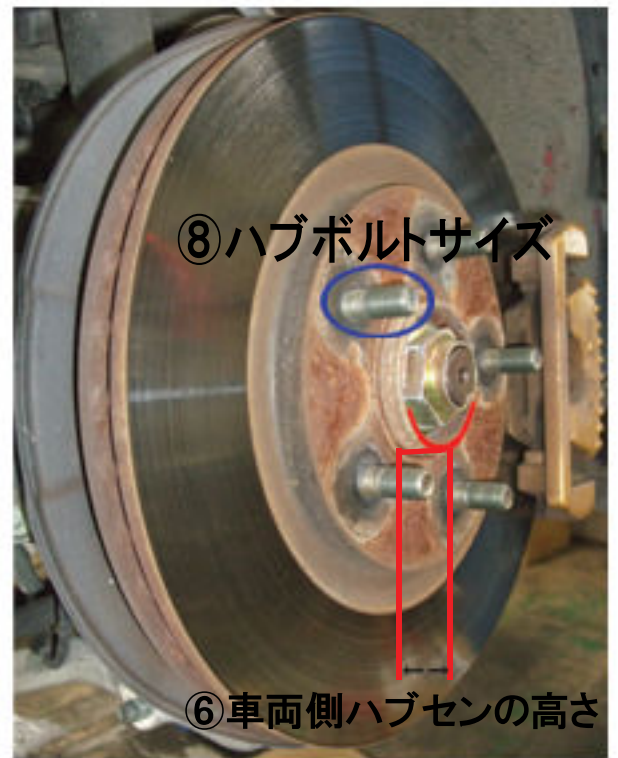


**② 車両側PCD**

ボルト穴の中心点を結んでできた円の直径をミリ表示したのがPCDです。

**④ 車両側ハブセンター**

車両側から突起している円形の部分付け根がテーパ一段差になって無いか注意が必要です



**⑧ ハブボルトサイズ**

**⑥ 車両側ハブセンの高さ**

④のハブセンターの高さです。写真のようなハブセンターより高いモノの有無を確認して下さい

⑧ハブボルト。自動車メーカー車種によってサイズは多種多様ですので必ず確認して下さい



**⑨ ホイール側ハブボルトサイズ**

**⑤ ホイール側ハブセンター**

**⑤ ホイール側ハブセンター**

各ホイールメーカーによって径が違いますここがスペーサー（車両側）ハブセンターと同径でないとブレなどの原因になります

**⑨ ホイール側ハブボルト径**

車種・自動車メーカーによってサイズが違いますのでご注意下さい。



**ホイール裏の逃げ**

**③ ホイール側PCD**

**③ ホイール側PCD**

ボルト穴の中心点を結んでできた円の直径をミリ表示したのがPCDです。

**※ホイール裏の逃げ**

スペーサー装着などでこの逃げがないとスペーサー装着不可となる場合があります。必ず確認して下さい。

上記写真付き解説でご理解頂けない場合は、お近くのタイヤショップなどでご相談下さい  
 オーダー品の為ご注文後の交換・キャンセル・寸法変更などは一切受け付けられませんので  
 必ず現車を測定してからご注文下さい。  
 KSPエンジニアリング