注意ください。

Wheel Bolt for Ferrari M14-P1.5 Racing Wheel Bolt for Challenge Wheel



高強度クロモリ材を削り出して製作しました。
クロームメッキ処理を施していますので安心して長期間ご使用できます。
※各1本単価にて設定

※製品はクロームメッキ処理剤です。

首下長さ	品番	備考
首下52mm	KS-3707	高強度クロモリ材 (SCM435) M14-P1.5
首下56mm	KS-3708	
首下62mm	KS-3700	
首下67mm	KS-3702	
首下72mm	KS-3701	
オーダーメイド	KS-3703	首下・ヘッド等オーダで製作可能



F355、360モテナにチャレンジホイールを装着した時の専用ボルトです。ボルト長・ナットテーパー角度もチャレンジホイール専用に設定。
ボルト本体は高強度クロモリ材(SCM435)、ナット部分の材質は純国産超ジュラルミンA7075材を使用。
表面はアルマイトを施し腐食等に強くなっています。
使用／M14-P1.5
適合車種／F355・360
※純正ホイールにも装着可能です。
(首下寸法52・57mm)

首下長さ	品番	備考
首下57mm	KS-3704	F355 用
首下52mm	KS-3709	360 用

※ご注文の際首下寸法をご指定下さい。

Wheel Nut for Ferrari Challenge



超軽量ジュラルミン材(A7075材)を使用。
表面いはアルマイト処理を施し軽量、耐腐食性、強度も確保しています。
ホイールを頻繁に取り外す事の多いチャレンジカーの補修用にどうぞ。

品番	備考
KS-3706	F355 用 360 用

MASERATI



車体にスパーサーを固定し、ホイール脱着時にスパーサーの脱落を防止する事が出来る独自の構造を採用。
材質は、国産ジュラルミン材に表面を硬質アルマイトを施し
耐腐食性・耐久性を高めています。
スパーサーをご使用する場合は、ロングボルトを必ずご使用して下さい。

Duralumin Plate Spacer P.C.D108-5H-φ67 2枚1セット

厚さ	品番	備考	
5mm	KS-3705	P.C.D108-5H M14	ハブセン無し
10mm	KS-3710		ハブセン付き
15mm	KS-3715		
20mm	KS-3720		

Duralumin Plate Spacer P.C.D114.3-5H-φ67 2枚1セット

厚さ	品番	備考	
5mm	KS-3805	P.C.D114.3-5H M14	ハブセン無し
10mm	KS-3810		ハブセン付き
12mm	KS-3812		
15mm	KS-3815		
20mm	KS-3820		

※10mmサイズに関しては、車輛ハブ高が9.5mmを超える車輛に装着出来ませんのでご注意ください。

Wheel Bolt fot Maserati M14-P1.5

高強度クロモリ材を削り出して製作しました。
クロームメッキ処理を施していますので安心して長期間ご使用できます。※各1本単価にて設定

首下長さ	品番	備考
首下52mm	KS-3707	高強度クロモリ材 (SCM435) M14-P1.5
首下56mm	KS-3708	
首下62mm	KS-3700	
首下67mm	KS-3702	
首下72mm	KS-3701	
オーダーメイド	KS-3703	首下・ヘッド等オーダで製作可能



PORSCHE



Aluminum Plate Spacer P.C.D130-5H M14-φ71.6

Porsche専用設計のプレートスパーサーです。
当社のアルミ製プレートスパーサーはレーザーカットで製作する事により歪みのない製品となっております。
キャリバー干渉時の逃げや左右フェンダークリアランスの調整用としてご利用いただけます。

厚さ	品番	備考
1mm	KS-1401	P.C.D130-5H M14
2mm	KS-1402	
3mm	KS-1403	

※ P.C.D130-5H のPorsche 全車種対応。
※スパーサー内径はクリアランス確保のため表示寸法より(φ71.6)φ6程大きめで製作しております。
※1枚単価にて設定。

AUDI / VW



Aluminum Plate Spacer P.C.D100/112マルチ-5H M14-φ57.1

当社のアルミ製プレートスパーサーはレーザーカットで製作する事により歪みのない製品となっております。
製品はP.C.D100/112マルチタイプとなっております。各5H全車に対応可能な寸法で製作しております。
キャリバー干渉時の逃げや左右フェンダークリアランスの調整用としてご利用いただけます。

厚さ	品番	備考
1mm	KS-1301	P.C.D100/112-5Hマルチ M14
2mm	KS-1302	
3mm	KS-1303	

※M12に車輛に装着の場合は、ガイドボルトを使用し、センターに合うように注意して使用下さい。
※ P.C.D100/112 どちらも全車に装着可能です。ハブ径φ66.5の車輛は装着不可。
※スパーサー内径はクリアランス確保のため表示寸法より(φ57.1)φ6程大きめで製作しております。
※1枚単価にて設定。

MINI



Bolt Set for M14→M12 exchange

BMW MINI (R55・R56・R57) に対応するM14→M12交換ボルトキットです。
R55 / R56 / R57MINI のホイールボルトはM14-P1.25 と特殊なためホイール選択幅に限りがありました。M12-P1.5 で立ち上げる事によりホイール選択幅が広がるだけでなくホイールの脱着も容易となります。

■適合車種

BMW MINI (R55・R56・R57) ONE・CopperS・カブリオレ・クラブマン等、全グレード対応

品番	備考
KS-1701	フルキット (5mmスパーサー 4枚、専用ボルト16本／固定用ネジロック剤付属) 1台分
KS-1702	(補修用) 変換ハブボルト (M14-1.25 → M12-1.5) 1本単位
KS-1703	(補修用) 専用プレートスパーサー (100-4H 5mm) 1枚単位

Optional Parts



ワイドトレッドスパーサー用六角穴付きボルト

25mmサイズ以上のワイドトレッドスパーサーを車輛に装着する為の専用クロモリ材特殊ボルトです。

サイズ		品番
M14-P1.5	首下30mm	KS-19010
	首下35mm	KS-19011
M12-P1.5	首下30mm	KS-19012
	首下35mm	KS-19013

専用ワッシャー	サイズ	品番
	M12	KS-19015
	M14	KS-19014



ワイドトレッドスパーサー用カラー

25mmサイズ以上のワイドトレッドスパーサーに圧入されているスチール製カラーです。

サイズ	品番
M12-P1.5	KS-19020
M14-P1.5	KS-19021

※交換作業は当社にて行います。
詳細に関しては、お問合せ下さい。



ホイールガイドボルト

プレートスパーサーを装着する際はもちろんホイールを装着する際にも役立つアイテムです。

サイズ	品番
M12-P1.5	KS-19030
M14-P1.5	KS-19031
M14-P1.25	KS-19032

※スチール製メッキ処理済み

■スパーサー装着の注意事項



- 製品装着前に必ず車輛側ハブセンター等の清掃を行って、異物等が無いのを確認してから製品を装着して下さい。
- 車輛の個体差やアライメント等、様々な問題から装着可能なスパーサーの厚みは異なります。必ず現車確認の上、慎重にサイズをご選択下さい。
- スパーサー装着の際は、必ず現車に対して適正な首下寸法及び形状のホイールボルト等をご使用下さい。
- 製品を装着した事によるフェンダーへの干渉、車輛の破損や事故等のクレームは一切お受けできません。
- ご不明な点がございましたら、販売店もしくは製造元までお問い合わせ下さい。

LEXUS



LEXUS 車種別専用スペーサー P.C.D114.3-5H-P1.5-φ60

■ 適合車種
IS250 / 350 / IS-F
GS350 / 430 / 460 / 450h
SC430
HS250h
RX270 / 350 / 450h

厚さ	品番
15mm	KS-5215
20mm	KS-5220
25mm	KS-5225
30mm	KS-5230

LEXUS CT200h 専用スペーサー P.C.D100-5H-P1.5-φ54

■ 適合車種
CT200h 全車種
※製品外径はφ142にて専用設計。

厚さ	品番
15mm	KS-59151
20mm	KS-59201
25mm	KS-59251
30mm	KS-59301

LEXUS LS 専用スペーサー P.C.D120-5H M14P1.5-φ60

■ 適合車種
LS460 / 460L / 600h / 600hL
※LS専用スペーサーに付属されるスペーサー固定用ナットは、専用平型ナットとなります。

厚さ	品番
17mm	KS-521517
20mm	KS-521520
23mm	KS-521523
26mm	KS-521526

TOYOTA



TOYOTA 車種別専用スペーサー P.C.D114.3-5H-P1.5-φ60

■ 適合車種
セルシオ 10系/20系/30系 ヴェルファイア 20系
クラウン 17系/18系/20系 エスティマ 10系-50系
アリスト 14系/16系 ハリアー 10系/30系
アルファード 10系/20系 他多数

厚さ	品番
15mm	KS-5215
20mm	KS-5220
25mm	KS-5225
30mm	KS-5230

ハイエース専用スペーサー P.C.D139.7-6H-P1.5-φ106

■ 適合車種
ハイエース 200系全車種
※15mmサイズのみ、高強度スチール（S45C）製スペーサーとなります。
※20mm以上のサイズは硬質ブラックアルマイト処理。
※製品外径はφ179にて専用設計。

厚さ	品番
15mm	KS-591520
20mm	KS-592020
25mm	KS-592520
30mm	KS-593020

プリウス専用スペーサー P.C.D100-5H-P1.5-φ54

■ 適合車種
プリウス ZVW30 全車種
※製品外径はφ142にて専用設計。

厚さ	品番
15mm	KS-59151
20mm	KS-59201
25mm	KS-59251
30mm	KS-59301

LEXUS/TOYOTA



LEXUS/TOYOTA 純正ホイール専用スペーサー

LEXUS・TOYOTA純正ホイール専用開発された10mmスペーサーです。
従来、10mmスペーサーを装着する場合ハブボルトをロングタイプに打ち換えたり手間が掛かりましたが、専用ナットを製作する事により解決。手軽に10mmスペーサーが装着できる様になりました。専用ナットの形状もLEXUS・TOYOTA純正ナットと同じ様に製作しましたのでフロント側、またはリア側のみ装着した場合も違和感がありません。
スペーサー本体も専用ハブセンサーを高精度に削り出す事によりホイールのブレを抑制しています。また表面はアルマイト処理を施し、長期にわたり耐腐食性・耐久性に優れ安心してご使用頂けます。対応車種はLEXUS・TOYOTA純正ホイールでストリートナットを使用してる車両になります。

厚さ	サイズ	品番	補修用
10mm	P.C.D 114.3-5H φ60	KS-521060	専用ナット・ワッシャー 各1個セット 品番 KS-521099
	P.C.D 100-5H φ54	KS-521054	

■ 適合車種
LEXUS車・TOYOTA車で P.C.D 114.3-5H-M12P1.5 φ60の全車
LEXUS車・TOYOTA車で P.C.D 100-5H-M12P1.5 φ54の全車

■ セット内容
10mmプレートスペーサー2枚 専用ナット10個 専用ワッシャー10枚
※車両ハブセンサー高が8.5mm以上の車両は、装着不可。



※この写真の純正ナット装着車両に対応。

※掲載されている車種は一例です。詳細はホームページで検索して下さい。

NISSAN



NISSAN 車種別専用スペーサー P.C.D114.3-5H-P1.25-φ66

■ 適合車種
GTR R32～R35 フェアレディZ Z32～Z34 スカイライン R32～V36 シーマ F50
ブルーバード Y50/Y51 エルグランド E51 セレナ C24/C25 他多数

厚さ	品番
15mm	KS-5115
20mm	KS-5120
25mm	KS-5125
30mm	KS-5130

NISSAN コンパクト専用スペーサー P.C.D100-4H-P1.25-φ60

■ 適合車種
マーチ K12 キューブ Z11/Z12 他
ティエダ C11 ノート E11

厚さ	品番
15mm	KS-511560
20mm	KS-512060
25mm	KS-512560
30mm	KS-513060

HONDA



HONDA 車種別専用スペーサー P.C.D114.3-5H-P1.5-φ64

■ 適合車種
エリシオン RR1～RR6 オデッセイ RA系～RB系 ステップワゴン RF系～RK系
シビックTypeR EK9/EP3/FD2 インテグラTypeR DC2/DB8/DC5
■ その他
NSX リア S2000 リア 他多数

厚さ	品番
15mm	KS-5415
20mm	KS-5420
25mm	KS-5425
30mm	KS-5430

NSX・S2000 フロント専用スペーサー P.C.D114.3-5H-P1.5-φ70

■ 適合車種
NSX NA1/NA2 S2000 AP1/AP2

厚さ	品番
15mm	KS-5515
20mm	KS-5520
25mm	KS-5525
30mm	KS-5530

SUBARU



SUBARU 車種別専用スペーサー P.C.D100-5H-P1.25-φ56

■ 適合車種
インプレッサWRX レガシィ(B4) レガシィツーリングワゴン フォレスタ
GC系～GD系 BC～BM系 BF～BR系 SG系～SH系 他多数

厚さ	品番
15mm	KS-5615
20mm	KS-5620
25mm	KS-5625
30mm	KS-5630

IMPREZA WRX 専用スペーサー P.C.D114.3-5H-P1.25-φ56

■ 適合車種
GDB-F系以降の車両

厚さ	品番
15mm	KS-56151
20mm	KS-56201
25mm	KS-56251
30mm	KS-56301

※掲載されている車種は一例です。詳細はホームページで検索して下さい。

MAZDA



写真は15mm

MAZDA 車種別専用スペーサー P.C.D114.3-5H-P1.5-φ67 2枚1セット

■ 適合車種
RX-7 FD3S
RX-8 SE3P
MPV LV / LW 系
プレマシー CREW 他多数

厚さ	品番
15mm	KS-5315
20mm	KS-5320
25mm	KS-5325
30mm	KS-5330

MITSUBISHI



写真は20mm

MITSUBISHI 車種別専用スペーサー P.C.D114.3-5H-P1.5-φ67 2枚1セット

■ 適合車種
ランサーEVO (V ~ X)
レグナムVR-4
GTO
エクリプス
デリカD:5
他多数

厚さ	品番
15mm	KS-5315
20mm	KS-5320
25mm	KS-5325
30mm	KS-5330

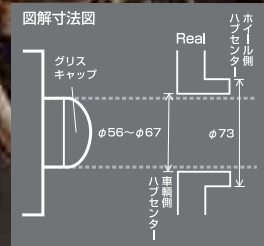
AFTER WHEEL SPACER



※本製品は受注生産となります。(納期3~4週間)
ホイールハブ内径φ73 専用品となります。
一部車種には装着出来ない場合があります。
※詳しくはお問い合わせ下さい。

社外ホイール専用スペーサー

社外ホイール (ハブ内径φ73) 専用のハブセンター一体型スペーサーです。
社外ホイールに交換しても芯ブレを抑制する事が可能です。
また、スペーサーの内側をストレート構造にする事でグリスキャップが高い車種にも対応可能です。
本製品はP.C.D114.3 車種専用品となります。



■ スペーサー内径は5種類から選択可能です

サイズ	ボルト・ナット
φ56	M12-P1.25
φ60	M12-P1.5
φ64	M12-P1.5
φ66	M12-P1.25
φ67	M12-P1.5

■ P.C.D 114.3 専用

厚さ	品番
15mm	KS-5015
20mm	KS-5020
25mm	KS-5025
30mm	KS-5030

■ 車種別専用スペーサー 装着時の注意事項



- 適合車種は車軸側への適合でありホイール側の装着可・不可は考慮に入れておりません。
- 車軸の個体差やアライメント等、様々な問題から装着可能なスペーサーの厚みが異なります。必ず現車確認の上、慎重にサイズをご選択下さい。
- 製品サイズによっては、装着にあたって純正ハブボルトが突出する場合がございますのでご注意ください。
- LEXUS LS 専用スペーサー及び各種15mmスペーサーには専用薄型ナットが付属されます。ナットの取扱には十分ご注意ください。
- 製品を装着した事によるフェンダーへの干渉、車軸の破損や事故等のクレームは一切お受けできません。予めご了承下さい。
- ご不明な点がございましたら、販売店もしくは製造元までお問い合わせ下さい。
- KSPファクトリーにご来店出来るお客様に限っては、適正寸法のスペーサーを試着テスト出来ます。

※掲載されている車種は一例です。詳細はホームページで検索して下さい。

P.C.D Conversion Spacer

P.C.D 変換スペーサー

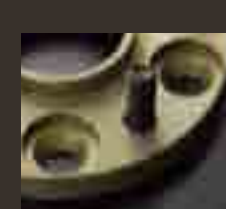
車輛側P.C.Dと異なるP.C.Dでハブボルトを立ち上げる事で、通常では装着できないホイールを装着する事が可能となります。

さらに製品ハブ内径及びハブセンター一体型形状で製作する事で、P.C.Dを変更してもホイールの芯ブレを抑制する構造で製作しました。
各部を専用設計とする事で、今までに無いパフォーマンスを発揮する事が可能です。



114.3 ▶ 112 P.C.D 変換スペーサー 2枚1セット

国産車 (PCD114.3-5H) にドイツチューナーズブランド (112-5H) のホイールを装着する事が可能となります。専用ハブリング (φ60 or φ66) を使用する事で中心に装着する事が可能です。
ホイール側はハブセンターを一体型 (φ66.5) で製作する事で芯ブレを抑制します。
圧入ボルトは標準タイプとロングタイプとで選択が可能ですので、様々なホイールに対応可能です。
また、ホイール装着用ナットも付属させておりますので、ボルトオン装着するのでも可能です。



専用ハブリング

ホイール装着用球面貫通ナット



種類	品番
φ 60 (トヨタ系) / 標準ボルトタイプ	KS-5701
φ 60 (トヨタ系) / ロングボルトタイプ	KS-5702
φ 66 (ニッサン系) / 標準ボルトタイプ	KS-5703
φ 66 (ニッサン系) / ロングボルトタイプ	KS-5704

【SET内容】

- スペーサー本体 (15mmサイズ 2枚1セット)
- スペーサー用取付ナット (10個 P1.5/P1.25)
- スペーサー用圧入溝ボルト (M12-P1.5 標準: 29mm/ロング39mm)
- 専用ハブリング (2個 φ60/φ66)
- ホイール装着用球面貫通ナット (10個 M12-P1.5)

■ 注意事項



- 1台分 (4輪分) ご希望の場合は2セット必要となりますのでご注意ください。
- スペーサー用圧入溝ボルトの突出量は標準タイプ (29mm) とロングタイプ (39mm) からご選択頂けます。
- 製品本体の厚み (15mm) より車軸ハブボルトが長い場合、ホイール側に十分な逃げがないと装着できない場合がございます。
- 車軸のハブ高 (グリスキャップ等含む) が13mm以上の場合、装着出来ない場合がございます。
- ホイールメーカー指定の付属スペーサーは使用せず、必ずベースオフセットで装着するようにして下さい。
- ホイールメーカー指定のホイールリング (内径φ66.5) が有る場合は共用でご利用下さい。
- 製品を装着する上でのマッチング等について当社はお答えする事ができません。
必ず現車に対してのマッチング及び装着の可否を事前にご確認頂きますようお願い致します。



100 ▶ 114.3 P.C.D 変換スペーサー 2枚1セット

ホイールデザイン豊富なP.C.D114.3サイズへ変換するP.C.D変換スペーサーです。
ハブセンターを一体型で削り出す事により、ノーマルの状態と同じようにブレーキローターの取付面中心にホイールを取り付ける事が可能になり、ホイールのブレを最小限に抑える事が出来ます。

別売のホイールリング (φ60→φ73) を装着する事により、社外ホイールにも対応可能です。

【SET内容】

- スペーサー本体 (15mmサイズ 2枚1セット)
- スペーサー用取付ナット (10個 P1.5/P1.25)
- スペーサー用圧入溝ボルト (M12 標準サイズ)

φ 54	▶ φ 60	品番
100-4H-P1.5	▶ 114.3-4H-P1.5	KS-5801
100-4H-P1.25	▶ 114.3-4H-P1.25	KS-5802
100-5H-P1.5	▶ 114.3-5H-P1.5	KS-5803
100-5H-P1.25	▶ 114.3-5H-P1.25	KS-5804

φ 56	▶ φ 60	品番
100-4H-P1.5	▶ 114.3-4H-P1.5	KS-5805
100-4H-P1.25	▶ 114.3-4H-P1.25	KS-5806
100-5H-P1.5	▶ 114.3-5H-P1.5	KS-5807
100-5H-P1.25	▶ 114.3-5H-P1.25	KS-5808

