

ボルト車→ナット車変換ボルト取り付け説明書

この度はREAL商品をお買い上げ頂き誠に有り難う御座います。
当社変換ボルトは高速走行及び強度破壊テスト等の各テストを行い開発・製品化された競技用部品です。一般道での使用、車検などは制約される場合があります。
製品の取り付けに関しまして、この取扱説明書を十分理解した上で、専門技術のあるSHOP等で取り付けを行って下さい。

* 取り付け方法 * (必ず専門技術のあるショップで取り付けを行ってください)

・先ず始めに、車両をリフトアップし装着されてます純正ボルト・ホイールを外します。

・外し終わりましたら、車両側にボルト・専用スペーサーを仮付けし装着するホイールも問題なく装着できるか確認を必ず行ってください。



万が一上記の手順で作業をし、ネジピッチが合わない等装着が不可の場合は作業をやめ販売店までご連絡下さい

・上記で確認取れましたら、付属されているネジロック剤をボルト車両側に塗ります。



←付属のネジロック剤



←ボルトの車両側へ塗ります。
詳しい塗り方は裏面に記載されてます
必ずお読みになってから作業をして下さい

・均一に各ボルトに塗り終わりましたら、車両に装着します。

・1本1本確実に装着できましたら、ディープソケットを付けた19HEXのトルクレンチで規定のトルクで締めつけて下さい。トルク値は下記の通りです

適正締め付けトルク

ホイール側M12ナット・ボルト=10~12kg/m(参考値)

車両側M14ナット・ボルト=13~14kg/m(参考値)



・締め付けが確実に完了しましたら、付属の専用5ミリスペーサーを装着してください。

装着の際、特にネジなどで取り付けないので、ホイール装着の際ずれないように注意してください。



←スペーサー装着
イメージ写真



車両側に合わせると
接地面が同サイズに
なっている事が分かります

・上記のように装着出来ましたら、ホイールの装着です。当製品はホイールナットは付属してません。

ナットはお客様で御用意下さい。ホイール装着は、国産車と何ら変わらない方法で取り付けできます。

上記は基本的な適正トルクです。車種別にトルク値がありますので、車輛整備マニュアル等でご確認下さい。

締め付けトルクは、上記のM12の数値を参考に精度のあるハンドツールで締め付けてください

取り付け後、フェンダー・インナーフェンダー・フェンダーのツメの干渉を必ず確認してから走行テストを行ってください。

メンテナンス

・装着確認後、10kmほどテスト走行を行い、各ボルト・ナットの緩みなどを点検してください。
また、定期的に点検し特にハード走行前後は同様に確認してください

・ボルト本体・スペーサーなど消耗や破損した場合は、スペアパーツとしてご用意しております。

注意事項

・製品に関しまして出荷時まで万全を期してますが、ネジピッチなど誤出荷等がありましたら、取り付け作業を中止し下記販売店若しくは、製造元までご連絡下さい。

・本製品は競技用部品につき一切のクレームには応じかねますので、予めご了承下さい

・本製品は厳重な品質管理を経て出荷されてますが、万が一不都合・ご不明な点がありましたら下記までお問い合わせ頂きますようお願い申し上げます。

・なお、製品は付属品を含め、改良の為予告無く仕様変更する場合があります

販売店

販売・製造元

(株)ケイエスピーエンジニアリング
〒208-0034東京都武蔵村山市残堀2-29-1
TEL 042-569-2930 FAX 042-5692981

ネジロック剤の塗り方



←付属されてますネジロック剤です。
適量を同封しておりますが、万が一足りない場合などは
商品名:LOCKTITE(ロックタイト) 品番 243
上記ネジロック剤をご使用下さい。



←写真を見て車両側・ホイール側を確認してから作業して下さい。

注意！ネジのタップ部(ギザギザの部分)もネジロック剤を使用しても問題はありますが、純正戻し・当商品取り外した後、ホイールを装着する際、ボルトが入りにくくなります。
その際には、一度タップ切りなどでねじ山を綺麗にしてから装着して下さい。サイズはM14-P1,25です。



ネジロック剤は、上記写真で確認した【車両側】のつばへ塗って下さい。

ネジロックを塗りましたら、下記の数値で取り付けを行って下さい

適正締め付けトルク

ホイール側M12ナット・ボルト=10~12kg/m(参考値)

車両側M14ナット・ボルト=13~14kg/m(参考値)

当説明書でご理解できない場合は、ご自身で取り付け作業をせず設備のあるSOP等に作業を依頼して下さい