

■ LED Fr POSITION

8,190 yen (TAX in)

Fボジション球

LEDは日本製(日亜科学工業)を使用、高光度で耐久性に優れノーマルも高級感があります。テストにより計算されつくされた製品は車種別に光軸などが専用設計されており、汎用品とは一線を画します。

仕 様 / 1セット左右2個組

適合車種 / 360モデナF355-F430

※写真は360モデナ用です。



■ LED Rr LICENCE : A type

8,190 yen (TAX in)

Rライセンス灯

LEDは日本製(日亜科学工業)を使用、高光度で耐久性に優れノーマルも高級感があります。テストにより計算されつくされた製品は車種別に光軸などが専用設計されており、汎用品とは一線を画します。

仕 様 / 1セット左右2個組

適合車種 / 360モデナF355-F430

※360モデナはAタイプ、Bタイプどちらになりますので、ご確認ください。



■ LED Rr LICENCE : B type

8,190 yen (TAX in)

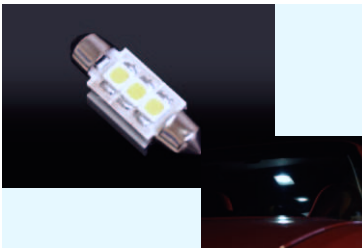
Rライセンス灯

LEDは日本製(日亜科学工業)を使用、高光度で耐久性に優れノーマルも高級感があります。テストにより計算されつくされた製品は車種別に光軸などが専用設計されており、汎用品とは一線を画します。

仕 様 / 1セット左右2個組

適合車種 / 360モデナF430

※360モデナはAタイプ、Bタイプどちらになりますので、ご確認ください。



■ LED ROOM LAMP

8,190 yen (TAX in)

室内灯

LEDは日本製(日亜科学工業)を使用、1WのパワーLEDによりノーマルの1.5倍で高光度であり高級感があります。各車種専用設計です。

適合車種 / 360モデナF355-F430

※F355は2個使用します(F355スイーパーは1個)

P E R F O R M A N C E F O R F 3 5 5 .



■ FRONT SPOILER

CARBON 189,000 yen (TAX in)

FPR 155,400 yen (TAX in)

フロントスポイラー

ストレートスピードと高速コーナーでのダウンフォースを考えて作り込まれた拘りの逸品です。

高速域での安定感ではF355の性能を最大限に体感出来るよう、見えない裏面にも拘り、GTウィングと同じ製法で翼断面形状に仕上がっています。

デザインはオリジナルボディーがそうであるように、フロントリップスポイラーも「曲線」と「曲面」で構成され、S-GTからのノウハウを注ぎ込み今までにない独創的、機能的な形状に仕上がりました。

「最低地上高」はノーマルバンパーとほぼ同一な為、ローダウンされた車高でも、最低地上高のクリアランスが確保されています。

※ポリトン装着です。

バンパーに穴開け加工が必要です。

※取り付けビス一式付属。

(ナンバーステーは付属しません。)

適合車種 / F355





■ F355 ENGINE ROOM HOOD PANEL

71,400 yen (TAX in)

エンジンルームフードパネル

フードパネルはノーマルの金属製とくらべ、軽量でエンジンルームのドレスアップに効果的です。

※純正交換タイプなのでポリトン装着が可能です。

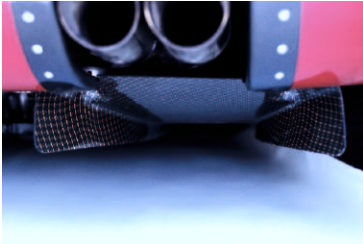
※カーボン製カーボンケブラー製の2タイプ

※6MT-F1シフト用があります

※画像はカーボンケブラー製です。左右SET。

※画像のエアクリーナーBOXは付属しません。グループM製です。

適合車種 / F355



■ REAR DIFFUSER

144,900 yen (TAX in)

リアディフューザー

F355の特徴である純正リアディフューザーをカーボンに変更します。後続車に見える場所なのでドレスUP効果も抜群です。

※純正交換タイプなのでポリトン装着が可能です。

※画像はカーボンケブラー製です。

※左右SET価格です。

適合車種 / F355



■ GT BUMPER GUARD

60,900 yen (TAX in)

GTバンパーガード

マフラーの排気によるバンパーの焼けを防止します。後ろからのスタイルは、まさにレーシーです。

※取り付けは両面テープでも可能ですが写真のようにリベット装着も可能です。

※カーボン製カーボンケブラー製の2タイプ

※画像はカーボン製です。左右セット価格です。

適合車種 / F355



■ CENTER CONSOLE BOX

155,400 yen (TAX in)