■ 注意事項



- 1台分 (4輪分) ご希望の場合は2セット必要となりますのでご注意ください。
- 製品本体の厚み (15mm) より車軸ハブボルトが長い場合、ホイール側に十分な逃げがないと装着できない場合がございます。
- 車軸のハブ高 (グリスキャップ等含む) が13mm以上の場合、装着出来ない場合がございます。
- 製品を装着する上でのマッチング等について当社はお答えする事ができません。
必ず現車に対してのマッチング及び装着の可否を事前にご確認頂きますようお願い致します。詳しくはお問い合わせ下さい。
- 変換ホイールリング (2個1セット) φ 60 ▶ φ 73 KS-350060 ※特注サイズの製作も可能です。交換ホイールリングを組み合わせる事で車外ホイールにも装着可。



HIGH QUALITY PLATE SPACER



※ご注意

- ・本製品はP.C.D114.3 車輻に内径φ73ホイール装着時のみ使用可能です。
- ・車輛純正ハブボルトの突出量が不足する場合、ロングハブボルトへの交換が必要です。
- ・一部車種には装着出来ない場合があります。詳しくはお問い合わせ下さい。

P.C.D114.3 5mm	品番
φ 60 → φ 73	KS-3566
φ 66 → φ 73	KS-3567

拘りの専用設計

専用寸法で製作する事で、装着した際に可能な限り車輻と同芯円上に装着する事が出来るようになります。これにより装着時のブレを最小限に抑制する事が可能です。また、ドライブシャフトが突出したり、グリスキャップが有る車輻でも装着可能なプレート構造を採用。



装着例

様々なホイールに対応する技術

ホイールによっては内径の面取り加工が少ないホイールも存在します。プレスの様な製法では付け根を直角に製作する事ができないため、ホイールによっては干渉する恐れがあります。削り出し製法では直角に製作する事が可能となるので、様々なホイールへ使用する事が出来ます。



削り出し製法ならではの仕上がり精度

ハイクオリティ
プレートスペーサー 1枚単位

「純国産」高強度ジュラルミンからの削り出しと、ブラックアルマイト加工により、最大限の接地面積と圧倒的な強度と精度、耐腐食性を実現。

KSPが生み出した「ワイドトレッドスペーサー」のノウハウを継承した高精度プレートスペーサー。厳選した高品質素材を最新のNC旋盤で1枚ずつ削り出し製作することで、常に高い品質を保持した「長期間安心してご利用いただける高精度プレートスペーサー」となっております。スペーサーの内径は、各車種にジャストフィットする様、専用設計で製作。社外ホイール装着時のブレを最小限に抑えられる様にハブセンター一体型で製作致しました。ハブセンター一体型とする事で、製品全体の剛性も飛躍的に向上。（当社比）社外ホイールに履き替えても専用設計のハブセンターがしっかりとフィット。高速域での不快な振動を抑制します。

安全への追求

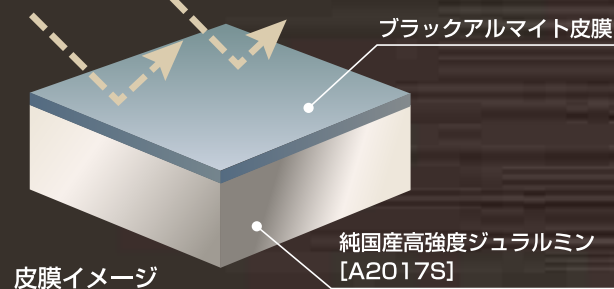
製品の裏側には面取り加工を施してあります。これにより車輻ハブセンターの付け根に異物が残っていた場合も確実に面密着させる事が可能です。また、スペーサーとして最も必要な【接地面積】は、ワイドトレッドスペーサーの実績に基づいた寸法で設定する事により、他を圧倒する動力伝達を可能としています。これにより重量級車輻やハイパワー車輻でも、安心して長期間で使用いただけます。



最大限の接地面積を実現

他を圧倒する耐久性と耐腐食性

高い強度を誇るジュラルミン材にブラックアルマイト加工を施す事で、腐食原因物質から製品を保護。これにより飛躍的に耐久性及び耐腐食性の向上を実現しています。

腐食原因物質
(凍結防止剤・油分...etc.)

皮膜イメージ



SEMI ORDER PLATE SPACER



セミオーダー プレートスペーサー 2枚1セット

ホイールのブレを最小限に抑えられるようにハブセンター一体型のプレートスペーサーを、ご要望に応えて用意しました。材質はワイドトレッドスペーサーと同じ純国産高強度ジュラルミン材（A2017S）を使用し、表面に硬質アルマイト加工を施していますので、長期間安心してご使用いただけます。



品番	KS-3565
----	---------

※ご注意

- ・本製品は受注生産となります。（納期3～4週間）
- ・受注後のキャンセル及び寸法の変更は出来ませんので、事前に現車をご確認の上、寸法を決定して下さい。
- ・車輛純正ハブボルト（ホイールボルト）の突出量が不足する場合、ロングタイプのボルトへ交換が必要です。
- ・スペーサー装着面に突起等がある車輻へは装着出来ない場合がございますのでご注意ください。

商品は受注生産品となりますので、詳しい納期等はお問い合わせください。下記表のサイズを指定してください。

依 頼 書						
項 目	A 寸法 (厚み)	B 寸法 (P.C.D)	C (ホール数)	D 寸法 (車輻ハブ径)	E 寸法 (ホイール内径)	F 寸法 (ハブ高)
選 択	5mm ～15mm	100 (外径φ 139) 112 (外径φ 149) 114.3 (外径φ 159) 120 (外径φ 159)	4H / 5H M12 / M14	～φ 60 ～φ 66.5 ～φ 70 ～φ 74	D 寸法 + φ 6 以上	10mm 以下
希望サイズ	mm	mm	H M	φ	φ	mm
最 小 単 位	1mm 単位	選択	選択	0.1mm単位	0.1mm単位	1mm 単位

F 寸法 (ハブ高)	C 寸法 (ホール数)
E 寸法 (ホイール内径)	D 寸法 (車輻ハブセンター径)
A 寸法 (厚み)	B 寸法 (P.C.D)
備考	

- ★ **A 寸法**：5mm～15mm範囲内で1mm単位の設定が可能です。
- ★ **B 寸法**：4 種類から選択する事が可能です。各P.C.D に応じて製品外径が決まっておりますので、予めご了承下さい。
- ★ **C 寸法**：ホール数（4H or 5H）、及びボルト径（M12 or M14）で選択が可能です。
- ★ **D 寸法**：車輻ハブセンター径となります。現車のハブ径をご確認下さい。
- ★ **E 寸法**：基本的に**D 寸法**の数値よりφ6 以上が最小寸法となります。規定外寸法をご希望の場合は事前にお問い合わせ下さい。また、**E 寸法**とは装着するホイールのハブ内径寸法となります。
- ★ **F 寸法**：スペーサーのハブセンター高を10mm以内で1mm単位から設定可能です。

☆当特注品に関する問い合わせ先、及び担当者名。

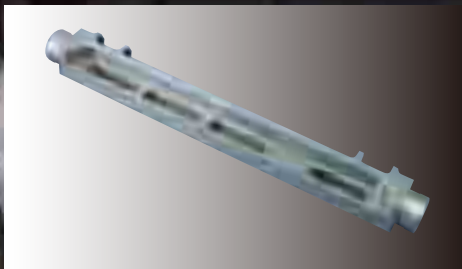
問合せ先

Tel.

担当者

- 注意事項
- 本製品は特注生産のため約3 週間ほど納期を頂いております。予めご了承下さい。
- 各寸法には設定範囲がございます。範囲外の設定を希望の場合はP25を参照して下さい。
- ロングハブボルトに関しては、当社でご用意できない場合がございます。
- 車輻側ハブセンターの形状によっては装着出来ない場合がございます。
- 製品のハブセンター高は10mm以下での設定となります。
- お客様都合による発注後の寸法変更・キャンセル・返品・交換等は一切お受けできませんのでご注意ください。

HICAS CANCELER



タイプA (油圧式) 品番 KS-760

■ 適合車種

スカイライン R32 系
セフィーロ A31
ローレル C83
シルビア 180SX S13 系
※油圧キャップ付属。



タイプB (電磁式) 品番 KS-761

■ 適合車種

スカイライン R33 系・R34 系
シルビア S14・S15
※ハイキャス警告ランプ常時点灯。

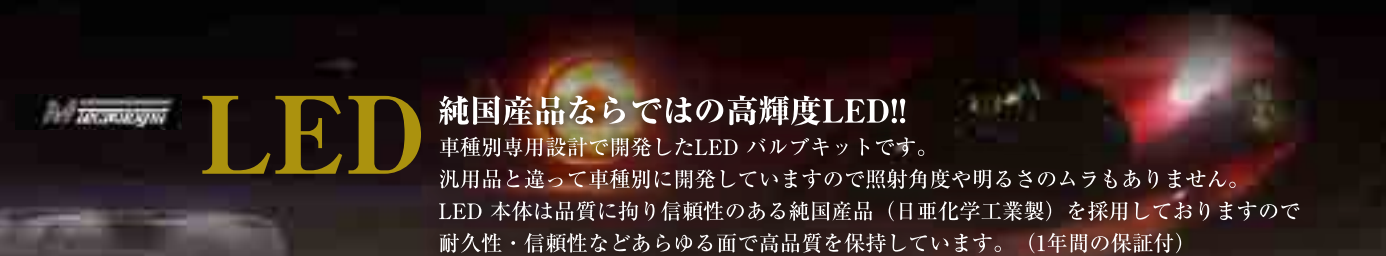
【車検の記載変更対応】

本製品は当社が行う**記載変更書類代行申請**対応製品です。所定の手続き後、製品装着状態で陸運局に現車を持ち込み申請する事で改造公認を取得できます。この申請手続きには、別途申請代行料金が発生いたします。詳細に関してはお問い合わせ下さい。
※お客様へ必要書類などの書面のみ発行受け渡しは行っておりません。
※法的手続きが変更になった場合は対応できなくなる可能性がございますので、予めご了承下さい。



ハイキャスキャンセラー

このREAL ハイキャスキャンセラーはワイドトレッドスペーサーにも使用している純国産高強度ジュラルミン材（A2017S）から削りだしにて製作、硬質アルマイト加工を施す事で耐腐食性も向上させた拘りの逸品です。さらに左右トーロッド取付位置を車高を落とした際にも出来るだけスムーズ動くように上方にオフセットした寸法で製作しております。重量面でもノーマルやスチール製品よりも軽量ですので、ハイキャスカットと共にスポーツドライビング性能向上に、非常に有効なチューニングパーツです。



LED

純国産品ならではの高輝度LED!!

車種別専用設計で開発したLED バルブキットです。

汎用品と違って車種別に開発していますので照射角度や明るさのムラもありません。

LED 本体は品質に拘り信頼性のある純国産品（日亜化学工業製）を採用しておりますので
耐久性・信頼性などあらゆる面で高品質を保持しています。（1年間の保証付）

LED for Position 2個1セット

■ 適合車種	F355 全車種対応	品番	KS-4801
■ 適合車種	360 全車種対応	品番	KS-4802
■ 適合車種	F430 全車種対応	品番	KS-4803

LED for License 2個1セット

■ 適合車種	348 用		品番	KS-4811
■ 適合車種	F355 用		品番	KS-4812
■ 適合車種	360 用	【TypeA】※1	品番	KS-4813
■ 適合車種	550 マラネロ用		品番	KS-4814
■ 適合車種	360 用	【TypeB】※1	品番	KS-4821
■ 適合車種	F430 用		品番	KS-4822

※1. 360 用リアライセンス灯LED は【TypeA】 【TypeB】 の2 種類がございます。
画像を参考に現車カバー形状をご確認の上ご選択下さい。

LED for Room Lamp 1 個単位

■ 適合車種	F355 専用（スパイダー以外2 個必要）	品番	KS-4831
■ 適合車種	360 専用	品番	KS-4832
■ 適合車種	F430 専用	品番	KS-4833
■ 適合車種	599 専用	品番	KS-4834

Type A



Type B



車内をより綺麗に演出！

光のドレスアップだけでなく、ノーマルランプとは比較にならない明るさで、室内を照らし出します。
ノーマル室内ランプの約1/5 の省電力。またバッテリーへの負担軽減にもなります。



MINI

LED for Position 2個1セット

■ 適合車種	R55・R56・R57 専用	品番	KS-4841
--------	----------------	----	---------

LED for License 2個1セット

■ 適合車種	R56・R57 専用	品番	KS-48421
--------	------------	----	----------

LED for License CLUBMAN 2個1セット

■ 適合車種	R55 専用	品番	KS-48422
--------	--------	----	----------

※ BMW MINI はエンジン始動直後の数秒間だけ車輻側の球切れなど無いか自己診断機能により微弱な電流チェックを行っています。
通常の電球であれば反応しませんがLED は微弱電流でも反応します。
その際、2～3秒間だけ点滅する場合がありますが通常使用時に点滅する事は有りませんのでご安心ください。

k s p
ENGINEERING

ATTAIN

ATTAIN
POWER OF SPEED

走る、魅せる、喜び、車を更なる次元へ誘うスペシャルパーツ！

チューニングの最先端でもあるKSPファクトリーから生まれた発想、お客様の声を元に開発され、
幾つもの実践テストをクリアし生まれたスペシャルパーツ・・・それが「ATTAIN」です。

with feelings part



「純国産」高強度ジュラルミンからの削り出しで圧倒的な強度と精度を実現！



高精度NC旋盤削り出し

KSPのジュラルミン製ワイドトレッドスペーサーはA2017S材の中でも純国産の材料を使用しているため、強度が違います。ハブボルトはすべて圧入式（圧入済）ですのでガタツキ等ありません。

■材質合格表

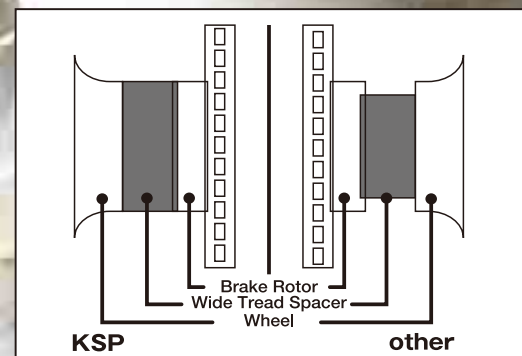


品質へのこだわり

お客様に安心して長期間ご使用頂ける様に、KSPでは厳しい品質基準を合格した、純国産材のみを使用しております。

■信頼性を考慮したスペーサーサイズ

KSP製ワイドトレッドスペーサーは、ホイールを外側にオフセットさせ、フェンダーと「ツライチ」とするスタイリングアップと、トレッドを広げることで得られるコーナリング性能とスタビリティの向上が可能になります。しかし、動力の伝達も担うためにそのサイズは適切でなければなりません。KSP製ワイドトレッドスペーサーは、P.C.D.に応じて適切な外径寸法とすることで、十分な接触面積を確保し摩擦量を増やしているの、信頼性と安全性の向上を実現しました。



■サイズ選択時の注意事項

スペーサー取り付け部分は、スペーサーの直径が大きすぎるとキャリパーと干渉してしまう場合があります。ノーマルボルトの長さやセンターハブの長さなどにも注意して下さい。



スペーサーを取り付けるとこのようになります。この際、車輛側ハブボルトが長く突き出ていると場合によっては短くカットしなければなりません。



ホイールの裏側の逃げに関して、幅と深さを確認してからスペーサーをご購入してください。

■装着方法

製品はタイヤ・ホイールの装着方法と同じ要領なので、簡単に装着できます。

※純正ハブボルトがスペーサー厚より長い場合、純正ハブボルトがスペーサー表面より突出するので、装着するホイールの裏側に凸ボルトの逃げがないと装着出来ません。



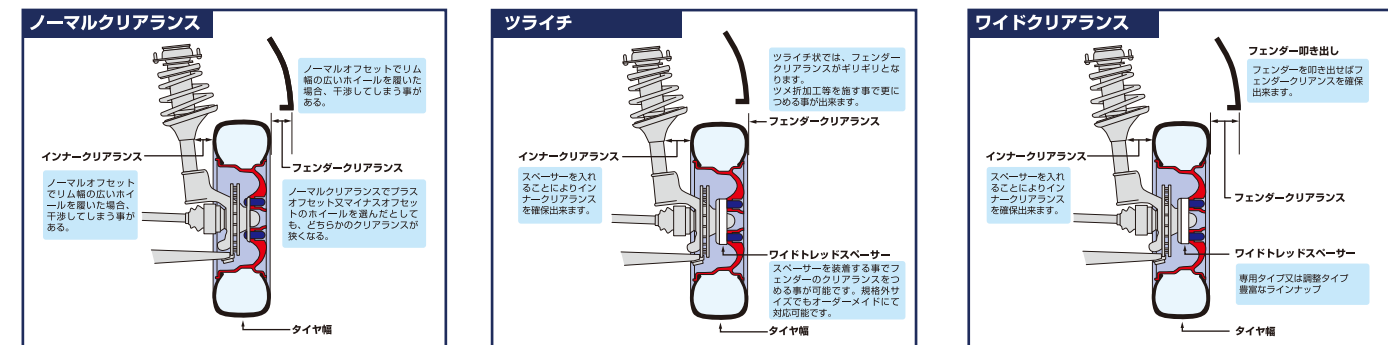
ホイールを外側にオフセット変更! コーナリング性能のセッティング幅もアップ!



純正のタイヤホイールはフェンダーとの隙間がかなりあり内側に入り込んでいます。ワイドトレッドスペーサーを取り付けることによって、タイヤホイールをフェンダーぎりぎりまで出すことができ、同じタイヤホイールとは思えない程ファッショナブルになります。又トレッド幅が広がることでコーナリング性能のセッティングが可能です。

ゼロヨン走行やサーキット走行で、トラクションの確保についてはいくつも方法がありますが、その中で幅広タイヤを装着してトラクションを稼ぐ方法があります。単に、リム幅の広いホイールを用意しただけだと、インナークリアランスを広げフェンダークリアランスの問題で履けるホイールが限られていますが、フェンダーのツメ折りや、叩き出しなどでフェンダークリアランスを広げワイドトレッドスペーサーを装着すればホイールの取り付け面が外に出るため、インナークリアランスも確保でき、リム幅の広いホイールも難なく装着出来ます。また、ノーマル状態でフェンダークリアランスが大きくとってある車輛は、ホイールをフェンダーギリギリまで近づけツライチにすることが可能です。

※もともとレース・サーキットなど競技に使用する事を前提に開発したパーツの為、さまざまな車種に装着可能です。



■ワイドトレッドスペーサー装着例



■ワイドトレッドスペーサー注意事項

- ワイドトレッドスペーサーは、競技専用部品につき一般公道での使用は制約を受ける場合があります。又、スペーサーを装着して起きた事故等の責任は一切負えませんのであらかじめ御了承下さい。
- ワイドトレッドスペーサーの取り付けに関しては、取付内容を十分理解した上で専門技術のあるショップ・工場での取り付けをお勧めします。スペーサーの取り付けにはハンドツールを使い、10～12kg (M14サイズ 13～14kg/m) /mのトルクで均等に締め付けて下さい。ホイールの取り付けに関して車輛側ハブボルトが装着するスペーサーの厚みより長い場合は、ホイールの裏側の車輛側ハブボルトに対する逃げを確認して下さい。
- 10Km前後走行後、各部のネジの緩み等を確認して下さい。また、定期的な点検して、ハード走行後も同様に確認して下さい。

スペーサーラインナップ一覧



REAL輸入車タイプ (P4~7)



REAL国産車タイプ (P8~10)



REAL P.C.D変換タイプ (P11)



スタンダードタイプ (P19)



レギュラータイプ (P19)



アジャスタブルスペーサー (P20)



4WD・RV-6Hタイプ (P20)



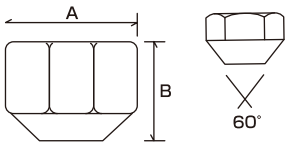
オーダーメイドスペーサー (P24~25)

■付属品について
各種専用寸法のボルトもしくはナット等が付属
されます。

■REAL輸入車タイプのプレートスペーサーには、
ロングボルトは付属されませんのでご了承下さい。
(別売)

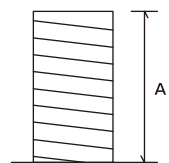
各種詳細寸法

●ナットサイズ/mm



※KSP製ワイドトレッドスペーサーは、
一部の製品を除き60度テーバー以外のボルト、ナットでの取付は出来ません。

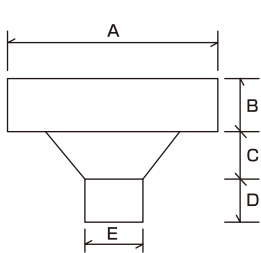
●圧入ボルト突き出し量/mm



※15mmスペーサーの場合はA寸法より5mm長くなります。(M12のみ)

種類	A	B
M12	21	16
M12 (実用)	21	12
M14	23	18
M10	17	14
1/2	21	16

●テーバーナットホールサイズ/mm (スペーサー本体寸法)

