

# K S Pオリジナル N S X用5 5 W H I Dキット 取り付け説明書

このたびはK S Pオリジナル商品ご選択 誠にありがとうございます。

当キットは 通常の3 5 WタイプH I Dに比べて圧倒的に強烈な照度アップを得る事が出来  
安全なナイトランをサポートします。

またバラスト取り付け位置を工夫する事で 専用品らしい取り付け状態を考慮したキットになっています。

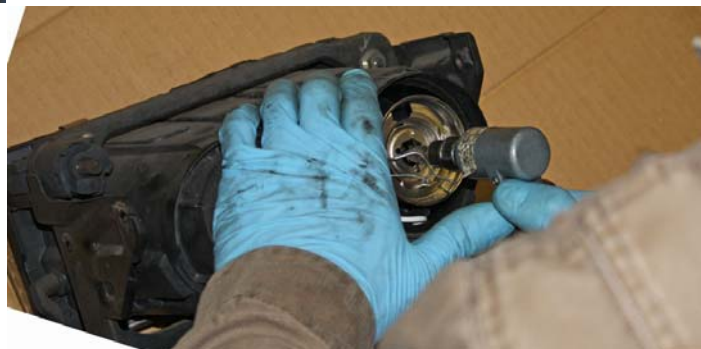
この説明書では右ヘッドライトに関して記述しますが

左側も同様に作業してください。



ヘッドライトカバーを取り外し  
M6 ボルト4本とコネクターを外し  
ライトユニットも取り外します。

バーナーが入るように  
ヘッドライトの電球取り付け穴を  
リューターで拡大加工します。  
切粉がライトユニット内部に残らないよう  
エアブローなどで掃除してください。  
なお、  
拡大したあとでもH 1 バルブの取り付けは可能です。



ライトユニットのキャップに  
バーナーのグロメットが入る程度の穴を開けます



ライトユニットにバーナーを取り付けてキャップを閉めてライトユニットを完成させます。  
H 1 バルブに取り付けられていたプラスマイナスの配線は使用しないため、  
絶縁してライトユニット内部に入れ込んでおきます。



左図を参考に  
バラスト2個を  
六角穴付きボルト、カラー、ナットを使って  
ブラケットに組み立てます

車輛をリフトアップし  
右図を参照にバラストユニットを取り付けます  
この位置は  
ブレーキマスターシリンダーの下になります。  
黒のアース線は  
バッテリーケーブルが取り付けられている  
ボディのアースポイントに取り付けてください  
赤のプラス線は延長し  
左右ヘッドライトのプラスまで導きます。  
後述しますが、イグナイターへの配線も  
プラス線と平行して取り回します。



ヘッドライトコネクタから  
バラストユニットまでの配線は  
グロメットに切り込みを入れて通します。配線は純正ハーネスと這わせるなど  
見た目良く 後の作業の邪魔にならないよう引き回してください。  
リトラクタブルライト上下動に伴い 配線に無理がかからないよう注意してください。



延長したプラス配線は  
ヘッドライトコネクターの  
赤黄色線にハンダ付けし、  
確実に絶縁しておきます。

イグナイターは右図を参照に  
ヘッドライトユニット後部に固定します。  
固定は両面テープと  
タイラップを併用すると安定します。  
イグナイターからの配線は  
プラス配線と平行に通し  
バラストユニットまで導きます。  
リトラクタブルヘッドライトは可動部があるため  
ライト上下時に  
配線が巻き込まれないよう注意して  
余裕を持って取り回してください。



55W HIDは35W比で倍くらいの強烈な照度が特徴ですが  
光軸のズレは対向車に迷惑になります。  
また、ライトユニット脱着に伴い若干の上下方向光軸ズレが起きる可能性があります。  
従って、キット組み込み後には光軸調整を行う事を推奨いたします。

HIDライトはその構造上  
点灯直後バーナーに高電圧をかけて発光開始し、  
放電が安定するに伴い照度が上昇し電圧を下げていきます。  
従って点灯直後は55W以上の消費電力になりますが  
純正ヘッドライトのハロゲンバルブも55Wであるためヒューズ切れなどのトラブルは起きていません。  
しかし短時間にON・OFFを繰り返すような事をする  
機構的にも負荷が大きく、連続して大電流が流れるため  
ヒューズ切れなどのトラブルが懸念されますので  
出来るだけこのような使い方を避けるようにしてください。

製造発売元

(株) KSPエンジニアリング

東京都武蔵村山市残堀2-29-1

TEL 042-569-2930