

YES! feeling NO! Dust D-LESS II BRAKE PAD

制動力 × ダスト低減 × 鳴きの軽減

3つのウイークポイントを解決!

KSPエンジニアリングより高性能低ダストブレーキパッド『D-LESS II』のご紹介です。
このD-LESS IIの性能は、ブレーキダストの軽減と基本性能の向上を高次元で追求した、全く新しいタイプの低ダストブレーキパッドです。
車重が2tを超える車両でも、ブレーキフィールを損なわずしてギュッと止めることが出来る。
更にブレーキ感覚に敏感な方にも、踏み込んだ量に対してそのまま自然な反応をしてくれます。
着目点として、純正ブレーキパッド特有の低速域での張りつく様な感触を改善することに成功。
高速走行時にも対応する絶対的な制動力の向上を体感できます。
D-LESS IIでは、踏みに寄り添うように掛かるフィール感、そしてあくまでも自然であり尚且つ第2段階で欲しい制動力を体感することが出来るのです。

3つのテーマとして、

- ① ダスト量の低減
- ② コントロール性能と制動力の向上
- ③ ブレーキフィーリングの追求

を重視し開発した唯一無二のKSPオリジナルパッドです。
開発にあたり、テスト車両にメルセデスベンツG63や様々な重量級の車両を導入し、2,000km以上もの走行実験を繰り返しました。理想を求め中、テーマである『制動フィール』に拘り、ダスト低減を両立させることに成功しました。
多少のブレーキダストは出てしまうものの、水洗いだけで落とせるのでメンテナンスにも配慮している。高品質という観点では、摩材の厳選に余念がないのもプロフェッショナルとして考える弊社のフィロソフィーでもあります。



D-LESS II ブレーキパッド (全車種汎用)

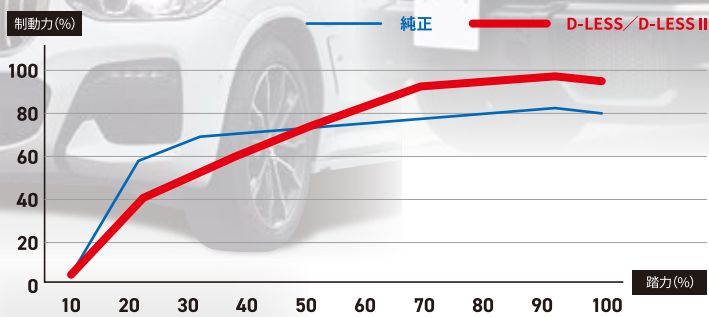
- ① パッドの裏面には、ブレーキ鳴きを抑えるスリット溝加工が施されている。
- ② 利きとダストを抑制させることが最大の目標として制作された。
- ③ パッド側面にはセンサー取付穴が開けられている。



KSP製 鳴き止めシート

4枚入り ¥6,600(税込)
オプションの鳴き止めシートもございます
パッド面積の大きい車両への装着を推奨

純正パッドとD-LESS/D-LESS II 制御イメージ比較



このグラフは、純正パッドとD-LESS/D-LESS IIの制動イメージを曲線グラフで表示したものです。
少ない踏力であっても制動力が唐突に立ち上がる純正に対し、D-LESS/D-LESS IIは、
ブレーキペダルを踏み込んだ量＝踏力に比例して、制動力がリニアに立ち上がるため、
ブレーキコントロールがし易いと言える。

※D-LESSパッドはスポーツタイプブレーキパッドではないため、高温域での性能は必ずしも純正ブレーキパッドの性能を上回るものではありません。

設定車種
Mercedes-Benz・BMW・BMW MINI・Audi・Volkswagen・Porsche・
Maserati・Jaguar・ABARTH・Renault・Peugeot・Volvo・Jeep ...ect

¥28,600(税込)〜