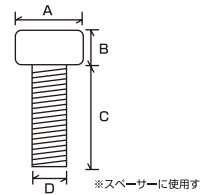


M12 (1/2)	A	B	C	D	E
15mm		6	8	1	13.7
20mm	32	10	8	2	
25mm	(4WD・RV タイプ専用)	12	8	5	
30mm		17	8	5	

M14	A	B	C	D	E
25mm	34	15	8	2	15
30mm	34	15	8	7	15

M10	A	B	C	D	E
15mm	30	5	8	2	12
20mm		8	8	4	12

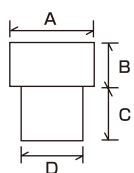
●スペーサー用六角穴付ボルト/mm



※スペーサーに使用する際には、ワッシャを使用しますので実際には2mm程スペーサーからの突出量が短くなります。

種類	A	B	C	D
M12	18.2	12	30or35	12
M14	21.3	14	30or35	14

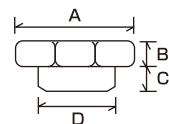
●六角穴付ボルト用ホール/mm (スペーサー本体穴寸法)



M12	厚み	A	B	C	D
25mm	20	16	9	13	
30mm	20	21	9	13	

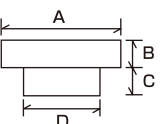
M14	厚み	A	B	C	D
25mm	22	16	9	15	
30mm	22	21	9	15	

●レクサスLS専用スペーサーナットサイズ/mm



種類	A	B	C	D
M14	23	7	7	17.7

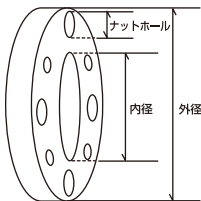
●M14 ストレート薄型ナットホールサイズ/mm



M14	A	B	C	D
17mm		8		
20mm	34	11	9	18
23mm		14		
26mm		17		

●汎用スペーサー標準サイズ/mm

P.C.D	外径	内径
P.C.D114.3	159mm	74mm
P.C.D100	139mm	59mm
P.C.D139.7	185mm	108.5mm



スタンダードタイプ (Sタイプ)

オーソドックスタイプのワイドトレッドスペーサーです。
ファッショナブルセッティングの幅も広がります。

15mm 20mm 25mm 30mm 各2枚 1セット

スタンダードタイプスペーサー P.C.D114.3

114.3用	5H-P1.5	5H-P1.25	4H-P1.5	4H-P1.25
15mm	KS-3501	KS-3503	KS-3502	KS-3504
20mm	KS-3505	KS-3507	KS-3506	KS-3508
25mm	KS-3509	KS-3511	KS-3510	KS-3512
30mm	KS-3513	KS-3515	KS-3514	KS-3516

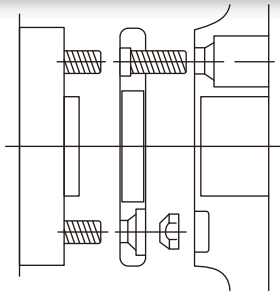
スタンダードタイプスペーサー P.C.D100

100用	5H-P1.5	5H-P1.25	4H-P1.5	4H-P1.25
15mm	KS-3517	KS-3519	KS-3518	KS-3520
20mm	KS-3521	KS-3523	KS-3522	KS-3524
25mm	KS-3525	KS-3527	KS-3526	KS-3528
30mm	KS-3529	KS-3530	KS-3531	KS-3532

T15mmスペーサー用薄型ナット

スペーサーからナットが飛び出しません。

※薄型ナットは六角部分が薄いため、ハンドツールを垂直にあて規定トルクで締め付けて下さい。



【注意】

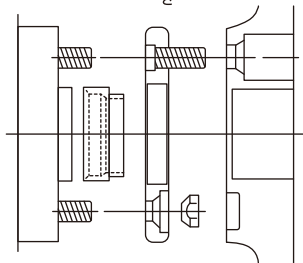
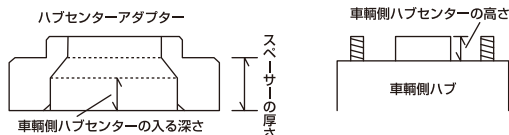
※車輻側ハブにハブセンター、スタッドボルト以外の突起物がある場合、装着できません。

※装着するスペーサーの厚みより車輻側ハブボルトが長い場合、ホイールの裏側に十分な逃げがないとホイールが装着できません。



レギュラータイプ (Rタイプ)

スペーサー装着状態でもノーマルと同じ様にハブセンターがあります。
ハブセンターアダプターがホイールのセンター（中心）を出しやすくさせ、高速走行等でのハンドルのブレを最小限に抑え、安定走行できます。



15mm 20mm 25mm 30mm 各2枚 1セット

レギュラータイプスペーサー P.C.D114.3

	φ60	φ64	φ66	φ67	φ70
114.3用	5H-P1.5	4H-P1.5	5H-P1.5	4H-P1.25	5H-P1.5
15mm	KS-350160	KS-350260	KS-350164	KS-350264	KS-350466
20mm	KS-350560	KS-350660	KS-350564	KS-350664	KS-350667
25mm	KS-350960	KS-351060	KS-350964	KS-351064	KS-351067
30mm	KS-351360	KS-351460	KS-351364	KS-351464	KS-351666

※φ70は30mmスペーサーの設定はございません。

レギュラータイプスペーサー P.C.D100

	φ54	φ56
100用	5H-P1.5	4H-P1.5
15mm	KS-351754	KS-351954
20mm	KS-352154	KS-352254
25mm	KS-352554	KS-352654
30mm	KS-352954	KS-353054

※15mmスペーサーには、スタンダードスペーサー同様薄型タイプのナットが付属となります。
※装着するスペーサーの厚みより車輻側ハブボルトが長い場合、ホイールの裏側に十分な逃げがないとホイールが装着できません。
※付属のハブセンターアダプターは、車輻側ハブセンターの高さが、装着するスペーサー厚より5mm引いた数字より高い場合、ハブセンターアダプターが取り付けできない場合があります。
※車輻側ハブにハブセンター、スタッドボルト以外の突起物がある場合、装着できません。



アジャスタブルスペーサー

本体15mmスペーサーに3mm・5mm・7mmの3枚のプレートスペーサーをセットしました。
組み合わせにより14通りの厚さを選択できます。

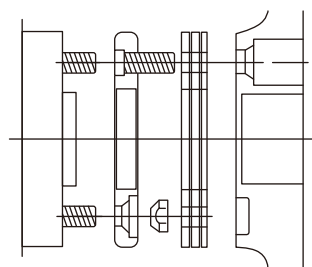
3mm 5mm 7mm 8mm 10mm 12mm 15mm 18mm
20mm 22mm 23mm 25mm 27mm 30mm

8枚 1セット

■4H・5Hタイプアジャスタブルスペーサー

	M12×P1.25	M12×P1.5
P.C.D114.3-4H	KS-35662	KS-35661
P.C.D114.3-5H	KS-35672	KS-35671
P.C.D100-4H	KS-35402	KS-35401
P.C.D100-5H	KS-35412	KS-35411

- 本体：15mmジュラルミン製 2枚
- プレート：3mm・5mm・7mm アルミ製 各2枚 合計6枚



【注意】

- ※プレートスペーサーのみ使用の場合、車輛側ハブボルトの突出量が十分に確保されている事をご確認の上、ホイールの取り付けを行って下さい。
- ※本製品に使用されているハブボルトは通常より長い（突出量は約39mm）サイズとなります。
- 袋ナットでホイールを装着すると完全に装着出来ない場合があります。ホイール装着の際は貫通タイプのナットをご使用下さい。
- ※ホイールの裏側に車輛側ハブボルトに対する十分な逃げのあることをご確認下さい。



4WD・RVタイプスペーサー

最重量の4WDやSUV車、RV車でも安心して
ご使用いただけます。

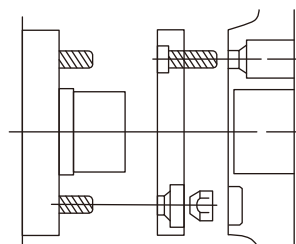
20mm 25mm 30mm 各2枚 1セット

■4WD・RV・6Hタイプスペーサー P.C.D139.7-6H

	M12×P1.25	M12×P1.5
20mm	KS-3534	KS-3533
25mm	KS-3536	KS-3535
30mm	KS-3538	KS-3537

- スペーサー外径φ185
- スペーサー内径φ108.5（深さ8mm、φ110.5段差加工有り）

■裏面／段差加工写真



【注意】

- ※装着するスペーサーの厚さより車輛側ハブボルトが長い場合は、取り付けるホイールの裏側に、車輛側ハブボルトの逃げが十分ないと取り付けできません。

ジュラルミン製プレートスペーサー（単穴）



高精度機械によって削りだしにて製作したプレートスペーサーです。
ワイドトレッドスペーサーと同様の材料・工程で製作し、接地面積を最大限確保するため単穴に拘って製作致しました。

5mm 10mm

■1枚単位

	5mm	10mm
P.C.D100-4H-M12	KS-3609	KS-3610
P.C.D100-5H-M12	KS-3611	KS-3612
P.C.D114.3-4H-M12	KS-3605	KS-3606
P.C.D114.3-5H-M12	KS-3607	KS-3608

※ジュラルミン製。

※スペーサー 外径 内径 ボルト径
・P.C.D100 139mm 59mm M12
・P.C.D114.3 159mm 74mm M12

※スペーサーの装着には、ボルトをロングタイプに変更する必要があります。
※当社では、ロングボルトの設定はございませんので、お客様でご用意下さい。

アルミ製プレートスペーサー（単穴）



ビッグキャリパー装着時の逃げや、左右の微調整など様々な用途にご使用いただけるスペーサーです。
単穴とする事で汎用品でありながら最大限の接地面積を確保しています。

1mm 2mm 3mm

■1枚単位

	1mm	2mm	3mm
P.C.D100-4H-M12	KS-3613	KS-3614	KS-3615
P.C.D100-5H-M12	KS-3616	KS-3617	KS-3618
P.C.D114.3-4H-M12	KS-3619	KS-3620	KS-3621
P.C.D114.3-5H-M12	KS-3622	KS-3623	KS-3624
P.C.D139.7-6H-M12	KS-3625	KS-3626	KS-3627

※アルミ製。

※スペーサー 外径 内径 ボルト径
・P.C.D100 135mm 65mm M12
・P.C.D114.3 150mm 80mm M12
・P.C.D139.7 179mm 112mm M12

※車輛側、取り付け面にセンターハブ、スタッドボルト以外の突起物があると装着ができませんのでご注意ください。

アジャスタブルアルミプレートスペーサー（4H・5H 共通）



4H・5Hどちらも共通で使用可能なマルチホールタイプのプレートスペーサーです。ワイドトレッドスペーサーと併用する場合でも、車輛のハブボルトが逃げる構造になっています。

3mm 5mm 7mm 3mm・5mm・7mm

■3mm・5mm・7mm 各1枚単位
■3mm・5mm・7mmセット 各2枚合計6枚セット

P.C.D114.3-M12		P.C.D100-M12	
3mm	KS-3590	3mm	KS-3586
5mm	KS-3591	5mm	KS-3587
7mm	KS-3592	7mm	KS-3588
3・5・7mmセット	KS-3589	3・5・7mmセット	KS-3585

※アルミ製。

※スペーサー 外径 内径 ボルト径
・P.C.D100 139mm 59mm M12
・P.C.D114.3 159mm 74mm M12

※車輛側、取り付け面にセンターハブ、スタッドボルト以外の突起物があると取り付けできない場合があります。

※5mm以上のプレート取り付けの場合、ボルトをロングタイプに変更しなければならない場合があります。

※4H、5H共通。
※製品はアジャスタブルスペーサーに付属されているプレートスペーサーと同じになります。



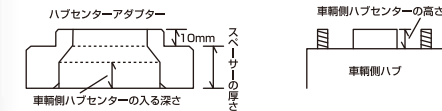
KSP製スぺーサー用ハブセンターアダプター

ワイドトレッドスぺーサーを装着状態で、ノーマルと同様にハブセンターを出すことが可能となり、ホイールのセンター（中心）が出やすくなります。高速走行等でのハンドルのブレを最小限に押さえ、安定走行できます。

114.3用	φ60	φ64	φ66	φ67	φ70	100用	φ54	φ56
15mm	KS-359801	KS-359802	KS-359803	KS-359804	KS-359805	15mm	KS-359820	KS-359821
20mm	KS-359806	KS-359807	KS-359808	KS-359809	KS-359810	20mm	KS-359822	KS-359823
25mm	KS-359811	KS-359812	KS-359813	KS-359814	KS-359815	25mm	KS-359824	KS-359825
30mm	KS-359816	KS-359817	KS-359818	KS-359819	設定なし	30mm	KS-359826	KS-359827

※P.C.D114.3φ70の30mmは設定はありません。

■各2個 1セット



※製品の構造上装着するスぺーサーの厚みから5mm引いた数字より車輻ハブセンターが高い場合、装着できない場合があります。

※Sタイプ（スタンダード）スぺーサーに組合せて使用可能です。

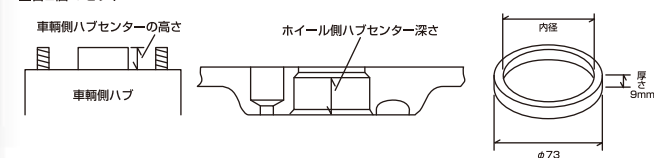


社外ホイール用リング

社外ホイールの内径を変換する為のホイールリングです。様々な車種に対応可能な5種類の内径サイズをご用意しております。当社ホイールリングは削りだしにて製作しております。

	内径φ60	内径φ64	内径φ66	内径φ67	内径φ70
ホイール側φ73	KS-350060	KS-350064	KS-350066	KS-350067	KS-350070

■各2個 1セット



※ホイール側φ73は実際にはφ72.95、車輻側は+φ0.05の寸法となります。

※本製品はホイール内径がφ73のホイール専用品です。

※製品本体の高さは9mmとなります。



標準タイプ ハブボルト



ロングタイプ ハブボルト

※ハブボルトのスプライン径はφ14.3（M14はφ16.2・1/2はφ13.2）となります。

※ボルト交換には、プレス機が必要となります。

※ボルト圧入時の突出量はP18ページを参照して下さい。

KSP製 スぺーサー用圧入ハブボルト

KSP製ワイドトレッドスぺーサー及びハブキットに対応可能なハブボルトです。あやまって破損してしまった場合などの補修用にご使用下さい。

■各種 1本単位

	製品	品番	使用製品
20mmロングタイプ	M12-P1.25	KS-36012	オーダーメイドスぺーサー
	M12-P1.5	KS-36011	
10mmロングタイプ	M12-P1.25	KS-36002	アジャスタブルスぺーサー
	M12-P1.5	KS-36001	
標準タイプ	M10-P1.25	KS-35993	オーダーメイドスぺーサー
	M12-P1.25	KS-35992	KSPワイドスぺーサー及びP.C.D変換スぺーサー全般
	M12-P1.5	KS-35991	
	M14-P1.5	KS-36022	レクサスLS専用スぺーサー
1/2インチ		KS-36021	オーダーメイドスぺーサー



M12サイズ標準タイプ



M12サイズ薄型タイプ

※KSP製スぺーサー用貫通ナットは60°テーパードです（※M14薄型を除く）

※薄型タイプは六角部分が薄く変形しやすいので、取扱にご注意下さい。

※ナットの寸法に関してはP18を参照して下さい。

KSP製 スぺーサー用取り付け貫通ナット

KSP製ワイドトレッドスぺーサーを装着する際に使用する貫通ナットです。

■各種 5個 1セット

	製品	品番	使用製品
M10サイズ	標準タイプP1.25	KS-35933	オーダーメイドスぺーサー
	標準タイプP1.5	KS-35932	
M12サイズ	標準タイプP1.5	KS-35931	KSP製スぺーサー全般
	薄型タイプP1.25	KS-35942	
	薄型タイプP1.5	KS-35941	
インチサイズ	標準タイプ1/2インチ	KS-36031	オーダーメイドスぺーサー
	標準タイプP1.5（テーパード）	KS-36032	
M14サイズ	薄型タイプP1.5（ストレート）	KS-36033	レクサスLS専用スぺーサー
	薄型タイプ専用ワッシャー	KS-36034	

高精度ホイールリング（φ73社外ホイール専用品）

ハンドルぶれないぞ～

快適なドライブをサポートする

画期的なパーツがついに登場!!

従来、ホイールリング（もしくはハブリング）は社外ホイールを装着した際に「車輻ハブセンターとの隙間を埋める」という安易な目的から、パイプ材をカットするだけの精度が悪い商品が大半でした。

しかし、ハブセンターは走行上重要な部分であり、メーカー純正ホイールとのクリアランスは1/100mm単位で管理されている程です。

通常ホイールリングは脱着を容易に行えるよう、また車輻への固着を防ぐため、製品クリアランスを詰める事ができませんでした。

この【ハンドルぶれないぞう～】はアルマイト加工を施す事で耐腐食性（固着防止）を向上させ脱着が容易におこなえるような構造を採用致しました。

これにより1/100mm単位までクリアランスを詰めた拘りの製品です。

ハブセンターとホイール内径とのクリアランスを高精度で管理する事で、製品名の通り【ハンドルのブレ】を抑制する為のパーツとなります。



●本製品はホイール内径φ73専用品です。その他寸法のホイールに使用しても、本来の効力得られませんのでご注意ください。

耐腐食性（固着防止）ブラックアルマイト加工

脱着用切込み加工

- 内 容／2個1セット（1台分の場合、2セット必要となります）
- 材 質／アルミ削りだし（アルマイト加工済）
- サイズ／外径φ72.95（脱着用切り込み加工有）
- 高 さ／9mm

内径	品番	主要適合
φ54	KS-1054	トヨタ（P.C.D100）・マツダ（P.C.D100）・ダイハツ・スズキ
φ56	KS-1056	スバル・ホンダ（P.C.D100）・ミツビシ（P.C.D100）
φ59	KS-1059	ニッサン（一部車種）・スバル（一部車種）
φ60	KS-1060	レクサス・トヨタ・ニッサン（P.C.D100）・スズキ（P.C.D114.3）
φ64	KS-1064	ホンダ
φ66	KS-1066	ニッサン
φ67	KS-1067	マツダ・ミツビシ
φ70	KS-1070	ホンダ（NSX&S2000フロント専用品）

※上記適合が当てはまらない車種がございます。必ず現車寸法をご確認下さい。

※製品内径の実寸法は各表示サイズ+0.05mm。

※国産車200車種以上に対応。

取り付けにあたっての注意点

本製品はホイールセンター内径φ73専用品です。

車輻ハブセンター付け根に段差がある車輻には装着出来ない場合があります。

製品内径をギリギリまで追い込んでためハブセンターの腐食が激しい車輻は装着が難しい場合があります。その際は錆や腐食を取り除いてから装着してください。

※純正ホイール・スペアタイヤ及びスチール製ホイールにはご使用できません。

※ハンドル（ホイール）のブレはアライメントやホイールバランスなど、様々な原因が考えられます。製品を装着しても改善されない場合は、弊社もしくは販売店までご相談下さい。

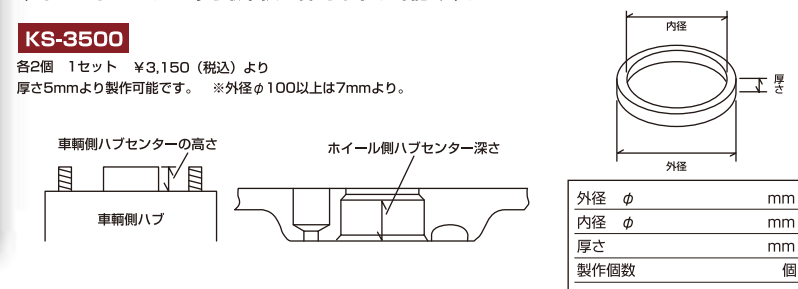


オーダーメイドホイールリング

基本設定が無い様な寸法でもオーダーメイドにて製作致します。
特殊なホイールでも、適正に削り出されたリングを装着する事で高速走行時に発生するハンドルのブレ等を最小限に抑える事が可能です。

KS-3500

各2個 1セット ¥3,150 (税込) より
厚さ5mmより製作可能です。 ※外径φ100以上は7mmより。



※オーダーは上記の4ヶ所の寸法を指示して下さい。

価格目安表			
厚さ (T)			
外径寸法 (φ)	5mm~9mm	10mm~30mm	31mm~50mm
φ75以下	¥3,000 (税別) ¥3,150 (税込)	¥6,000 (税別) ¥6,300 (税込)	¥9,000 (税別) ¥9,450 (税込)
φ75.1~89.9	¥9,000 (税別) ¥9,450 (税込)		¥12,000 (税別) ¥12,600 (税込)
φ90~114	¥12,000 (税別) ¥12,600 (税込)		¥15,000 (税別) ¥15,750 (税込)