センターコンソールBOX

ドアパネル同様に室内をスリルタンでレーシーな雰囲気演出します。

※純正交換タイプなのでポリトン装着が可能です。

位置合わせなど調整があります。専門工場での取り付けを推奨します。

※カーボン製カーボンケブラー製の2タイプ。

適合車種 / F355



■ DOOR MIRROR CORNER PANEL

40,950 yen (TAX in)

ドアミラーコーナーパネル

ドアパネル同様に室内をスリルタンでレーシーな雰囲気演出します。

※取り付けは純正交換タイプです。

※カーボン製カーボンケブラー製の2タイプ

※左右SET価格です。

適合車種 / F355



■ DOOR PANEL

207,900 yen (TAX in)

ドアパネル

画像はカーボン製です。取り付けはポリトンです。

車両の加工はありません。

※カーボン製カーボンケブラー製の2タイプ

※価格は左右SETです。

適合車種 / F355



■ PILLOW BUSH KIT

336,000 yen (TAX in)

ヒロブッシュKIT

ヒロにはNMB製ヒロボールを使用していますので非常にスムーズなサスペンションの動きが可能です。高精度な専用設計により不快な音は皆無で、内部に水分、埃が進入しないようガードも付いていますので長年に渡ってメンテナンスフリーでご使用頂けます。取り付けは純正ゴムブッシュと取り替えます。車輻側の加工は一切ありません。

※価格は1台分セットです。

適合車種 / F355-F40



■ METAL BUSH KIT

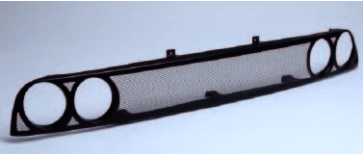
262,5000 yen (TAX in)

メタルブッシュKIT

純正ゴムブッシュは経年変化で変形してしまいます。メタルブッシュはチャレンジカーと同方式のブッシュになります。内部にはテフロンコーティングしたパーツを使用し、非常にスムーズなサスペンションの動きが可能です。もちろん不快な音は皆無です。取り付けは純正ゴムブッシュと取り替えます。車輻側の加工は一切ありません。

※価格は1台分セットです。

適合車種 / F355-F40



■ REAR RACING GRILL

FRP 102,9000 yen (TAX in)

リアレーシンググリル

軽量、放熱性を考えたデザインでレーシーな雰囲気演出します。製品は飾りリベットタイプと飾りリベット無しタイプがあります。

※つや消し黒塗装済みも選択出来ます。(¥31,500UP)

※純正交換タイプなのでポリトン装着が可能です。

※エンブレムは、純正を使用して下さい。

※画像はリベット無し黒艶消塗装済み商品です。

適合車種 / F355

■ official website www.m-tecnologia.jp

詳しい仕様、詳細などにつきましては、必ずご確認ください。

M-Tecnologia (エム テクノロジア)

TEL:042-569-2930

株式会社ケイエスピーエンジニアリング

〒208-0034 東京都武蔵村山市残堀2-29-1 TEL:042-569-2930 FAX:042-569-2981





D O W N F O R C E & T E C H N O L O G Y F R O M R A C I N G S C E N E .



FRONT BUMPER 399,000 yen (TAX in)~

ストリートスピードとダウンフォースを高次元でバランス。リップ部分は見えにくい裏面にも拘り、異断面形状に仕上がっています。センターパネルは脱着式。コースやスピード域でフロントダウンフォースのコントロールが可能です。

※純正交換タイプなのでボルトオン装着が可能です。
/ バッテリー本体はFRP製です。左右ダクト・センターダクト・カー及びアンダー・スライダークラウ・ポン製のキット (税込504,000円) とFRP製のセット (税込399,000円) を設定しております。



SIDE SKIRT FRP 294,000 yen (TAX in)

迫力のロー&ワイドなボディにアピールするレーシングデザインなサイドスプラーです。製品下部も空気の流れを整流する形状に拘りました。床面を流れるエアを後方まで整流し高速域の安定感を発生させます。

※純正交換タイプなのでボルトオン装着が可能です。



RACING GRILL CARBON 189,000 yen (TAX in)
FRP 126,000 yen (TAX in)

リアパネルを純正から商品に交換することで熱害から守ります。デザインもフェラーリGTカーを彷彿させるアグレッシブな形状でリアからの吸気は迫力です。後続車に強烈なインパクトを与える迫力が魅力です。GTウイング装着時にも安心して使用頂ける高強度設計です。エンブレム装着の際はF430チャレンジ純正エンブレムを使用します。

※純正交換タイプなのでボルトオン装着が可能です。
※360チャレンジにも対応します。
※裏面はFRP製になります。



REARVIEW CAMERA COVER CARBON 24,150 yen (TAX in)
FRP 15,750 yen (TAX in)