※通常、指定寸法に対して公差 (±0.2mm) を加えて製作致します。
実寸指定製作の場合は数字の横に「実寸」とご記入下さい。
※外径と内径の差が4mm以下の場合は製作出来ない場合があります。
※外径φ114以上をご希望の場合、お問い合わせ下さい。



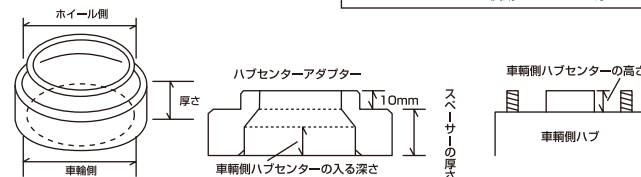
オーダーメイドハブセンターアダプター

ワイドトレッドスペーサーを装着状態で、ノーマルと同様にハブセンターを出すことによって、ホイールのセンター (中心) が出やすくなります。高速走行等でのハンドルのブレを最小限に押さえ、安定走行できます。

KS-3595

2個1セット¥8,400 (税込) より

例) 日産シルビア純正ハブセンター 車輻側径φ66
社外ホイールハブセンター ホイール側径φ73
スペーサー20mm使用 厚さ20mm



製品外径 (スペーサー内径)	φ	mm
車輻側ハブセンター径 (製品内径)	φ	mm
ホイール側ハブセンター径	φ	mm
厚さ (スペーサー) サイズ		mm
ハブセンター高 (通常設定10mm)		mm
製作個数		個

※オーダーは上記の6ヶ所の寸法を指示して下さい。

※車輻ハブセンターの高さはスペーサーの厚み-5mmまでが装着条件となります。
(例) 15mmスペーサー用ハブセンターの場合、装着可能な車輻ハブセンター高は10mmまでとなります。
※通常、各指定寸法に対して公差 (±0.2mm) を加えて製作致します。
※使用スペーサーの内径寸法によっては製作出来ない場合があります。

■オーダーメイド依頼時の注意事項

- オーダーメイド製品をご依頼される前にご確認ください。
 - 各オーダーメイド製品は「お客様にご指示頂いた寸法」で製作させて頂いております。製作をご依頼される際は、必ず現車等でご確認頂き必要寸法をご指定下さい。
- オーダーメイド製品は、全て「2個1セット」の設定となっております。ご注文の際は注文数量に間違いのないようご注意ください。
- 製品の製作期間の目安はおおよそ3週間程となりますが、注文時に再度ご確認ください。
- オーダーメイド製品は全て車輻とホイールとの間に組み合わされるパーツです。その特性上しっかりと装着できる様に製作しないと、最大限の機能を発揮できないばかりか重大事故を招く原因ともなってしまいます。製品を装着する際には、必ず「確実な装着」がなされているかをご確認下さい。

車種別スペシャルパーツ

special parts according to the car model

NSX

KSP
RACING EQUIPMENT

NA1/NA2

NSXスペシャルパーツ

日本で数少ないビュアスポーツと呼ばれるHONDAの最高峰NSX!!
KSPの「拘り」は、その素晴らしい素性をさらに引き上げてくれます。

ARISTO

JZS161/JZS160

ARISTOスペシャルパーツ

ラグジュアリースポーツとして、今なお色褪せないアリスト。
欧州車に引けを取らない秘めたるパフォーマンスに磨きをかけてくれます。

RX-7

FD3S

FC3S

FD/FCスペシャルパーツ

今なお人気が高いMAZDA・RX-7シリーズ。
ドリフト走行・サーキット走行・ドラックとあらゆる場面で活躍をしているチューニングカーのバイブル的存在です。
KSPでは何年と携わる事で開発されたスペシャルパーツです。

NSX

NSX用エキゾーストマニホールド



NA1用に製作された高効率エキゾーストマニホールドです。理想的な集合形状と可能な限り等長で製作されています。また、取り付け後の車輛側とのクリアランスやミッション脱着時などの作業性を考慮してあり、後の整備の作業性にも配慮してあります。また、O₂センサーの取り付けはリアバンク側は配線無加工で、フロントバンク側は専用の延長ハーネスを使って純正の配線を切断せずに、カプラーオンで作業が出来るため、後でセンサー交換時などの際にも作業性を考慮しております。

■NA1 100型～130型
KS-859

触媒ストレートパイプ



SUS304材を使用した触媒ストレートパイプです。純正触媒と交換するだけで排気効率が飛躍的に向上します。触媒機能が無いので、必ずクローズドコースでご使用下さい。

■2本1SET 各ガスケット ボルト&ナット付属
※競技専用部品

KS-8596 ■NA1 100型～130型

ロストモーションスペーサー



(標準用、ハイカム用)
NSXはLEV仕様にマイナーチェンジされたときVTEC機構のロストモーションスプリングが変更されています。後期型の方が耐久性に優れており、エンジン整備の際に後期型スプリングを使用すると低速カム駆動時にヘッドからのメカノイズが大幅に軽減します。このスプリング使用時に前期型エンジンのシリンダーヘッドに対してスプリング全長が不足するためロストモーションスペーサーを使用します。寸法違いでノーマルカム用、ハイカム用があり、耐久性を重視し高強度ジュラルミンから削り出し、製作致しました。

KS-8593 ■ノーマルカム用
KS-8594 ■ハイカム用

NSX用KSPオリジナルマフラー



NSX専用に製作されたマフラーで、前後バンクの排気を集合し、適切な長さを維持した後に分離して大型サイレンサーに振り分けるというレイアウトが特徴で6気筒らしい揃った排気音と中間トルクを落とさずに高回転出力を得ています。アイドリングでの排気音量は非常に静かで、アクセルを踏んだ際には快音を響かせる理想的なマフラーとなっています。取り付けに当たっては、前後バンク集合のためフロントバンク触媒を反転させる必要があるので、KSPエキマニとセットで組み合わせる必要があります。KSPエキマニ用触媒反転ジョイントが付属します。※純正エキマニ不可。また触媒との干渉を避けるためリアスタビライザーをNA2用に交換する事が必要となります。E-NA1用に製作されたマフラーですが、KSPエキマニ及びNA1形状の触媒を使う事で全年式のNSXに使用できます。また、前期後期どちらのリアバンパー形状にも取り付け可能です。

KS-8595

カムシャフトステージ1・2 (MTのC30A、C32B共通)



リフト量と作用角を増大させた純正加工ハイカムです。ステージ1は低速側のカムプロフィールをノーマル同等にしアイドリング安定性などは純正同等を確保しつつVTEC切り替わり後の大幅なパワーアップを得ています。V-Pro制御を推奨ですが純正コンピュータ書き換えでも制御可能。ステージ2は低速側カムまでプロフィールを大幅に変更し低速側カム駆動時の出力アップも狙います。ステージ1に比べるとアイドリング安定性などは劣るため競技志向が強くなります。エンジン制御にはV-Proなどのフルコンピュータが必要になります。両カムシャフトとも高回転時に20馬力近辺の出力アップを狙えます。

KS-8591 ■ステージ1
KS-8592 ■ステージ2

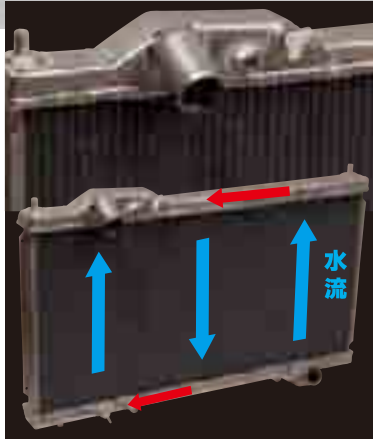
KSPオリジナルエアクリナーKIT



NSX専用に製作されたエアクリナーKITです。吸気抵抗を極限まで無くするためスロットルとエレメントの間にゴムジャバラを用いず、アルミパイプで直結し、エレメントはスロットルにダイレクトマウントしました。コットン+ステンレスメッシュタイプのエレメントを使っているため、吸気音も常用できるレベルに抑えてあります。300馬力を大きく超えるチューニングに対応します。競技用部品として製作しているため、スロットルの閉じを遅らせるダッシュボッドは外して使用致します。

KS-8502

大容量アルミトリプルターンラジエター



NSXの純正ラジエターは必要十分な容量が採用されていますがショートサーキット走行時など車速が乗らない高負荷運転時には水温上昇の傾向があります。また、レイアウト的に横幅が広い形状であるため単に厚みのあるラジエターを組むとエンジン回転数が低くクーラントの流量が少ない場合にラジエター全体にクーラントの流れが散らないためノーマルよりも冷却効率が落ちる場合があります。これに対応するため3層サイズにアルミ2層コアを用いて上下タンク内部に仕切りを入れて水流を強制的に上下させることでコア全面を使い大幅な冷却効率アップを得ています。

KS-8541

メインコンピュータ書き換え

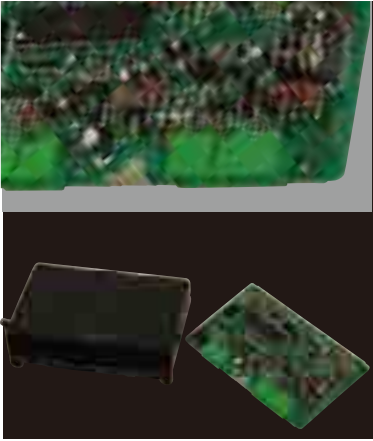


(現車のユニットを使用してデータ変更)
各種エンジン仕様に応じてメインコンピュータのデータ書き換えで対応します。またスピードリミッター解除 レブリミット変更などもメインコンピュータのROM書き換えで行うことで外付け部品を使わずスマートな処理が出来ます。

※ノーマル下取り

KS-8561 ■リミッター変更
KS-8562 ■AT→MT 換装対応
KS-8563 ■ハイカム仕様データ変更
KS-8564 ■現車合わせセッティング

リビルトエアコンコンピュータ



トラブルが多いNSXのエアコンコンピュータですが、このユニットが故障すると、温度制御不調・風量が最大でしか出なくなるなどエアコン&ヒーター制御両方に影響が出ます。新品は高価なためリビルト品をご用意いたしました。

※ノーマル下取り

KS-85671

KSP車高調キット



NSX専用に開発されたサスペンションキットです。専用設計のショックアブソーバーにより極めて滑らかな動作と十分なストロークを確保しており高い接地感を得られます。ストリートバージョンにおいてはバネレート(F10・R8)を感じさせない滑らかな乗りごちを得られロングドライブなどでの快適な走行を楽しめます。ストリート走行からラジアルタイヤでのサーキット走行会程度までをターゲットにしています。サーキットバージョンはストリートバージョン同様のショックアブソーバーを使用し、ショックアブソーバーの基本減衰力設定をサーキット向けにチューニングしました。Sタイヤでのサーキット走行会までをターゲットにした本格思考になっております。基本バネレートは(F12・R10)ですが走行条件、ドライバーの好みに応じて受注オーダーとなります。サーキット&ストリート仕様共に減衰力調整式ショックアブソーバーを採用しているため走行条件や車輛の個体差などに対して前後車高バランスと共に様々なセッティングを行うことが出来ます。

KS-855 ■ストリートバージョン
KS-8551 ■サーキットバージョン

ミッションオイルクーラー



(5MT,6MT共通)
NSXのミッションは、LSDまで一体で組み込まれている割にはオイル量が少なくオイルの熱的負担が非常に大きいのが難点です。ミッションオイルを冷却する事で、サーキット走行時のシフトフィーリング安定化を図れます。このクーラーキットの特徴はミッション内部のトロコイドポンプを利用してオイルを循環させるため、外部に電動のオイルポンプなどを設置する必要がありません。そのため最小限の重量で効率の良いクーラーシステムが組めます。

KS-854

リミッター変更クルコンユニット



NSXのオートクルーズコントロールは最高設定速度が105キロほどのため実用性は疑問でしたが、設定可能速度を上げることでオートクルーズコントロール機能が"使える"機能になります。

最高設定速度は190キロです。

※ノーマル下取り

KS-8568

エアコンエアフィルター



NSXのエアコンは外気導入口がカウルトップ内部にありますが、ノーマルではフィルターが存在しないので外気で使用する室内のヒーターユニットまでゴミやホコリが直通で流れ込んでしまいます。これがエバポレーターの腐食やエアコン異臭の原因となります。このエアコンフィルターを使うことで外気導入時にフィルターを通過させることが出来ます。取り付けはクリップを外してカウルトップをめくれば簡単に行えます。また、フィルターが汚れた場合フィルターのみ交換すれば本製品は再使用可能です。

KS-85672

ワイドトレットスペーサー



NSX専用ハブセンタースペーサーで製作されたワイドトレットスペーサーです。ハブセンタースペーサーは前後で異なる専用設計でジュラルミン削り出し製作し硬質アルマイト処理を施しております。下記寸法が標準サイズですが、特注で最大60ミリ厚まで製作可能です。

■フロント：φ70
KS-5515 15mm
KS-5520 20mm
KS-5525 25mm
KS-5530 30mm
■リア：φ64
KS-5415 15mm
KS-5420 20mm
KS-5425 25mm
KS-5430 30mm

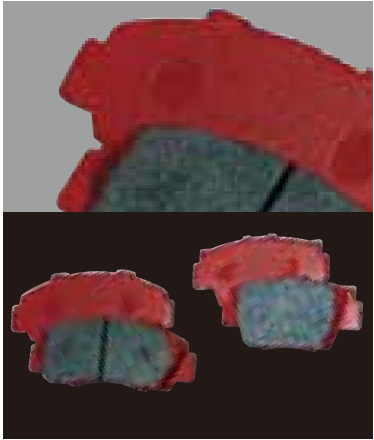
サスペンションピロブッシュセット



サスペンションアーム可動部のゴムブッシュをピロブッシュ化するキットです。
フロントのコンプライアンスピットを除く全ての可動部をピロ化するフルキットと、効果が大きいリアサスペンションのロア側とトーコントロール部分をピロ化するセミピロキットを設定しました。
ゴムブッシュに対してボールジョイントは余分な動きが限られずゼロであること、回転方向の動作が非常に円滑であるため、サスペンションの動作が非常に滑らかになります。
純正採用されているゴムブッシュは硬度が強く経年劣化で精度が低下してきていますが、これをピロブッシュにすることで円滑なサスペンション動作とダイレクタな走行フィーリングを得ることが出来ます。
各ピロブッシュにはセンターに仕込まれたピロボール部分が水やゴミが入らないよう全てゴムシールリングが組込まれています。
これによって、極めて信頼性の高いピロブッシュセットになっています。

■フルキット (前後サスペンション可動部一式)
KS-85521
■セミキット (リアサスペンションロア側+トーコントロール)
KS-85522

ブレーキパッド

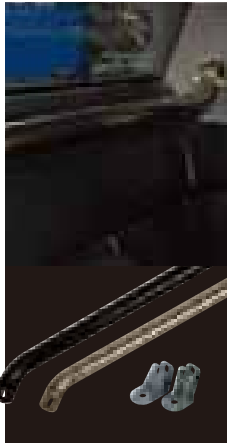


NSX専用で製作されたブレーキパッドでストリート用とサーキット用があります。
ストリート用は扱いやすさと制動力のバランスが最適化されており通常の走行から高速走行まで安定した性能が得られ、サーキット用はより強力な摩擦係数を持っています。
両者の差は主に初期制動で、サーキット用の方が食い付きが強いタイプになります。
低温特性で両者の差はほとんど無いためサーキット用を街乗りで使っても問題はありせん。

■ストリート用
KS-85541 ■フロント
KS-85542 ■リア
材料：カーボンメタル
■サーキット用
KS-85543 ■フロント
KS-85544 ■リア

材料：カーボンメタル (チタン配合)

リアハーネスバー



NSXに4点シートベルトを取り付ける際リアのハーネスを固定するバーになります。
ブラケットでバー位置を下げるとブラケット強度が不足しやすいため本製品ではバーに軽量強固なステンレスパイプを使用しパイプの両端を曲げることで取り付け位置を最適化し、ブラケットの強度を維持しつつバー位置の最適化を得ています。
構成部品は全てステンレスで製作され溶接組み立てられています。
車輦への取り付けはシートベルト部分への締め付けとなるため内装の一部に欠加工するだけでボディは無加工で取り付けできます。
また、本製品は取り付け状態のまま背面の内装を取り外すことが出来るため取り付け後の整備性も非常に良好です。

KS-851 ■ステンレス無地
KS-8511 ■黒メッキ

後期ABS換装ハーネスキット

(LEV以前旧型ABSのNSX全車)



LEV仕様以前の前期型ABSを後期型ABSに換装する際に使用するハーネスキットです。
このハーネスキットはボンネット側配線に産業用ロボットケーブルを使用しているため配線が高強度で細い為かさばりにくく、屈曲に対する耐久性が強く室内への取り入れ部分に超小型コネクタを設けているため配線の引き回しが非常に楽に入ります。
またABS警告灯の配線方法も年式によって異なりますが、リレーとコネクタの繋ぎかえで全ての前期型ABSに対応しています。

KS-8566

ブレンボブレーキキット



NSX専用に製作されたブレーキキットです。
前後ともに大口径328ミリのローターを使用し、圧倒的なストッピングパワーを誇ります。
専用ブレーキパッドの使用でストリートでも扱いやすく、高速域ではノーマルと比較にならない減速力を得られます。キャリパー黒塗装及びベルハット硬質アルマイト色が標準ですが、キャリパー&ベルハット色は受注時に特注オーダーを受けられます。また、走行条件に応じてパッド摩材を複数設定しています。
大型ローターを使用したキットの為、一見すると重量がありそうですが、アルミ製のキャリパー&ベルハットを採用しているため、前後キット&サイドブレーキまで含めてもNA2ブレーキ1台分に対して約4kgの軽量化となっています。

KS-85531 ■フロント
KS-85532 ■リア
KS-85533 ■サイドブレーキ
KS-4910 ■サイドブレーキパッド

NSX専用追加メーターパネル



■トリプルタイプ装着例

■トリプルタイプ

NSX専用設計なのでスッキリと違和感が無く装着する事が出来ます。
本体はFRP製でフェイスパネルはアルミ製ブラックアルマイト仕上げになります。
製品はφ52メーター用トリプルタイプと1DINタイプの2種類がありますのでお好みで選んでください。
φ52メーター用トリプルタイプはおおよそこのメーカーのメーターも対応出来ると思いますが、1DINタイプは流行りの問題で限られています。
KSPではdefi製DIN-Gaugeに含わせて製作しました。

KS-8504 ■トリプルタイプ
KS-8505 ■1DINタイプ

※製品は全てFRP製 (白ゲル仕上げ)
■1DINタイプ

※P46を参照
※黒の塗装例

シフトノブ (Type-R以外)



KS-8512 ■ステンレス製

NSX専用にデザインされたシフトノブです。
ジュラルミンから削り出し製作してからグリッパ向上のため表面を極荒サンドペーパーで旋盤加工し荒れた表面が摩耗しないよう硬質アルマイト処理しています。
このため、素手で握った際にも滑りにくい状態が長期継続されます。
また、専用カラーを付属することで高さを調整可能としO2R用シフトブーツと最適な組み合わせになるよう作られています。

KS-8501

オイルキャッチタンク

(黒ヘッドC30A用 ホース長さ変更で赤ヘッドに使用可能)



NSX専用にデザインされたオイルキャッチタンクです。
材質はアルミで非常に軽量です。
取り付け位置にこだわり、取り付け後の整備性も良好です。
特に黒ヘッドのC30Aはブローバイ取りだし位置が悪く強い横Gがかかった状態でオイルがスロットル側に流れ込み白煙を吹く症状が出ますがキャッチタンクを取り付けることでヘッドから吸いたオイルをエンジンに吸わせないよう対処できます。
分離されたブローバイガスはスロットル側に戻せるデザインなので車検などで指摘されることもありません。

KS-850 ■軽量アルミ製

OS技研製KSP仕様4.4ファイナル&LSDキット



OS技研のLSDキットをベースにストリート向けにアレンジしたKSP仕様です。
ファイナルギア比は4.4となり、ノーマルと比較しても圧倒的な加速力が得られます。
従来の機械式LSDでは低速域で「バキバキ」と作動音が発生しましたが、内部カムとセットトルクなどの最適化により、LSDとしての十分な効力を維持しつつ作動音を最小限に抑えています。
特にKSPオリジナルミッションオイル「NSRP」使用時には、ストリート走行でほとんど機械式LSDを意識せずに走行する事ができます。

KS-8533 ■5速用
KS-8534 ■6速用

リバースゲートコントローラー



NA1に6MTを換装する際に使用します。
NSXの6MTはニュートラルから右に2段倒してリバースヘシフトしますが、走行中シフトレバーが右に1段しか倒れないようソレノイドで制御されています。
これを車速に応じて自動で制御するのがリバースゲートコントローラーです。

KS-8532

FRPバンパービーム (固定ヘッドライト車以外の全車)



NSXのバンパービームはスチール製で非常に重くこれを前後FRPに交換することで約10キロの軽量化になります。
また、車輦先端部分での軽量化は運動性能の向上に非常に有効です。
このFRPバンパービームはType-R用アルミビーム形状をFRPで製作した物で、バンパーの形状維持に十分な強度と軽量化を両立し、衝突の際ビームが破損することでフレームへのダメージを増強しないように配慮しています。
軽量化を狙ったType-R形状のためフロント用バンパービーム装着時クーベ車輦のフォグランプは取り付けできません。

KS-8581 ■フロント
KS-8582 ■リア

リップスポイラー リトラクタブルヘッドライト車用



NSX専用にデザイン製作されたリップスポイラーです。
ウレタン樹脂で作られているため柔軟性があり、繊維が入っていないため大きな衝撃の際にリップが変形or破損することでバンパー本体の破損を守ります。
地上高は純正後期用とほぼ同じ程度を確保し、フロア面へのエアの流れを制限しダウンフォースを得られます。また、オプションのアンダーパネルを取り付けることでフロントリフトを抑え更に大きなダウンフォースを与えることができます。

KS-8583 ■リップスポイラー
KS-8584 ■アンダーパネル

※P40を参照

6速ミッション



メーカーでは組み立て済みAssemblyミッションの供給が無いため当社で組み立てた6速ミッションをリリースしています。
用途に応じて、「クーベ ノーマルタイプ」「Type-R」「4.4ファイナル」以上の3種類から選択可能です。

※要面確認

KS-853 ■クーベ仕様 or Type-Rファイナル仕様
KS-8531 ■4.4ファイナル&機械式LSD仕様

KSP仕様OSツインプレートクラッチ

(NA1及びNA2ツインプレートクラッチ車)



NSXのノーマルクラッチは純正でツインプレートが採用されていますが構造が複雑なために回転体重量が重く軽快なレスポンスを得る事が出来ません。
また、純正ディスクは高回転時に滑りを伴います。
この、KSP仕様OSツインプレートクラッチはシンブルな構造とオリジナルの軽量小径ディスクを採用することで抜群のレスポンスと、メタルらしい節度のあるクラッチフィーリングを得ることが出来ます。
また、ペダル踏力はノーマル同等に軽く半クラッチ操作性も良好なため渋滞路などでも苦になりません。
組み込みには作動変更キットが必要で、Type-R純正のダンパーレジョイントの併用を推奨します。

KS-852 ■クラッチ本体
KS-8521 ■作動変更キット

NSX専用ミッションオイルNSRP 75W-90

(粘度がハードタイプ&ソフトタイプの2種類)



NSXのミッションは変速ギアとファイナルドライブが一体構造となっているため容量の少なめもあってミッションオイルへの負担が大きく、オイル劣化が著しく早い確点があります。
特に機械式LSDを組んだ場合ミッションはATF並に低粘度のオイルが相性が良い反面機械式LSDは粘度が高めて油膜の強いオイルを必要とするため適切なミッションオイルが市場に存在しなかったでオイルメーカーと協力し、専用ミッションオイルNSRPを開発しました。
このミッションオイルは粘度が低い割に油膜が非常に強く、低粘度と強い油膜という相反する要素を絶妙にバランスさせています。
標準粘度はハードタイプのNSRP-Hで負荷の大きなサーキット走行にも最適です。冬場のサーキット&通常ストリート向けに設定したのがさらに低粘度のNSRP-Sになります。

KS-8543 ■ハード1L
KS-8542 ■ソフト1L

※ミッションオイル1回の交換に必要な量は約2.7Lになります。

NSX専用 KSPオリジナルサイドステップ



NSXのオリジナルデザインを崩さない様にし、確実に存在感を新しくするアイテムとなっております。
最低地上高は純正とほぼ同じ程度を確保しており、路面との接触を気にする様な事もありません。
KSPが提案する新しいスタイルとなっております。

KS-8585 ■FRP製 左右1セット

※P40を参照

ARISTO

アリストのノーマルデザインを崩す事なく、斬新なイメージに変貌させてくれます。

ボンネットスポイラー

世界のスーパースポーツにも純正採用されているボンネットスポイラー。



その迫力をスポーツセダンを代表するアリスト専用にデザインしました！ボンネットと段差にならないようにスムーズなライン処理をしています。アリストをより高級感&スポーティーに変貌させるアイテムです。両面テープとビスを使用し取付けますがビス固定用の穴をボンネットに加工する必要があります。

※FRP製は塗装が必要

- K S-4341** ●FRP
- K S-4342** ●カーボン
- K S-4343** ●シルバークロス(シルバーカーボン)

フロントリップスポイラー

アリストのデザインを崩さず、欧州車にも劣らない斬新なイメージに変貌させてくれます。



寸法的に純正バンパー後部の高さと同様になるように製作しますので最低地上高は変わりません。ダクト部分はネット付。取付は完全ボルトオン。両面テープとビスだけなので購入後即取付出来ます。

※FRP製は塗装が必要

- K S-4301** ●FRP
- K S-4302** ●カーボン
- K S-4303** ●シルバークロス(シルバーカーボン)

ドアバイザー

高級感&スポーティーに変貌させるアイテムです。



実用性を考慮しつつノーマルラインを崩さないようにデザインしました。ノーマルとは一味違う雰囲気演出してくれます。アリスト専用設計なので無加工、両面テープで装着可能です。

※1台セットです。

- K S-4351** ●カーボン
- K S-4352** ●シルバークロス(シルバーカーボン)

純正のおとなしめなフォルムをスポーティーに変貌させます。フロントバンパーは純正フォグラмп対応。サイドステップ後部にはエアダクト、リアにはディフューザータイプのリアフォルム、グリルはライトの形状をイメージして製作しました。ライバルに差をつける精悍なエアロフォルムです。

フロントバンパースポイラー フロントグリル



- K S-430** ●FRP白ゲルコート仕上げ。●純正フォグラмп対応。●純正モール付属。
- K S-433** ●FRP白ゲルコート仕上げ。●トヨタエンブレムはノーマルを使用。

リアセパレートアンダースポイラー サイドステップ



- K S-432** ●FRP白ゲルコート仕上げ。
- K S-431** ●FRP白ゲルコート仕上げ。

メッキドアノブ

161アリストにボルトオンで装着できるメッキタイプのドアノブです。



オリジナルのウレタンブッシュを付属する事でボルトオン装着可能なドアノブです。

- K S-4384** ●前後1台分

ワイドビュードアミラー

ミラーの外側が湾曲して広範囲が見渡せるミラーです。



ブルーミラーなので見た目もSo COOL! ※純正ヒーター対応。

- K S-4385** ●左右1セット

ピロテンションロッド

KSPオリジナルピロテンションロッド。



純正ピロテンションロッドは、経年劣化などの理由から、ブッシュの変形・硬化・最悪の場合はブッシュのものがちぎれたりします。ピロテンションロッドに交換する事で下記の効果が得られます。

- 高速安定性の向上
- 路面状況をリアルに感じ、乗り味はマイルドに。
- ブレーキング時に発生するゴムブッシュのたわみも無くなりアライメント変化も極端の減少する為安定したブレーキングが可能。
- ハードブレーキにありがちな不安定なジャダーの抑制。

※ロッド本体は純正部品を使用していますので、信頼性が高いのも特徴の1つです。

- K S-4381** ●左右1セット

LSキャリパーキット JZS161・JZS147

LEXUS LS600H,460verSに使用されているアルミモノブロックキャリパー・ローターを147・161アリストにボルトオン出来るキットです。

キャリパーはフロント4ポッド、リア2ポッドキャリパーで軽量・剛性を兼ね備えた高性能純正キャリパーにLS純正加工済みローター(フロント357mm・リア335mm)を組み合わせる事で安心+高バランスを実現しています。

- 製品詳細
 - フロント・リアLEXUS純正キャリパー(ボルトオン加工済み)(フロントキャリパー4Pot・リアキャリパー2Pot)
 - フロント・リア専用ブレーキローター(ボルトオン加工済み)(フロントローター径357mm・リアローター径335mm)
 - フロント・リア純正ブレーキパッド(低ダストタイプ)
 - フロント・リアキャリパー用専用ブラケット(高強度スチール材)
 - フロント・リアキャリパー固定用ボルト
 - 本KIT専用リアインナーシュー
- ※詳細はP48参照

- K S-4361** ●前後セット

- K S-4362** ●フロントのみ

- K S-4363** ●リアのみ

■オプション設定

- 1.フロントキャリパー「LEXUS」文字切削加工
- 2.ブレーキロータースリット加工(ストレートスリット6本)



REAL P.C.D変換スペーサー

REAL P.C.D変換スペーサーは国産車(アリスト)にドイツチューナーズブランド(112-5H)のホイールが装着可能になるスペーサーキットです。



国産車(アリスト)にドイツチューナーズブランド(112-5H)のホイールを装着する事が可能となります。専用ハブリング(φ60)を設定する事で中心に装着させる事が可能です。ホイール側はハブセンターを一体型(φ66.5)で製作する事で芯ブレを抑制します。圧入ボルトは標準タイプとロングタイプとで選択が可能ですので、様々なホイールに対応可能です。

- K S-5701** φ60(トヨタ系) / 標準ボルトタイプ
- K S-5702** φ60(トヨタ系) / ロングボルトタイプ
- ※P11を参照

REAL ワイドトレッドスペーサー

アリスト専用設計!ワイドトレッドスペーサー「REAL」は航空機等にも使用されている純国産製のジュラルミンA2017S材を採用。



製品全体に硬質アルマイト処理を施し、表面硬度と耐腐食性を向上させました。

- K S-5215** ●15mm
- K S-5220** ●20mm
- K S-5225** ●25mm
- K S-5230** ●30mm
- ※P8を参照



RX-7/FD3S

フロントバンパースポイラー TypeⅢ (5型)

5型の純正ラインを更にリファインし、定番となっている全面開口部を大きく採りました。又、インタークーラー・オイルクーラーを大容量の物にする場合にも対応するように制作しました。

KS-415 ●FRP製白ゲルコート仕上げ。
●1〜4型には5型のコンビネーションプランが必要です。

フロントバンパースポイラー TypeⅡ

FD3Sの顔つきを攻撃的なイメージに変化させます。正面からエアーを多く取り入れる為、中央・左・右は大きく開口させ、熱量が多くなったチューンドロータリーにも対応できるよう製作しました。又、GTRサイズのインタークーラーを取り付けた時にも効率的に走行風を取り入れます。



KS-413 ●FRP製白ゲルコート仕上げ。
●純正スモールランプ、ウインカー対応。

サイドステップ

フロントタイヤハウス内のエアーを効果的に排出するダクトを設けたサイドステップ形状です。



KS-416 ●FRP製白ゲルコート仕上げ。

リアアンダースポイラー

リアタイヤ後部の乱流の発生を押さえ、空気抵抗を押さえます。



KS-417 ●FRP製白ゲルコート仕上げ。

リアウィングスポイラー TYPEⅡ

超高速走行でのダウンフォース・安定性を考慮に入れた独創的なデザインです。



KS-414 ●FRP製白ゲルコート仕上げ。
●取り付けはハイマウントストラップ部を利用
●サイド部両面テープで装着

※ハイマウントストップランプは取り付けできません。
※車検非対応

インテークダクトライトカバー (運転席側)

フレッシュなエアーをエンジンルームに導きます。装着は簡単、純正ライトカバーと交換するだけ、ボルトオン。



KS-403 ●FRP製白ゲルコート仕上げ。

※詳細はP44

GTバンパーガード

GTバンパーガードは、マフラーからの排気による燃焼を目立たなくし、リアフォルムを攻撃的なイメージに演出します。



※取り付けは、付属の両面テープ・タイラップ（脱落・飛散防止の為）ですが、別売りのフラワーリベット（20本入り）もご用意しております。
※本製品は、FD3Sノーマルバンパー用に設計しておりますので、メーカーオプションのアンダースポイラー、マツターガード等装着車には取り付け出来ない場合があります。
※詳細はP45

KS-4405 ●カーボン製

KS-4455 ●カーボンケブラー製

KS-909 ●フラワーリベット（20本入り）

φ60トリプルメーターパネル

ダッシュボード中央に取り付けるタイプで各車種専用設計のため、違和感のないスッキリとしたデザインに仕上がります。



※写真はイメージ写真のため、メーターは付属しておりません。
※FRP製メーターパネルは、白ゲル仕上げです。
※カーボン製はクリアゲル仕上げです。
※取り付けは両面テープ
※受注生産にて穴無しタイプの製作も可能です。
詳しくはお問合せ下さい。

KS-4498 ●カーボン製

KS-498 ●FRP製

※詳細はP46

メタルフローティング セミリジッド エンジンマウント リジッド同様の駆動伝達とボディーのネジレ等のストレスをエンジンに伝えない エンジンマウント!!

本製品は、サーキット走行に於いて非常に有効です。コーナー時にめぐるしくエンジン出力が変化する場合、エンジンを左右に大きく揺れます。これを抑えることによりシフト操作の安定性、アクセルオン直後の加速レスポンスの面で効果的です。



●エンジンマウントを取り付けた状態のままミッション交換が可能です。

※FD3Sに取り付けの場合、ノーマルエンジンマウントがマウントとアーム一体型になっている物が付いている場合は、2型以降の分割式のエンジンマウントに交換する必要があります。



KS-806

大容量ミッションオイルパン



アルミ総削り出しのスーパーハイクオリティな製品。オイル容量はノーマル比約1リッター多く入るようになり、熱ダレ対策に非常に有効です。

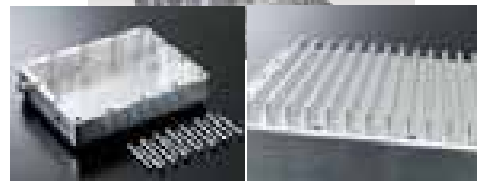
サーキット周回、ドリフトなど長時間の連続走行による、油温上昇で油膜切れが起こり、ガリガリ音やギアチェンジが渋くなるなどの症状が発生します。この症状を極力抑える為に、オイル量を増やし、また冷却効果を高める為に大型の冷却フィンをもうけました。

最低地上高について

RE車はエンジンとミッションのセンターが同一でボディーに対してミッションの取り付け位置が高いため地上高の点で全く問題ありません。製品を装着してもマフラーやフレームよりまだ上上のラインになります。

●特徴●

■FD純正のオイルパッフルの取り付けが可能。
■オイルドレンはミッション後方に設置しました。ミッションは後方に傾いているためオイル交換の際、残量が少ないのが特徴です。
また、温度センサー用にPT 1/8のネジ穴を加工してあります。



KS-823 ●アルミ総削り出し

リアトレーディングアーム ピロブッシュ

RX-7/FD3Sの足廻りを、ピロブッシュ化します。ノーマルブッシュでは限界領域でドライバーの意志に反したトー変化などをおこし、挙動の掴みづらさがありましたが本製品で解消できます。



※本製品は競技用の為、当製品を使用した事によるトラブルに関して一切の責任を負いかねます。
※本製品の取り付けにはプレス機が必要となります。作業は知識の有る専門ショップで行うようにして下さい。

KS-804

リアトーコントロールリンク ピロブッシュ



KS-805

6PK スペシャルプーリーキット

6PKスペシャルプーリーキットは、高回転を多用する走行時に対応するため開発されました。REは典型的な高回転高出力型エンジンですがサーキットに於ける高回転常用及び、さらに高回転対応にチューニングされたREではオルタネーターの駆動馬力損失及びウォーターポンプの効率の良い回転数を大きく越えて使用される問題が発生します。ウォーターポンプがオーバーレブすると、ポンプは回転しているのにクーラントが送れないキャビテーションと呼ばれる現象が発生し、冷却機能が大きく落ちる危険性があります。6PKキット装着により、オルタネーターの駆動ロスを大幅に減らし、適度にウォーターポンプの回転数を減速します。



●車前側の加工は一切無く完全ボルトオンです。当キットはエアポンプ仕様に対応します。タービン交換仕様車との組み合わせも最適です。ベルトの背面駆動となるウォーターポンププーリーにはローレット加工を施しスリップの無い確実な駆動を行っています。エアコン及びパワステの駆動プーリーは取り付け可能です。本製品は当社のワイドトレッドスペーサーと同一素材、A2017Sジュラルミンからの削り出しで製作されているため非常に強度が高く、さらに表面は硬質アルマイト処理されており表面硬度はスチールと同等であるため長期にわたって安定した動力伝達を行います。

<注意>当キットはエアポンプ対応であるため、公道での使用はできませんので競技専用部品になります。

KS-801 ■スペシャルプーリーキット

KS-802 ■6PKスぺアベルト790

強化ウレタンデフマウント

純正デフマウントラバーは、デフケースの揺れを抑えるほどの硬度をもっていません。そのため通常発進時でもジャダーが出てしまう事があります。そこで当社では強化ポリウレタンゴム製（硬度90度）のリアデフマウントを開発しました。ゼロヨン、サーキットなどスポーツ走行時に起きるデフケースの揺れを抑制し発進時のジャダーを解消します。



※本製品は競技用の為、当製品を使用した事によるトラブルに関して一切の責任を負いかねます。
※取り付けにはプレス機が必要です。

KS-803 ●強化ポリウレタンゴム製（硬度90度）

REAL 車種別ワイドトレッド スペーサー

FD3S専用設計！ワイドトレッドスペーサー「REAL」は航空機等にも使用されている純国産製のジュラルミンA2017S材を採用。



さらに製品全体に硬質アルマイト処理を施し、表面硬度と耐腐食性を向上させました。

KS-5315 ●15mm **KS-5325** ●25mm

KS-5320 ●20mm **KS-5330** ●30mm

RX-7/FC3S



フロントバンパースポイラー

チューニングロータリーの熱量に対して十分な開口部を設置。左右のダクトから効率よく熱を排出する事が可能です。また、純正リトラクターをUPさせず、点灯可能な形状を採用した独創的なデザインで製作しました。



- 純正スモールランプをウィンカー部に移動。
- リトラクターライトを上げる場合カットラインがあるのでFRPのカットが必要。
- M/C前、M/C後装着可能。
- ※全車種装着可能ですが前期型車輛の場合、サイドのモールラインが合なくなります。
- レインホースのカット加工が必要です。

KS-440 ●FRP製白ゲルコート仕上げ。

インタークダクトライトカバー

フレッシュな走行外気を効率よくエンジンルームに取り込むことが出来ます。また、外見のドレスアップにもなり愛車をよりスポーティーに演出します。



- 装着は純正ライトカバーと交換するだけのボルトオン装着。

KS-401 ●FRP製白ゲルコート仕上げ。

※詳しくはP44

フロントハーフスポイラー

純正のリトラクターライト、スモールライト部分を気に入っているけど、正面のインパクトがもっと欲しいオーナーの為に製作しました。



- 純正フォグランプ対応。
- ※純正バンパー及びフォグランプ周辺のカットが必要です。

KS-442 ●FRP製白ゲルコート仕上げ。

リアウィングスポイラー

張付けタイプ・アーチタイプとは違い2本足のウィングタイプをFC3S用として製作しました。左右の翼端板は様々なFCオーナーの発想を元に、ボディサイドのラインに合わせて仕上げました。



- M/C前、M/C後装着可能。
- ※ボディに穴あけ加工が必要です。

KS-441 ●FRP製白ゲルコート仕上げ。

GTバンパーガード

GTバンパーガードは、マフラーからの排気による燃焼を目立たなくし、リアフォルムを攻撃的なイメージに演出します。



※取り付けは、付属の両面テープ・タイラップ（脱着・飛散防止の為）ですが、別売りのフラーリベット20本入りもご用意しております。
※本製品は、FC3Sノーマルバンパー用に設計しておりますので、メーカーオプションのアンダースポイラー、マットガード等装着車には取り付け出来ない場合があります。

- KS-4409** ●カーボン製片側（左右選択）
- KS-4411** ●カーボン製左右
- KS-4459** ●カーボンケブラー製片側（左右選択）
- KS-4461** ●カーボンケブラー製左右

■オプション設定
KS-909 ●フラーリベット（20本入り）

※詳しくはP45

クロージングパネル

走行風を効率よくラジエーターに導くために開発したパネルです。

従来は、各チューナーが、チューニングカーの制作時にワンオフで制作していましたが、ノーマル車にも取り付けができるよう型取りしました。ボンネットを開けた時に、お気に入りのステッカーが見えるように貼ったりすると、エンジンルームのドレスアップにもなります。



※バンパー・フロントグリル、ボンネット等が純正と異なる場合、取り付けできない場合があります。（メーカーオプション含む）
※白アルマイト仕上げで腐食しません。

KS-201 ●アルミ製

メタルフローティング セミリジッド エンジンマウント リジッド同様の駆動伝達とボディーのネジレ等のストレスをエンジンに伝えない エンジンマウント!!