GTマシンやFXの様に後方視界を常時モニターに映す事で安全確保出来るようにする部品です。ストリートでも首都高などの合流で怖い思いをしなくて良くなります。

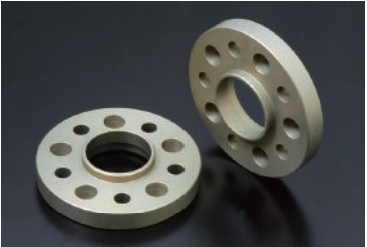
※カメラは別売です。/ ナビソニック製、CY-R050シリーズ
※他社製品を使用する場合、穴無しタイプもご用意できます。



RACING ROTOR Fr 210,000 yen / Rr 194,250 yen (TAX in)

純正ローター約φ328からフロントφ355に変更になります。キット内容は専用オフセットステー、φ355スリット2ピースローター2枚になります。リア側はφ328ローターのみを設定です。リア側とセットの交換をお薦めいたします。

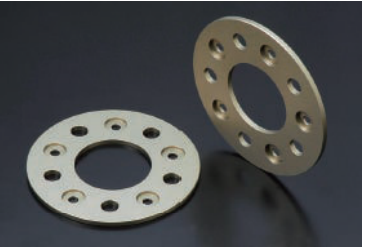
仕 様 / Frφ355ローター2枚 キャリパーサポート2個
Rrφ328ローター2枚
適合車種 / 360モデナ・360スパイダー
※キャリパーは純正を使用します。



DURALUMIN PLATE SPACER 22,050 yen (TAX in)

サーキット走行にも対応する高強度ジュラルミンスパーサー。車両側に固定できるタイプなのでホイール脱着時に面倒では有りません。材質は純国産材超ジュラルミンで表面は硬質アルマイトを施しており、耐久性に優れます。

仕 様 / 10ミリ・15ミリ・20ミリ・108-5H・114.3-5H
適合車種 / 348・F355・F360・F430・550・575・S12その他
カーボンローター装着車にも対応済みです。



DURALUMIN PLATE SPACER 14,700 yen (TAX in)

サーキット走行にも対応する高強度ジュラルミンスパーサー。車両側に固定できるタイプなのでホイール脱着時に面倒では有りません。材質は純国産材超ジュラルミンで表面は硬質アルマイトを施しており、耐久性に優れます。

仕 様 / 5ミリ・108-5H・114.3-5H
適合車種 / 348・F355・F360・F430・550・575・S12その他
カーボンローター装着車にも対応済みです。



TOW HOOK 26,250 yen (TAX in)

サーキットユースにも対応する牽引フック。M-Technologiaのフロントスプラーはもちろん、純正のバンプでも装着が可能です。

仕 様 / シャフト部クロモリ材削りだし熟処理済み
フック部スチール
適合車種 / F355・F360
※写真のフック部はイエロー塗装してありますが、製品はシャフト部と同色です。塗装に関してはお問い合わせ下さい。



HUB BOLT 2,625 yen (TAX in)

フェラーリF355・360チャレンジ専用の高強度ハブボルトです。材質はクロモリ材を使用。適切な焼き入れ処理をする事で純正を上回る強度を確保しています。取付部も純正円形から6角にすることで適切な締め付けトルク管理が出来ます。

仕 様 / チャレンジカー専用部品 (純正同サイズ)
適合車種 / F355・F360チャレンジ
※価格は1本の値段です。



WHEEL NUTS 2,625 yen (TAX in)

F355・360チャレンジカー専用の補修ホイールナット超軽量ジュラルミン材を使用。表面にはアルマイト処理を施し軽量、耐腐食性、強度も確保しています。ホイールを頻繁に取り外す事の多いチャレンジカーの補修用にどうぞ。

仕 様 / チャレンジカー専用部品 (純正同サイズ)
適合車種 / F355・F360チャレンジ
※価格は1個の値段です。



RACING WHEEL BOLT 79,800 yen (TAX in)

F355・360モデナにチャレンジホイールを装着した時の専用ボルトです。ボルト長・ナットテーパ角度もチャレンジホイール専用を設定。ナット部分の材質は純国産超ジュラルミンA7075材を使用。表面はアルマイトを施し腐食等に強くなっています。

仕 様 / M14×P1.5
適合車種 / F355・F360
※価格は20本SETの価格です。
※純正ホイールにも装着可能です。(首下寸法 52-56ミリ)



WHEEL BOLT 2,100 yen (TAX in)

クロモリ材から削りだし、クロームメッキ処理済み。頭のサイズは純正と同じ22ミリ角になっています。専用ボルト首下は52-56-62-67-72ミリが有ります。サーキット走行にも安心して使える高強度クロモリ材削り出しです。

仕 様 / フェラーリ専用ホイールボルト クロモリ製
適合車種 / M14×P1.5 ボルトテーパ角 フェラーリ専用設計
※首下寸法は特注 ※価格は1本の値段です。