本製品は、サーキット走行に於いて非常に有効です。コーナー時にめぐるしくエンジン出力が変化する場合、エンジンが左右に大きく振れます。これを押さえることによりシフト操作の安定性、アクセルオン直後の加速レスポンスの面で効果的です。



●エンジンマウントを取り付けた状態のままミッション交換が可能です。

当社の開発用マシン（700ps）FC3Sで幾度もテストを繰り返し、実績を重ねた自信の製品です。安心してアクセルのオン・オフができ、驚きのレスポンスが得られます。

KS-820

オルタネーターツインブリー

高強度ジュラルミン（A2017S）削り出し硬質アルマイト仕上げ。スポーツマフラー装着時に、パワーロスを避けるために、エアポンプを廃止しますが、単にベルトを外したままだと、ウォーターポンプ駆動がベルト1本になるため、ベルトスリップによるトラブルが発生します。そこで、ツインブリーにすることにより、スリップを防止しベルト切れ等による、エンジントラブルを極力防止します。又、エンジンルームのドレスアップにも効果的です。



右図がFC3Sのベルト使用位置です。このうちエアポンプ駆動ベルトを取り外してオルタネーター駆動ベルトを2本にします。ベルト交換の際ベルトは伸びが発生する為、必ず2本と同時交換して下さい。

※製品本体をオルタネーターに装着する際には、薄口のボックス（本体外径φ31.5以下）をご使用下さい。
※オルタネーターツインブリーは競技用部品のため、公道での使用はできません。

KS-810 ■オルタネーターツインブリーキット
KS-818 ■スベアベルト（1本）

リアビックブレーキローターキット

キャリバー移動ブラケットは、ジュラルミン材に白アルマイト処理を施す事で十分な強度と対腐食性を保っています。ブレーキローターの直径を大きくする事で、中心に近い回転エネルギーの大きいところを押さえつけるより、中心から離れた回転エネルギーの小さい所を押さえる方が制動力は大きくなります。よってブレーキ性能の向上・冷却効果の向上につながります。



■ブレーキローター・アルミ製ブラケット・ボルトワッシャー
※純正ハブとキャリバーの加工が必要です。取付は技術のある工場で行って下さい。
※ほとんどのメーカーのブレーキパッドは加工なしでOKです。
※詳しくはP52

KS-821 ●セット
KS-8211 ●専用ブラケットセット（左右1セット）
KS-8212 ●リベアローター（左右1セット）

6PK スペシャルブリーキット

6PKスペシャルブリーキットは、高回転を多用する走行時に対応するため開発されました。REは典型的な高回転高出力型エンジンですが、サーキットにおける高回転常用及び、さらに高回転型にチューニングされたREではオルタネーターのオーバーレブ、駆動馬力損失、及びウォーターポンプが効率の良い回転数を大きく超えて使用される問題が発生します。6PKキット装着により、オルタネーターの駆動ロスを大幅に減らし、適度にウォーターポンプの回転数を減速します。さらに、通常のVベルトに比べて大幅に耐久性があり、かつ高回転向きであるVリブベルトをFC3Sに使用することができます。

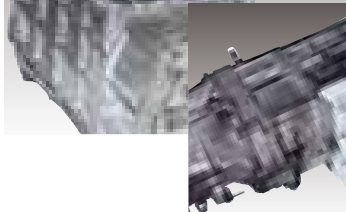


●車軸側の加工は一切無く、完全ボルトオンです。当キットはエアポンプ仕様に対応します。タービン交換仕様車との組み合わせも最速です。エアコンバスターの純正ブリーは取り付け可能です。本製品は当社のワイドレッドスベアサーと同一素材、A2017Sジュラルミンから削り出して製作されているため非常に強度が高く、さらに表面は硬質アルマイト処理されており、表面硬度はスチールと同等であるために長期にわたって安定した動力伝達を行います。

<注意>当キットはエアポンプ対応であるため、公道での使用はできません。競技用部品です。

KS-815 ■スペシャルブリーキット
KS-819 ■スベアベルト820

大容量ミッションオイルパン

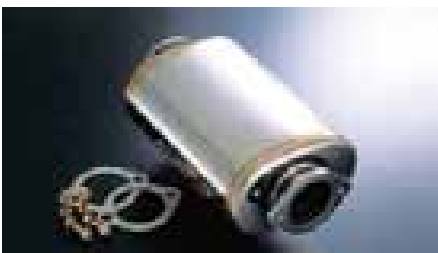


●本体アルミ削り出し ●取り付けボルト付属 ●ドレンボルト付属

キャタレンサー

触媒ストレートパイプに消音効果を持たせました。内部はストレート構造になっているのでストレートパイプ同様エンジンパワーをフルに引き出すことが可能になります。

※キャタレンサーは遮熱板・センサー取付不可



- SUS304ステンレス製
- 純正触媒と交換タイプ
- ガasketボルトナット付属

※キャタレンサー装着によってのエンジン出力の向上にあわせてコンピュータのセッティングをお進めします。
※キャタレンサーは競技用部品につき一般公道での使用は出来ません。

KS-715

車種型式 エンジン型式
FC3S 13BT

φ60 トリプルメーターパネル

ダッシュボード中央に取り付けるタイプでFC3S専用設計のため、違和感のないスッキリとしたデザインに仕上がります。



※写真はイメージ写真のため、メーターは付属しておりません。
※FRP製メーターパネルは、白ゲル仕上げです。
※カーボン製はクリアーゲル仕上げです。
※取り付けは両面テープ
※受注生産にて穴無しタイプの製作も可能です。
詳しくはお問合せ下さい。

KS-4495 ●カーボン製
KS-495 ●FRP製

※P46を参照。

リアキャンバーアジャスター&ポジティブキャンバーリンク

スポーツ走行、ゼロヨン走行、サーキット走行等の競技でサスペンションを変更した場合、リアのキャンバー角度がつきすぎてしまうことがあります。そのため直進安定性の悪化、タイヤの片減り、路面にうまくパワーを伝えられないといった問題がおこります。この問題を解消する為に開発されたのがポジティブキャンバーリンクとリアキャンバーアジャスターです。それぞれ効果がありますが、2つを同時に装着すればセッティングの幅が広がり、さらに効果的です。



※本製品は競技用部品のため、取り付けた車輛のトラブルには一切責任は負いかねます。

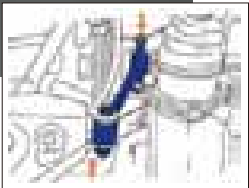
KS-817 ■リアキャンバーアジャスター&ポジティブキャンバーリンクSET

KS-813 ■リアキャンバーアジャスター（単品）

KS-814 ■ポジティブキャンバーリンク（単品）

リアキャンバーアジャスター

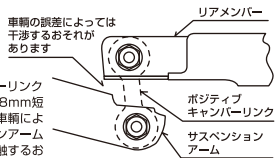
リアキャンバーアジャスターは、ノーマルサプリング283mmである為、283mmより短くするとキャンバー角はポジティブ方向に変化します。



※FC3Sは現車の車高および装着パーツ等により異なりますが過度に調節すると、メンバーとボディーが干渉しますので注意して下さい。FC3Sはサプリングが1本であり、取り付け位置が中心からずれている為、過度の調整は、左右のキャンバー角の違いが大きくなります。※本製品は競技用部品の為、取り付けた車輛のトラブルには一切責任は負いかねます。予めご了承下さい。

ポジティブキャンバーリンク

ポジティブキャンバーリンクは車高ダウン時等にリアキャンバーが極端にネガティブになる症状を修正します。リアキャンバーを変化させることによりドラッグレース等でスタート時のトラクション向上に効果的です。



※ポジティブキャンバーリンクはノーマルに対して8mm短縮されているため、車輛によってはサスペンションアームとリアメンバーが接触するおそれがあります。

※本製品は競技用部品の為、取り付けた車輛のトラブルには一切責任は負いかねます。

リアメンバーピロブッシュ&リアアームピロブッシュ

メンバーとアーム部分の純正ゴムブッシュと交換する事により、リアメンバーピロブッシュとリアアームピロブッシュは、リアメンバーのねじれを抑え、ジャダーを解消し、又は不要なアライメント変化を減らす事が可能です。よって、サスペンションの動作を正確に伝えます。効果は強化ウレタンデフマウントとリジッドデフマウントプレートを装着した効果とほぼ同じですが、タイムが伸び悩んでいる方やトータルで性能を追求したい場合にはセットで装着した方が効果的です。

リアメンバーピロブッシュ



KS-752 ■リアメンバーピロブッシュ&リアアームピロブッシュSET

KS-750 ■リアメンバーピロブッシュ（単品）

KS-751 ■リアアームピロブッシュ（単品）

リアアームピロブッシュ



※本製品は競技用部品の為、取り付けた車輛のトラブルには一切責任は負いかねます。予めご了承下さい。

トーコントロールキャンセラー

FC3Sは横Gに対して、簡易的な4WS機構が備わっていますが、切り返し時及びテールスライド中はリアのコントロールが不安定になりコーナリング中の姿勢が不安定になる場合があります。そして、このコントロール機構をキャンセルすることにより、安定した切り返し及びドリフトコントロールが可能になります。ただし、取り付けはプレス工具が必要になるため専門のショップ等での取り付けをおすすめします。

※本製品は競技用部品の為、取り付けた車輛のトラブルには一切責任は負いかねます。



※リアナックルを車輛から取り外し、純正ブッシュを抜きます。そしてトーコントロールキャンセラーをプレス機で圧入します。

KS-812

リジッドデフマウントプレート

ゼロヨンマシン専用に開発されたスペシャルパーツです。高出力のマシンでは、ノーマルデフマウントの強度が足りなく、よれが大きくなりジャダーが出てしまいます。その為、デフとメンバーを完全にロックさせて、ゼロヨンスタートや、急発進時のジャダーを解消して、路面と車体を一体化させます。よってリアサスペンションの動きがダイレクトにドライバーに伝わり、アクセルコントロールをしやすくします。さらに、トラクションがドライバーにダイレクトに伝えられます。



＜注意＞本製品はデフキャリアの先端を固定する為、メンバー及び他のマウント部分に負担がかかります。よって他のマウントの強化が必要です。

※本製品はリアメンバーのマフラーハンガーステーに挟み込むように絡めしますのでマフラーハンガーの位置が下がります。

※本製品は競技用であるため、使用したことによる車輛損傷及び事故等に関し、一切の責任は負えません。

KS-753

強化フロントハブセット

RX-7FCの純正ハブはアルミ製のため、何万キロも走行しているとガタが出てしまいます。特にハード走行を行うと、2、3万キロでガタが出てしまいます。そこで、高強度スチール材（S45C）からの削りだして作られた、強化ハブを開発。フロント周辺強度が飛躍的に高くなりガタの発生を防止し正確なホイール回転を維持します。



※ABS車の場合、ABSは使用できません。

※FC3S純正ハブボルトより3mm～5mm圧入ボルトが長くなりますので貫通ナットでの取り付けをおすすめします。

※本製品は競技用部品の為、取り付けた事により起きた事故、又は、車輛の破損等には一切責任は負いかねます。予めご了承下さい。

KS-743 ●左右1セット

強化ウレタンデフマウント

純正デフマウントラバーは、デフケースの揺れを抑えるほどの硬度をもっておりません。そのため通常発進時でもジャダーが出てしまう事がありません。そこで当社は強化ポリウレタンゴム製（硬度90度）のリアデフマウントを開発しました。ゼロヨン、サーキットなどスポーツ走行時に起きるデフケースの揺れを抑制し発進時のジャダーを解消します。



※本製品は競技用の為、使用した事によるトラブルに関し一切の責任は負いかねます。

※取り付けにはプレス機が必要です。

KS-816 ●強化ポリウレタンゴム製（硬度90度）



エクステリア

豊富なバリエーションでスタイリッシュに磨きをかけた存在感を。

本来、車が持つ美しいフォルムをより引き立たせるスタイルを、実際のコーディネート例を見て、イメージを膨らませ、さらなる進化を。

インテリア

使う側に立って機能的にデザインされた製品で車内をコーディネート。

熟練の開発エンジニアたちの経験と実績を凝縮した製品、車種ごとに専用設計でフィット感も高くスポーティーさを演出。



NSX エクステリア

■フロントリップスポイラー

リトラクタブルヘッドライト車用

NSX専用にデザイン製作されたリップスポイラーです。ウレタン樹脂で作られているため柔軟性があり、繊維が入っていないため大きな衝撃の際にリップが変形or破損することでバンパーを守ります。地上高は純正後期用とほぼ同じ程度を確保し、フロア面へのエアの流れを制限しダウンフォースを得られます。

KS-8583 ■ウレタン樹脂製



※この写真はリップスポイラー&アンダースポイラーの装着イメージです。



※写真はテスト用の製品の為表面加工していません。 表面をカーボン調に加工した製品です。

■アンダーパネル

KSPオリジナルフロントリップ専用開発されたアンダーパネルです。このアンダーパネルを取り付けることで更に大きなダウンフォースをえることができます。※専用設計の為、他のバンパー及びスポイラーへの併用はできません。

KS-8584 ■取付けステー付属 ■本体FRP材 表面カーボン調

■NSX専用 KSPオリジナルサイドステップ

NSXのオリジナルデザインを崩さないようにしつつ、確実に存在感を新しくするアイテムとなっております。最低地上高は純正とほぼ同じ程度を確保しておりますので、路面との接触を気にする様な事ありません。KSPが提案する新しいスタイルとなっております。

KS-8585 ■FRP製 白ゲルコート仕上げ 左右1セット

ARISTO エクステリア

■ワイドビュードアミラー

ミラーの外側が湾曲して広範囲が見渡せるミラーです。ブルーミラーなので見た目もSo COOL!

KS-4385



■ドアバイザー

高級感&スポーティーに変貌させるアイテムです。



KS-4351 ●カーボン

KS-4352 ●シルバークロス(シルバーカーボン)

■メッキドアノブ

161アリストにボルトオンで装着できるドアノブです。



KSPオリジナルのウレタンプッシュ付属です。

KS-4384

■フロントリップスポイラー

アリストのデザインを崩さず、欧州車にも劣らない斬新なイメージに変貌させてくれます。



寸法的に純正バンパー後部の高さとはほぼ同じになるように製作してしますので最低地上高は変わりません。ダクト部分はネット付。格好良く車高を落として丁度いい出来映えです!取付は完全ボルトオン。両面テープとビスだけなので購入後即取付出来ます!

KS-4301 ●FRP製白ゲルコート仕上げ。

KS-4302 ●カーボン

KS-4303 ●シルバークロス(シルバーカーボン)

■ボンネットスポイラー

世界のスーパースポーツにも純正採用されているボンネットスポイラー。



その迫力をスポーツセダンを代表するアリスト専用にデザインしました! ボンネットと段差にならないようにスムーズなライン処理をしています。アリストをより高級感&スポーティーに変貌させるアイテムです。両面テープとビスを使用し取付けますがビス固定用の穴をボンネットに加工する必要があります。

KS-4341 ●FRP製白ゲルコート仕上げ。

KS-4342 ●カーボン

KS-4343 ●シルバークロス(シルバーカーボン)

純正のおとなしめなフォルムをスポーティーに変貌させます。

フロントバンパーは純正フォグランプ対応。

サイドステップ後部にはエアダクト、リアにはディフューザータイプのリアフォルム、グリルはライトの形状をイメージして製作しました。ライバルに差をつける精悍なエアロフォルムです。

■フロントグリル

KS-433

●FRP製白ゲルコート仕上げ。

※トヨタエンブレムはノーマルを使用。

■フロントバンパースポイラー

KS-430

●FRP製白ゲルコート仕上げ。

●純正フォグランプ対応。

■リアセパレートアンダースポイラー



KS-432

●FRP製白ゲルコート仕上げ。

■サイドステップ

KS-431

●FRP製白ゲルコート仕上げ。

RX-7/FD3S エクステリア



■フロントバンパースポイラー TypeⅢ(5型)

5型の純正ラインを更にリファインし、定番となっている全面開口部を大きく採りました。又、インタークーラー・オイルクーラーを大容量の物にする場合にも対応するように制作しました。

※1~4型には5型のコンビネーションランプが必要です。

KS-415 ●FRP製白ゲルコート仕上げ。

■サイドステップ

フロントタイヤハウス内のエアを効果的に排出するダクトを設けたサイドステップ形状です。



KS-416 ●FRP製白ゲルコート仕上げ。

■リアアンダースポイラー



KS-417 ●FRP製白ゲルコート仕上げ。

リアタイヤ後部の乱流の発生を押さえ、空気抵抗を押さええます。



■リアウイングスポイラー TypeⅡ

超高速走行でのダウンフォース・安定性を考慮に入れた独創的なデザインです。

※ハイマウントストップランプは取り付けできません。
※車検非対応



KS-414

- FRP製白ゲルコート仕上げ。
- 取り付けはハイマウントストップランプ部を利用
- サイド部両面テープで装着

■フロントバンパースポイラー TypeⅡ

FD3Sの顔つきを攻撃的なイメージに変化させます。正面からエアを多く取り入れる為、中央・左・右は大きく開口させ、熱量が多くなったチューンドロータリーにも対応できるよう製作しました。又、GTRサイズのインタークーラーを取り付けた時にも効率的に走行風を取り入れられます。

KS-413

- FRP白ゲルコート仕上げ。
- 純正スモールランプウィンカー対応。



■インテークダクトライトカバー

フレッシュなエアをエンジンルームに導きます。装着は簡単、純正ライトカバーと交換するだけ、ボルトオン。



KS-403 ●FRP製白ゲルコート仕上げ。

※詳しくはP44

RX-7/FC3S エクステリア



■リアウイングスポイラー

張付けタイプ・アーチタイプとは違い2本足のウイングタイプをFC3S用として製作しました。左右の翼端板は多数のFCオーナーの発想を元に、ボディサイドのラインに合わせて仕上げました。



KS-441

- FRP製白ゲルコート仕上げ。
- M/C前、M/C後装着可能
- ※ボディに穴あけ加工が必要です。

■フロントバンパースポイラー

チューニングロータリーの熱量に対して十分な開口部を設置。左右のダクトから効率よく熱を排出する事が可能です。また、純正リトラクターをUPさせず、点灯可能な形状を採用した独創的なデザインで製作しました。

- 純正スモールランプをウィンカー部に移動。
- リトラクターライトを上げる場合カットラインがあるのでFRPのカットが必要。
- M/C前、M/C後装着可能。
- ※前期型車輛の場合、サイドのモールラインが合わなくなります。
- 装着にあたりレインホースのカット加工が必要です。



※写真はサイドダクト部

KS-440 ●FRP製白ゲルコート仕上げ。

■フロントハーフスポイラー

純正のリトラクターライト、スモールライト部分が気に入っているけど正面のインパクトがもっと欲しいオーナーの為に製作しました。



KS-442

- FRP製白ゲルコート仕上げ。
- 純正フォグランプ対応。
- ※純正バンパー及びフォグランプ周辺のカットが必要です。

■インテークダクトライトカバー

フレッシュな走行外気を効率よくエンジンルームに取り込むことが出来ます。また、外見のドレスアップにもなり愛車をよりスポーティーに演出します。



KS-401

- FRP製白ゲルコート仕上げ。
- 装着は純正ライトカバーと交換するだけのボルトオン装着。
- ※詳しくはP44

■アルミボンネットロックピン FRPボンネット、カーボンボンネットなどに交換する際の必需品！

軽量素材のカーボン製やFRP製などのボンネットに換装すると、ボンネットの自重が軽くなり、走行中に振動や風圧で浮き上がりやすくなります。また不意に開いてしまう事を防止します。



KS-745 ●ゴールド



KS-746 ●レッド



KS-747 ●ブルー



KS-748 ●シルバー

インテークダクトライトカバー



エンジンルームへフレッシュエアー

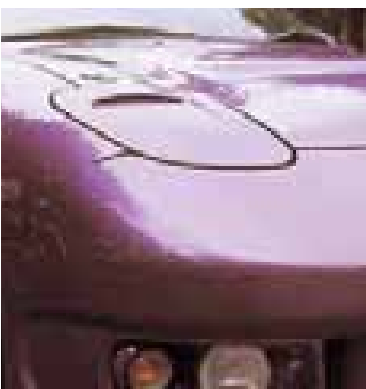
現在各メーカーから発売されているエアクリーナーキット等、ノーマルのエアクリーナーボックスをはずして取り付けるタイプ（キノコ型等）に交換した場合、エンジンルーム内の熱い空気を吸ってしまい本来のエンジンパワーを出せなくなる場合があります。

そこで開発した、このインテークダクトライトカバーを取り付ける事によって、エンジンルーム内にフレッシュエアーを取り入れることが出来るようになります。

又、外見のドレスアップにもなり、愛車をよりスポーティーに演出します。

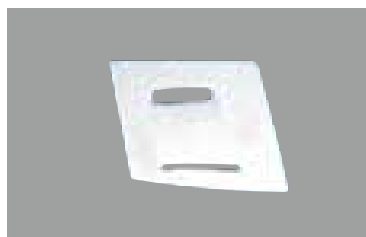
- FRP製白ゲルコート仕上げ。
- ボルトオン装着
- 白ゲルの為、塗装が必要です。

マツダ RX-7 FD3S



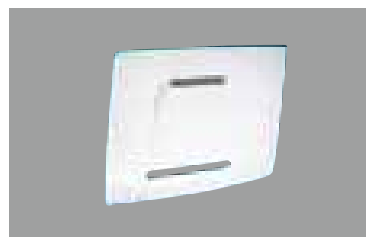
KS-403 ●アミ無し。（運転席側）

マツダ RX-7 FC3S



KS-401 ●アミ付。（運転席側）

ニッサン 180SX



KS-402 ●アミ付。（助手席側）

■カーボン製 全車種



■カーボンケブラー 全車種



KS-909

●別売フラワーリベット（20本入）



アテインGTバンパーガードはマフラーからの排気による燃焼を目立たなくします。又、リアからのルックスはまさにレーシーです。

NISSAN

■スカイライン BNR32・HCR32

KS-4407 ●カーボン製 KS-4457 ●カーボンケブラー製



■シルビア S13・PS13

KS-4403 ●カーボン製 KS-4453 ●カーボンケブラー製



■スカイライン BCNR33・ECR33

KS-4406 ●カーボン製 KS-4456 ●カーボンケブラー製



■180SX RS13・RPS13

KS-4404 ●カーボン製 KS-4454 ●カーボンケブラー製



■スカイライン BNR34

KS-4402 ●カーボン製 KS-4452 ●カーボンケブラー製



■シルビア S15

KS-4412 ●カーボン製 KS-4462 ●カーボンケブラー製



mazda

■RX-7 FC3S

KS-4409 ●カーボン製片側 KS-4459 ●カーボンケブラー製片側
KS-4411 ●カーボン製左右 KS-4461 ●カーボンケブラー製左右



■RX-7 FD3S

KS-4405 ●カーボン製 KS-4455 ●カーボンケブラー製



TOYOTA

■アルテッツァ SXE10

KS-4408 ●カーボン製 KS-4458



MITSUBISHI

■ランサーエボリューションⅣ CN9A

KS-4400 ●カーボン製 KS-4450 ●カーボンケブラー製



■ランサーエボリューションⅤ・Ⅵ CP9A

KS-4401 ●カーボン製 KS-4451 ●カーボンケブラー製



■ランサーエボリューションⅦ・Ⅷ CT9A

KS-4413 ●カーボン製 KS-4463 ●カーボンケブラー製



※取り付けは、付属の両面テープ・タイラップ（はすれ・飛散防止の為）ですが、別売りのフラワーリベット20本入りもご用意しております。

※本バンパーガードは、車輛ごとにノーマルバンパー用に設計しておりますので、メーカーオプションのアンダースポイラー、マッドガード等装着車には取り付け出来ない場合があります。又、ノーマルバンパーの経年劣化の影響で、製品形状とのズレが生じる場合があります。 ※材料に関しては、ロットに応じて色見が異なる場合があります。

φ60 トリプルメーターパネル

METER PANEL

φ60トリプルメーターパネル



ダッシュボード中央に取り付けるタイプで各車種専用設計のため、違和感のないスッキリとしたデザインに仕上がります。

■カーボンタイプ 全車種

メーカー	車 種	車種型式	品 番
NISSAN	シルビア・180SX	(R) (P) S13	KS-4496
	スカイライン	R32系	KS-4497
Mazda	RX-7	FD3S	KS-4498
		FC3S	KS-4495
mitsubishi	ランサーエボ4・5・6	C(P)N9A	KS-4494

■FRPタイプ 全車種

メーカー	車 種	車種型式	品 番
NISSAN	シルビア・180SX	(R) (P) S13	KS-496
	スカイライン	R32系	KS-497
Mazda	RX-7	FD3S	KS-498
		FC3S	KS-495
mitsubishi	ランサーエボ4・5・6	C(P)N9A	KS-494

※穴無しタイプも製作可能です。(受注生産)

■RX-7 FD3S



■RX-7 FC3S



■シルビア・180SX(R) (P) S13



■スカイライン R32系



※写真はイメージ写真の為、メーターは付属しておりません。※FRP製メーターパネルは、白ゲル仕上げです。
※カーボン製はクリアゲル仕上げです。※取り付けは両面テープ

NSX専用追加メーターパネル



NSX専用設計でスッキリとしたデザインです。
本体はFRP製で正面にブラックアルマイト加工を施したアルミ製フェイスパネルを装着するデザインで製作しました。
製品はφ52メーター用トリプルタイプと1DINタイプの2種類がありますのでお好みでお選びください。
φ52メーター用トリプルタイプはおおよそどのメーカーのメーターも装着可能ですが、1DNタイプはdefi製DIN-Gaugeが装着出来る寸法で製作しました。



■トリプルタイプ



■1DINタイプ



※写真は白ゲルコートに黒塗装したイメージです。
メーターは付属しておりません。



KS-5804 ■トリプルタイプ

KS-5805 ■1DINタイプ

- FRP製白ゲルコート仕上げ。
- アルミ製フェイスパネル付属。



スペシャルパーツ

開発・素材・工程の全てに於いて厳選された拘りのパーツです。

ファクトリーや実際にサーキット等から長年培った経験を生かし、使う人の事を考えテストを繰り返し開発し、素材にも拘り丈夫さだけではなく走りの肝である軽量化も考えた素材選び、納得がいくドライビングを可能にする事を念頭に作ったパーツです。



LSキャリパーキット

国産最大級のブレーキユニットをインストール!!

LEXUS LS (600h・460verS) に純正で使用されているアルミモノブロックキャリパーを移植するユニットとなっております。

このアルミモノブロックキャリパーは、軽量・高剛性を兼ね備え国産車種としては最大級のローター径を誇っております。

製品は純正品を使用しているの、安心感が高いのも特徴の一つです。

キャリパーはフロント4ポッド、リア2ポッドキャリパーで軽量・剛性を兼ね備えた高性能純正キャリパーに純正ブレーキローター（フロント357mm・リア335mm）を組み合わせる事で安心+高バランスを実現しています。

(設定車種)

車種	形式
アリスト	JZS14系・JZS16系
ソアラ・SC430	JZZ30系・UZZ30系・UZZ40系
ハリアー	ACU30

(製品詳細)

- フロント・リアLEXUS純正キャリパー（ボルトオン加工済み）
（フロントキャリパー4Pot・リアキャリパー2Pot）
- フロント・リア専用ブレーキローター（ボルトオン加工済み）
（フロントローター径357mm・リアローター径335mm）
※ACU30のみフロントローター径がΦ355となります。
- フロント・リア純正ブレーキパッド（低ダストタイプ）
- フロント・リアキャリパー用専用ブラケット（高強度スチール材）
- フロント・リアキャリパー固定用ボルト
- 本KIT専用リアインナーシュー

【装着に関する注意事項】

基本的にボルトオン装着ですが車両側ブレーキローターバックプレートの加工が有ります。

また車両の個体差によっては多少車両側の摺り合わせ等が必要です。

※本キットに純正ブレーキラインが使用可能ですが、使用方法の変更が必要となります。

※装着ホイールによっては、本製品を装着出来ない場合がございます。
対応ホイールは19インチからになります。ご注意ください。
（一部の18インチホイール装着可能）

※本製品の取付は、必ず技術のある工場で行ってください。

※本キットは多くの純正部品で構成されておりますが、「競技専用部品」扱いとなります。

■ブレーキキット

KS-4361 ●前後セット

KS-4362 ●フロントのみ

KS-4363 ●リアのみ

■オプション

KS-4364 ●フロントキャリパー「LEXUS」
文字切削加工 左右

KS-4365 ●リバーススリット加工 2枚分

KS-4366 ●リバーススリット加工 4枚分

KS-4367 ●フロント リバローター
（ブレン 左右セット）

KS-4368 ●リア リバローター
（ブレン 左右セット）

■各オプション設定が出来ます。

●フロントキャリパー「LEXUS」文字切削加工



■UZZ40装着例

■フロント

■リア

●ブレーキロータースリット加工（6本：リバーススリット）

ATTAIN マルチホールハブセット

4ホール、5ホール、
どちらのホイールもその場で交換!!
アテイン マルチホール・ハブセット登場!!

「デザインが気に入ったんだけど、5ホールしか設定がない・・・。」「ホイールをドレスアップと走りを使い分けたいんだけど・・・。」そのような場合、今まではハブをアッセンブリーで交換するか、或いはホイールのデザインを妥協するかし、方法がありませんでした。しかし、「ハブをアッセンブリーで5ホールに交換してしまうと、今まで使っていた4ホールのホイールは・・・。」「ストリートは5ホールタイプ、走るときはいつもの4ホールタイプが理想なんだけど・・・。」などの問題が生じてしまいます。そんな悩みを解決したい、そんな発想から、この「4&5ホール共用、マルチホールハブセット」は開発されました。ハブボルトをネジ込み式にする事で、ハブ部分を交換することなくボルトを差し替えるだけで簡単に4ホールと5ホールの変換が可能になりました。これによりホール数に左右されることなくホイールをチョイスする事ができます！もちろんもとの5ホール車（S14・S15・R32タイプ※リアハブのみ設定）に取り付ける事で、4ホールホイールを取り付けることも可能です。

4&5HOLE ホイール共用

Front & Rear MULTI HOLE HUB SET

Fr: S13・(R) PS13・A31・C33 / Rr: S13・(R) PS13・A31・C33・R32・S14・S15

フロント用ハブセット KS-500



2コ1セット（ベアリング圧入済み）

リア用ハブセット KS-503



2コセット（注）写真は、ベアリング圧入済みです。
KS-501 純正ベアリングレスとなります。

※マルチホールハブのハブボルトはねじ込み式のため、ホイールを脱着する際にハブボルトが緩んでしまう場合があります。
ホイールを装着する前に、ハブボルトが奥までしっかりとねじ込まれているかを必ず確認してからホイールを装着してください。
※本製品は競技用部品の為、装着し走行して起きた事故等に関して、一切の責任は負いかねますので、予めご了承下さい。

マルチホールハブ・ブレーキディスクローターフルセット



■ブレンタイプフルセット

KS-507 PS13・RPS13 (SR20DET)

KS-508 A31・C33 (RB20DET)

■スリットタイプフルセット

KS-5071 PS13・RPS13 (SR20DET)

KS-5081 A31・C33 (RB20DET)

※写真はブレンタイプフルセットのものです。

※セット内容
マルチホールハブ・フロント用 1セット
マルチホールハブ・リア用 1セット
専用ローター・フロント用（ノーマルキャリパー用）1セット
専用ローター・リア用（ノーマルキャリパー用）1セット

※ターボ車専用の設定となっておりますので、N.A.車の場合はお問い合わせ下さい。

※A31・C33のリアのスリット設定はございません。フルセットの場合リアはブレンとなります。

※他車種のキャリパーを装着の場合、適正寸法のローターに変更が必要です。ローターの種類によって価格が変更になる場合がありますので、詳しくはお問い合わせ下さい。

マルチホールハブ専用ブレーキローターセット

対応車種 S13・(R) PS13・S14・S15 (SR20DET)、A31・C33 (RB20DET)

■フロント用（左右2枚セット） ■リア用（左右2枚セット）

※ローターに関してはPS1にてご確認ください。

●こんな時に便利です！

- 5ホールしか設定のないホイールが欲しい、今の4ホールも気に入ってる
- ドリフト・走行会で予備を手配したんだけど、ホール数が違う
- ドレスアップはお気に入りのホイール、でも気合い走りのときは練習用
- その場（ガレージではなく現場。サーキットや峠など）で4穴から5穴、5穴から4穴に変換できます。

●特長

- ベアリングが圧入されているので、すぐに交換ができます。
- ワイドトレッド・スペーサーの開発で培われた高精度の加工技術が、高強度、高バランス、高耐久性を実現。
- ボルトを圧入せずにハブボルトの交換だけで両方のホイールを組む事が可能です。

マルチホールハブ専用ハブボルト



■ハブボルト長を3タイプ設定

■専用に開発された高強度、クロモリ材ハブボルト。

※6角レンチを使用して脱着して下さい。

※ノーマルのブレーキローターを使用して装着する場合、4ホール、5ホールどちらも使用出来るよう、ホールを加工する必要があります。

■ノーマルタイプ **KS-509**

→マルチホールハブセットに付属のハブボルトと同じ長さになります。

■ロングタイプ **KS-510**

→プレートタイプのスペーサーを使用しトレッドを広げたい時に、しっかりとホイールナットを装着できるロングタイプ。

■ショートタイプ **KS-511**

→KSP製ワイドトレッドスペーサー（15mmサイズ）の同時使用を考慮し、ハブボルトを短くしたショートタイプ。同時に装着しても、ハブボルトがスペーサーからはみ出しません。

フロント・リア 5Hハブセット

ホイールを**4**ホールから**5**ホールに
換えただけでイメージが変わります。

現在、5ホールホイールが主流となっていて、各ホイールメーカーが新製品を出す場合、5ホールホイールから発売するという流れになっています。又、メーカーによっては4ホールの車輛が少ない為、5ホールホイールしか作らないメーカーもあります。そこでバラエティーに富んだホイールを選択できる様に4ホールから5ホールに変更するハブを用意しました。



フロント5Hハブ (左右セット)

ベアリング圧入品

■標準ボルトタイプ **KS-740**

■ロングボルトタイプ **KS-7402**

ベアリングなし

■標準ボルトタイプ **KS-7403**

■ロングボルトタイプ **KS-7404**

○フロントハブボルト突き出し量
「標準タイプ」 約33mm (ローター装着時約25mm)
「ロングタイプ」 約42mm (ローター装着時34mm)
※ローター装着データは純正ローターになります。



リア5Hハブ (左右セット)

ベアリング圧入品

■標準ボルトタイプ **KS-744**

■ロングボルトタイプ **KS-7440**

ベアリングなし

■標準ボルトタイプ **KS-7448**

■ロングボルトタイプ **KS-7449**

○リアハブボルト突き出し量
「標準タイプ」 約31mm (ローター装着時約24mm)
「ロングタイプ」 約40mm (ローター装着時33mm)
※ローター装着データは純正ローターになります。

対応車種 S13系、A31、C33用

●フロント5Hハブ、高強度S45C (スチール材) から削り出し、サビ止め防止にメッキ処理を施しています。
※スタッドボルト圧入済。 ※ホイールオフセットの変更はありません。 ※5ホールハブ装着にともない5Hホイールが必要です。 ※作業は技術のある工場で行うことをお勧めします。
※ABS車も装着可能です。 ※本製品は競技用部品の為、取り付けて走行して起きた事故等に関して、一切の責任は負いかねますので予め御了承下さい。

5Hハブ・ブレーキディスクローターフルセット

前後ハブ及びローター1台分のフルキットになります。
ブレーキローターは、ブレンタイプとスリットタイプから選択可能です。



■ブレンタイプフルセット

KS-742

PS13・RPS13 (SR20DET)

KS-7421

A31・C33 (RB20DET)

■スリットタイプフルセット

KS-74201

PS13・RPS13 (SR20DET)

KS-74211

A31・C33 (RB20DET)

※ターボ車専用の設定となっておりますので、N A車の場合はお問い合わせ下さい。
※A31・C33のリアのスリット設定はございません。
フルセットの場合リアはブレンとなります。
※他車種のキャリパーを装着の場合、適正寸法のローターに変更が必要です。
ローターの種類によって価格が変更になる場合がありますので、詳しくはお問い合わせ下さい。

ブレーキローター

4ホール・**5**ホールはもちろんローターを含んだ
豊富なバリエーション。

このブレーキローターはノーマルキャリパーのまま5Hハブキットもしくはマルチハブキットを装着した際にも対応できるブレーキローターとなっております。スリットローターは効果的に配された6本のスリットが、ダストや炭化ガスを常に排出し、スポーツ走行時にも安定した制動力を発揮致します。



スリットタイプ (6本スリット)



ノーマル (ブレン) タイプ

■設定車種一覧表

設定車種	スリットタイプ						ノーマル (ブレン) タイプ					
車種	フロント5H	フロント4H	フロントマルチ	リア5H	リア4H	リアマルチ	フロント5H	フロント4H	フロントマルチ	リア5H	リア4H	リアマルチ
(R) PS13	○	○	○※1	○	○	○※1	○	○	○※1	○	○	○※1
S14	○	×	○※1	○	×	○※1	○※1	×	○※2	○	×	○※1
S15	○	×	○※1	○	×	○※1	○※1	×	○※2	○	×	○※1
HCR32タイプM	○	×	○※1	○	×	○※1	○※1	×	○※2	○※1	×	○※2
A31	○	○	○※1	×	×	×	○	○	○※1	○	○	○※1
C33	○	○	○※1	×	×	×	○	○	○※1	○	○	○※1

※A31・C33のリアのスリット設定はございません。

・×印のものにつきましては、設定がございませんので、御了承ください。
・ブレーキローターは基本的にターボ車専用となっております。
・車種によってはN A車用もご用意できますので、お問い合わせください。
・※1印のあるものは基本価格＋¥2,100 (税込) アップとなります。
・※2印のあるものは基本価格＋¥4,200 (税込) アップとなります。

■品番表

設定車種	スリットタイプ						ノーマル (ブレン) タイプ					
車種	フロント5H	フロント4H	フロントマルチ	リア5H	リア4H	リアマルチ	フロント5H	フロント4H	フロントマルチ	リア5H	リア4H	リアマルチ
(R) PS13	KS-74011	KS-74441	KS-S-5041	KS-74411	KS-74451	KS-S-5051	KS-7401	KS-7444	KS-S-504	KS-7441	KS-7445	KS-S-505
S14	KS-S-74471	—	KS-S-5121	KS-74411	—	KS-S-5051	KS-S-7447	—	KS-S-512	KS-7441	—	KS-S-505
S15	KS-S-74471	—	KS-S-5121	KS-74411	—	KS-S-5051	KS-S-7447	—	KS-S-512	KS-7441	—	KS-S-505
HCR32タイプM	KS-S-74471	—	KS-S-5121	KS-74431	—	KS-S-5131	KS-S-7447	—	KS-S-512	KS-7443	—	KS-S-513
A31	KS-S-74011	KS-S-74441	KS-S-5041	—	—	—	KS-S-7401	KS-S-7444	KS-S-504	KS-S-7442	KS-S-7446	KS-S-506
C33	KS-S-74011	KS-S-74441	KS-S-5041	—	—	—	KS-S-7401	KS-S-7444	KS-S-504	KS-S-7442	KS-S-7446	KS-S-506

リアビックブレーキローターキット

リアキャリパーはそのまま、しかも最低限のコストでブレーキ強化ができます！

キャリパー移動ブラケットは、高強度ジュラルミン材で製作しアルマイト加工を施していますので十分な強度と対腐食性を備えています。
ブレーキローターの直径を大きくする事で、中心に近い回転エネルギーの大きいところを押さえつけるより、中心から離れた回転エネルギーの小さい所を押さえる方が制御力は大きくなります。
よってブレーキ性能の向上・冷却効果の向上につながります。

RX-7 FC3S

FCφ276から大径φ315
FD用17インチブレーキローターをFC3Sリアに移植する
ブレーキキットです。

フルセット KS-821

※ハブ本体とキャリパーの加工が必要です。
取付は技術のある工場で行って下さい。

ブレーキローター・ジュラルミン製ブラケット・
ハブリング・ボルトワッシャー

補修用

リベアローター KS-8212

専用ブラケットセット KS-8211 (白アルマイト処理済)



シルビア・180X (R) PS13・S14・S15

シルビア・S13・S14・S15及び180SXのリアブレーキローターを
ノーマルφ258から大径φ290に変更するキットです。
大径化することで、フロントとのバランスも良くなり、
サイドの効きも抜群に向上します。

フルセット KS-824

※ほとんどのメーカーのブレーキパッドは加工なしで
OKです。

ブレーキローター・ジュラルミン製ブラケット・
ボルトワッシャー

補修用

リベアローター KS-8242

専用ブラケットセット KS-8241 (白アルマイト処理済)

※極端に車高を下けている場合、ブラケットとアーム類が
干渉する場合がありますのでご注意ください。



レガシィ

このキットを使うことでBG系以降のレガシィに
インプレス用リアブレーキを組むことができます。

フロントはGC8・STI用赤キャリパー及びGDB用ブレンボがボルトオン装着可ですが、
リアに関してはキャリパーオフセットが必要です。リアに赤キャリパーを組む際にローターはレガシィ用
(16インチ) のままで組むことが可能ですが、ブレンボを組む際にはサイドブレーキシューの寸法が異なる
ためローターにサイドシューリングの圧入が必要です。

フルセット KS-827

補修用

専用ブラケットセット KS-826 (硬質アルマイト処理済)

サイドシューリング KS-825



ソリッドシフター

勝つために開発された
ソリッドシフター

多くのドラッグレース、ドリフト、サーキット走行でのシフト
ミスの反省から開発。ソリッドシフターは、高精度に削り出さ
れた、**ノーマルと同じレバー比のシフトレバーです**。ジョイン
トラバーを使用していない為、シフトフィーリングに遊びがなく、
素早いシフトチェンジを行った時にシフトミスを大幅に減
らすことが可能になります。レバー比は、ノーマルと同一とな
っている為、動きがシブくなったり、重くなったりしません。

製品全体にクロムメッキ処理を施す事でブッシュとの摩擦が軽減します。
よって操作が軽くなり、スムーズなシフト操作が行えます。

ソリッドシフター 全車種

車 種	車 輦 形 式	エ ン ジ ン 形 式	品 番	■セット内容
180SX	RS13.RPS13	CA18DET.SR20DET	KS-700	●シフトノブ（アルミ製） ●5速シフトバタ（ターンエンブレム付属） ●純正ゴムブーツ
シルビア	S13.PS13	CA18DE.CA180ET SR20DE.SR20DET		※取付けは、ボルトオン。
	S14			
	S15(5速)			
スカイライン	R32(F R)	RB20E.RB20DE.RB20DET.RB25DE	KS-701	※製品は競技用に開発しているため、走行時にノイズや振動が出ることがあります。予めご了承下さい。
	HR33.ER33	RB20E.RB25DE	KS-706	※マニュアルミッション専用。
	ECR33	RB25DET		
セフィーロ	(C)A31.E(C)A31	RB20E.RB20DE.RB20DET.RB25DE	KS-701	※ミッション、エンジンをのせかえている場合は取り付けできない場合があります。
ローレル	H(C)C33.S C33	RB20E.RB25DE.RD28		※社外クイックシフト装着車輛は、取付け出来ない場合があります。



ハイキャスキャンセラー

ニッサン車のリアに採用されているハイキャスをキャンセルして、リアトーの変化を無くす為に開発しまし
た。通常走行では走行安定性に有利なハイキャスも、スポーツ走行においてはドライバーの意志に反したリ
アトー変化から走行不安定になります。この、リアトー変化を無くすことにより、限界走行領域での安定性
を向上させます。また、純正ユニットに比べ軽く作られています。

※本製品は競技での使用を目的としている為、保安基準・車検には対応しておりません。



タイプA KS-758 ●油圧式

適合車種

スカイラインR32系／セフィーロA31／ローレルC33
シルビアS13系・180SX

※油圧キャップ付属。



タイプB KS-759 ●電動式

適合車種

スカイラインR33系・R34系
シルビアS14・S15

※ハイキャス警告ランプ常時点灯



※ユニット本体ごと交換となるので、製品の装着後アライメントの再測定を
行って下さい。

リアメンバーリジッドカラー（アルミ製）

サスペンションのリアメンバーを支えている純正ブッシュは、ロードノイズや乗り心地を優先した作りになっています。そこにスプリング及びショックアブソーバーを強化するとマウント部分
(純正ブッシュ) にかかる負荷が多くなり、車体と路面の一体感がなくなってしまいます。そこで峠やサーキット等、スポーツ走行にはリアサスペンションメンバーブッシュの上と下にリジ
ッドカラーを挟み込むことで、純正ブッシュの動きを抑制し、サスペンションの剛性を向上させ、トーやキャンバーなどの無理なアウトライン変化を抑えます。又、ブレーキング時のヨレや、コ
ーナリング時の不安定な動きも解消します。



タイプ1 KS-610 ●割入りタイプ

適合車種

シルビア (S13系) (S14) / 180SX (S13系)
スカイライン (R32) (R33) (ER34)

セフィーロ (A31) / ローレル (C33) / フェアレディZ (Z32)



タイプ2 KS-611

適合車種

シルビア (S15)
ステアシア (WGC34)



タイプ3 KS-613

適合車種

スカイラインGTR (BNR34)

アルミクロージングパネル



走行風を効率よくラジエーターに導くために開発したパネルです。

従来は、各チューナーが、チューニングカーの制作時にワンオフで制作していましたが、ノーマル車にも取り付けができるよう型取りしました。ボンネットを開けた時に、お気に入りのステッカーが見えるように貼ると、エンジンルームのドレスアップにもなります。

●アルミ製。

※バンパー・フロントグリル、ボンネット等が純正と異なる場合、取り付けできない場合があります。（メーカーオプション含む）
※アルマイト仕上げで腐食しません。

NISSAN

■スカイラインGT-R BNR32



■スカイラインGT-R BCNR33



■スカイラインGT-R BNR34



■フェアレディZ Z32



■スカイラインER34前期



■アベニールサリュ PWN10



■180SX RPS13



■シルビアS14後期



■シルビアS15



mazda

■RX-7FC3S



MITSUBISHI

■ランサー CP9A



TOYOTA

■スープラJZA70

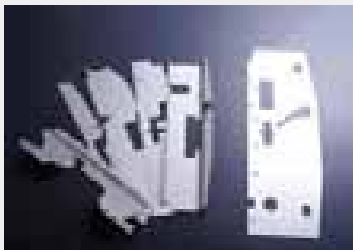


設定車種一覧

全車種（アルミ製）

メーカー	車 種	型 式	品 番	
NISSAN	スカイライン	BNR32	KS-202	
		HCR32	KS-215	
		BCNR33	KS-203	
		ECR33前	KS-214	
		ECR33後	KS-223	
		BNR34	KS-227	
		ER34前※	KS-225	
	180SX	RPS13	KS-208	
	シルビア	PS13	KS-207	
		S14前	KS-210	
		S14後	KS-219	
		S15	KS-226	
		フェアレディZ	Z32	KS-204
		アベニールサリュウ	PWN10	KS-220
セフィーロ		A31	KS-211	
TOYOTA	スープラ	JZA70	KS-205	
		JZA80	KS-213	
mazda	RX-7	FC3S	KS-201	
MITSUBISHI	ランサー	CN9A	KS-221	
		CP9A	KS-224	

（※印）純正エアロバンパーは取付け不可



650cc SMALL TYPE

小型コレクタータンクの特徴は小排気量車などそれほど容量の大きなコレクターが必要ない場合や、燃料タンクが二分割構造の為、息継ぎしてしまうような車輛など、トランクルーム、エンジンルーム、ボディーの下などに場所を選ばずに取り付けられ、ポンプも中にいれてしまうので、ガソリンの臭いもなくなります。

KS-934



リターンIN-OUT
フューエルIN

コレクター内部
ポンプ吐出口

電源ターミナル

- タンク本体はアルミ製
- タンク容量 約650cc

内蔵できるポンプは直径φ38の大ききまでで、タンク内に内蔵できるポンプは日産シルビアS15ターボの純正品（1042-A A560）又、トヨタスープラJZA80ターボ純正品（23221-46070）が使用できます。フューエルフィルター（ストレーナー）はトヨタスープラJZA80純正品（23217-46090）をご利用下さい。内蔵ポンプの電源ターミナルはハンダ付けで取り付けして下さい。コレクタータンクのフィッティング出口はφ8になります。取り付け位置とブラケット形状が合かなければブラケットを加工して取り付けして下さい。内蔵ポンプは別途ご用意下さい。

※本製品は競技用部品の為、取り付けした車輛のトラブルには一切責任は負いません、予めご了承下さい。

1.8L REGULAR TYPE

レギュラーコレクタータンクは、スポーツ走行等によって起こる燃料タンク内のガソリン片寄りを防ぐために開発しました。タンク内にはGT-R用くらいまでの大きさのポンプが搭載可能ですが、フューエルフィルターが純正品では使用できません。

又、A80系用の強化ポンプ（φ38）であれば、無理なく搭載可能です。コレクターからの出口は、アールズのAN6になります。ゴムホース使用の場合、アールズエコノメイト#6-90#709106を使用して下さい。

KS-933

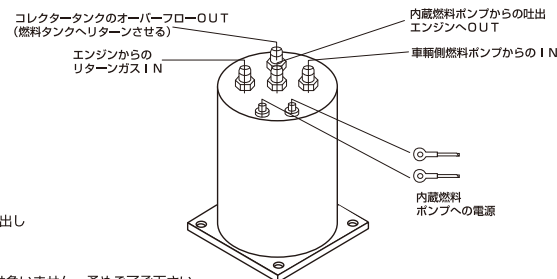


- タンク本体はアルミ削り出し
- タンク容量 約1.8L

※ポンプは付属していません。

※本製品は競技用部品の為、取り付けした車輛のトラブルには一切責任は負いません、予めご了承下さい。

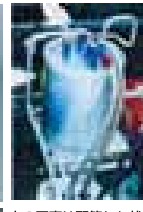
※写真の燃料ポンプはNISMO製GTR用です。



5L LARGE TYPE

ゼロヨンマシンやレース専用マシンなどのフルチューン車にも対応可能な、大容量の5Lタイプとなります。内部にGT-Rサイズの燃料ポンプを2個内蔵出来ますので、高出力のチューニングカーにも対応する事が出来ます。

KS-935



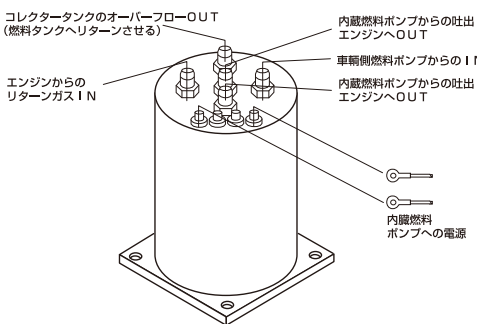
上の写真は配管した状態です。
左の写真はFDポンプを使用。

- タンク本体はアルミ製
- タンク容量 約5L

※ポンプは付属していません。

※本製品は競技用部品の為、取り付けした車輛のトラブルには一切責任は負いません、予めご了承下さい。

スポーツ走行によって起こる燃料タンク内のガソリンの片寄りトラブルを防ぐ為、コレクタータンクが必要になりますが、出力の大きな車輛にも対応できるように容量を5リットルにし、GTRサイズの大きさのポンプを2個内蔵できるようにしました。内蔵できるポンプはGTR用の大ききまでで、フューエルフィルター（ストレーナー）は、トヨタスープラJZA80純正品（23217-46090/23229-16010）をご使用下さい。また、本製品には、内蔵ポンプ固定用の部品は付属しておりません。ポンプ固定方法はフューエルホース・ポンプ本体の位置を決め、ホースバンド等で固定して下さい。コレクタータンクのフィッティング出口はアールズエコノメイト#6-90#709106を使用してください。内蔵ポンプは別途ご用意下さい。



キャタレンサー・インナーサイレンサー・フランジナット・ボルト類 EXHAUST PARTS

キャタレンサー

触媒ストレートパイプに消音効果を持たせました。内部はストレート構造になっているのでストレートパイプ同様エンジンパワーをフルに引き出すことが可能になります。

※キャタレンサーは遮熱板・センサー取付不可



●SUS304ステンレス製 ●純正触媒と交換タイプ ●ガasket・ボルト・ナット付属

キャタレンサーは競技用部品につき一般公道での使用は出来ません。
キャタレンサー装着によってのエンジン出力の向上にあわせてコンピュータのセッティングをお進めします。

※1 BNR34に装着の際は一部車輛側の加工が必要になります。
※2 NEOストレート6搭載車不可。
※生産終了予定。

■キャタレンサー 適合表

メーカー	車 種	車輛型式	エンジン型式	品 番
mazda	R X-7	FC3S	13B-T	KS-715
NISSAN	180SX	RPS13	SR20DET	KS-714
	シルビア	PS13		
		S14		
		S15		
	スカイライン	HCR32	RB20DET	
		ECR33	RB25DET	
	スカイライン GT-R	BNR32	RB26DETT	
		BCNR33		
		BNR34※1		
	セフィーロ	A31	RB20(25)DET	
	ローレル	C33	RB20DET	
		C34	RB20(25)DET	
	パルサー GTi-R	RNN14	SR20DET	
	アベニール サリュウ	PNW10		
ステージア	WG(N)C34※2	RB25(26)DET(T)		

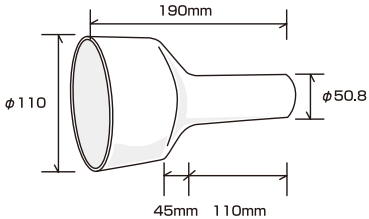
インナーサイレンサー（出口φ114用）

●ボルトナット付

※取付にはマフラーテールパイプに穴あけ加工が必要です。
※装着状態で全開走行はエンジントラブルの原因になります
のでおやめください。

KS-713

●製品寸法

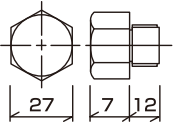


O2センサーボルト

O2センサーナット

O2センサーを後付けする際に必要なボルト&ナットです。

■ボルト KS-922

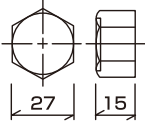


●ボルト スチール製



O2センサーキャップ用ボルト

■ナット KS-923



●ナット ステンレス製



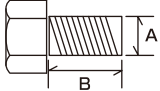
O2センサーナット



■取付け例

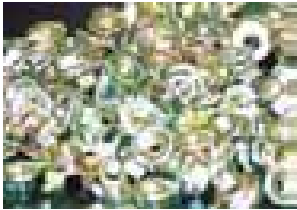
フランジボルト

	A	B
KS-920	M8	30mm
KS-924	M10	35mm



フランジナット

	A
KS-921	M8
KS-925	M10



フランジナット・ボルト

■フランジボルト	KS-9201	●M8-30mm 200個入	■フランジナット	KS-9211	●M8 500個入
	KS-9202	●M10-35mm 120個入		KS-9212	●M10 300個入



マフラー取付けの際さびたボルトナットの
交換用で使って下さい。

■新製品予定パーツ 一覧

2011年6月末現在

製品名	品番	備考
NSX専用パーツ		
コンプライアンスピボットキャンセラー	KS-85523	NSX全車対応
OILパンガスケット	KS-8544	NSX全車対応
メルセデスベンツ Gクラス ゲレンデ専用パーツ		
ジュラルミン製プレートスペーサー 15mm	KS-11153	2枚 1SET
スチール製ワイドトレッドスペーサー 21mm	KS-11213	2枚 1SET
スチール製ワイドトレッドスペーサー 25mm	KS-11253	2枚 2SET
スチール製ワイドトレッドスペーサー 30mm	KS-11303	2枚 3SET
スチール製ショックアブソーバーキット 1台分		20段調整
LEDリアライセンスバルブ	KS-4843	要現車確認
HID光軸調整ロッド		
20系ヴェルファイア／20系アルファード／50系エスティマ／20系エスティマハイブリッド	KS-4850	
70系ヴォクシー／70系ノア	KS-4851	
A(Z)NE10Gウィッシュ	KS-4852	
ZVW30プリウス	KS-4853	
ZWA10 CT200h（オートレベライザー装着車）	KS-4854	
C25セレナ（後期型オートレベライザー装着車）	KS-4855	

※HID光軸調整ロッドはオートレベライザー装着車輛専用品となります。

MEMO

【注意・特記事項】

- ※当社は中小企業PL保険制度に加入しております。当社が販売する全ての商品が対象となります。
- ※掲載されている製品のカラー、規格、仕様等は予告無く変更される場合がございます。予めご了承下さい。
- ※製品の取り付けにあたって、製品によっては専門知識を必要とする製品もございます。
安易に製品を装着すると製品の破損はもちろん、重大事故を招く場合もありますので、知識のある専門ショップにご相談、もしくは装着をご依頼する事を推奨致します。
- ※ご購入の際は、現車の個体差などの問題も含め、一度装着される現車の寸法等をご確認下さい。
- ※競技専用部品に関して一般公道でご使用の場合は、使用を制限される場合がございます。
- ※本製品を装着した事により発生したトラブル（事故・車輛破損・工賃）等、製品本体以外の責任は一切負えませんので、予めご了承下さい。
- ※製品購入の際は、上記の内容をご了承頂いた上でご購入頂けますよう、宜しくお願い致します。

●本カタログ掲載商品に関するお問い合わせは下記、販売代理店もしくは製造販売元までお願い致します。

会社概要 Corporate outline

商 号／株式会社ケイエスピーエンジニアリング KSP Engineering Co.,Ltd.

代表取締役社長 香取 文明

所 在 地／【REAL ATTAIN事業部】
〒208-0034 東京都武蔵村山市残堀2-29-1 2F
T E L 042-569-2930 F A X 042-569-2981
／【KSPファクトリー】
〒208-0034 東京都武蔵村山市残堀2-29-1 1F
T E L 042-531-9936 F A X 042-531-9937

設 立／1991年9月

資 本 金／1,000万円

認 定／関東運輸局認証工場 第1-11590

業 務 内 容／【REAL ATTAIN事業部】
パーツ設計・製作・販売・各社OEM品製作・カー用品販売
／【KSPファクトリー】
自動車修理・エンジンチューニング・CPUセッティング・エンジンオイル交換・
各種オイル交換・マフラー製作、取付・サスペンション交換・4輪アライメント
シャシダイ測定・コーナーウェイト測定・車検・任意保険・新車販売・中古車販売

設 備／ビシャモン2柱リフト3機（長期作業用）内2機にエンジンチェーン設置
低床リフト1機（オイル交換・軽作業用）
ビシャモン低床リフト1機（アライメント・軽作業用）
4WD・1300ps対応シャシダイナモ（2ローラーサクラダイノ製）
フェラーリ純正診断テスターSD2
R35 GTR用 コンピューター編集ソフト
イヤサカ4輪アライメントテスター
アルミ・ステンレス・チタン用アルゴン溶接機
TIG溶接機
半自動溶接機
フライス盤
旋盤
油圧プレス
ボール盤等
TDL（ECUセッティングツール）
RE専用コンプレッションゲージ



会社沿革 History of KSP

1991年 9月／ケイエスピーエンジニアリング 設立（武蔵村山市三ツ藤）
NSXで谷田部最高速にチャレンジ
当時、NSX（NA）最速を記録 時速278km
FC3Sでドラッグレースに参戦開始
各大会で上位に入賞
1993年 1月／FD3S等を東京オートサロンに出展
ATTAIN事業部を発足。同時に武蔵村山伊奈平に事業所を設立
自社オリジナルブランド「ATTAIN」販売開始
11月／有限会社ケイエスピーエンジニアリングに組織変更 資本金300万円
1997年 11月／BCNR33でドラッグレースに参戦開始 ベストタイム9秒8
1998年 7月／KSPファクトリー・アテイン事業部統合移転（現所在地）
2000年 2月／株式会社ケイエスピーエンジニアリングに組織変更 資本金1,000万円
S14でドラッグレースに参戦開始
シルビア勢で初の9秒台を樹立 ベストタイム9秒965
HK Sドラッグミーティング（プロファイタークラス優勝）で日本一を獲得
シルビア富士フレッシュマンレースに参戦
年間ランキング3位を獲得
2001年 11月／FC3S・FD3Sでドラッグレースに本格的に参戦開始
FD3Sで当時、驚異的な9秒62の日本記録をマーク
FC3Sも、9秒69で日本記録の1・2位を獲得
HK Sドラッグミーティング（プロファイタークラス）史上初のV2を達成
FD3Sで、竜ヶ崎のコースレコードを樹立
この年を最後にドラッグレースへの参戦を終了
FC3S ベストタイム 9秒662
FD3S ベストタイム 9秒614
2002年 11月／フェラーリCUP参戦（360モデナ）
FISCO V8クラス 2位入賞
2003年 11月／自社オリジナルブランド「REAL」販売開始
FISCO V8クラス 優勝
もてぎ V8クラス 優勝
2004年 3月／自社板金工場「KSPボディーワークス」を発足
フェラーリCUP参戦（F355）
もてぎ V8クラス 2位入賞
NSXオリジナルパーツ販売開始
2006年 11月／もてぎJOY耐A-2クラスにて参戦
もてぎ 360チャレンジクラス 優勝
2008年 11月／フェラーリパーツブランド「M-tecnologia」販売開始
2010年 11月／KSP CARS 中古車販売開始

現在に至る





<http://www.ksp-eng.co.jp/>

株式会社 ケイエスピーエンジニアリング
KSP Engineering Co.,Ltd.

〒208-0034 東京都武蔵村山市残堀2-29-1

■製品に関して

ATTAIN 事業部

Tel.042-569-2930 Fax.042-569-2981

E-mail : attain@ksp-eng.co.jp

■チューニングに関して

KSP ショールーム・ファクトリー

Tel.042-531-9936 Fax.042-531-9937

E-mail : kspenginfo2@ksp-eng.co.jp

