KSP RACING EQUIPMENT

http://www.ksp-eng.co.jp

WIDE TREAD SPACER

IT'S NEW ITEM FROM REAL

R・E・A・L

ミニバン等の重量級車輌からハイパワー車まで対応可能なフラッグシップスペーサー！

LEXUS 114.3-5H-1.5 φ60
・IS250・IS350・GS350・GS430・GS450h・SC430

TOYOTA 114.3-5H-1.5 φ60
・セルシオ・クラウンアスリート・アリスト・マークX・マークII・チェイサー・クレスタ・ソアラ・アルファード・ヴェルファイア・エスティマ・ヴォクシー・ノア・ハリアー

NISSAN 114.3-5H-1.25 φ66
・GT-R(R32~R35)・スカイライン(R32~V36)・フェアレディZ(Z32~Z34)・F50シーマ・Y50フーガ・E51エルグランド・C25セレナ

HONDA 114.3-5H-1.5 φ70/φ64
・NSX・S2000・インテグラR・シビックR・アコードユーロR・エリシオン・オデッセイ・ラグレイト・ステップワゴン・S-MX

MAZDA 114.3-5H-1.5 φ67
・FD3S・RX-8・ユーノスコスモ・アテンザ・MPV・プレマシー

MITSUBISHI 114.3-5H-1.5 φ67
・ランサーエボリューション(V~X)・GTO・FTO・レグナムVR-4・ディアマンテ・グランディス

SUBARU 114.3(100)-5H-1.25 φ56
・インプレッサWRX(GC系~GRB系)・レガシィB4・レガシィツーリングワゴン(BG~BP)・フォレスター(SF/SG)

※左記車種は一部です。その他、設定車種多数ございますのでお気軽にお問い合わせください。
※4穴の設定はございません。

15・20・25mm 2枚1セット 専用ナット付属
¥24,150(本体価格¥23,000)

30mm 2枚1セット 専用ナット付属
¥24,990(本体価格¥23,800)

LEXUS LS460/600専用スペーサー
100-5H・M14-1.5 φ60
KS-521517(17mm)/ KS-521520(20mm)/ KS-521523(23mm)/ KS-521526(26mm)

17・20mm 2枚1セット 専用ナット付属
¥28,140(本体価格¥26,800)

23・26mm 2枚1セット 専用ナット付属
¥29,190(本体価格¥27,800)

TOYOTA 200系ハイエース専用スペーサー
139.7-6H・φ106
KS-591520(15mm)/ KS-592020(20mm)/ KS-592520(25mm)

15・20・25mm 2枚1セット 専用ナット付属
¥29,400(本体価格¥28,000)

KS-593020(30mm)
30mm 2枚1セット 専用ナット付属
¥30,450(本体価格¥29,000)

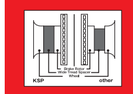
PHOTO:BNR34

最高のフィット感を生み出すスペーサーサイズ

REAL製ワイドトレッドスペーサー「REAL」は、航空機等に使用されている純国産製の高強度ジュラルミンA2017S材を採用。さらに従来のスペーサーに比べ製品全体に超硬質アルマイトを施し、表面硬度や対腐食性を向上させました。

純国産ジュラルミンA2017S材を採用

ワイドトレッドスペーサーはホイールを外側にオフセットさせ、フェンダーと「ツライチ」とするスタイリングアップに加え、トレッドを広げることで得られるコーナリング性能とスタビリティの向上を得ることが可能になります。しかし、**動力の伝達も担うためにそのサイズは適切でなければなりません**。「REAL」は各メーカー別、そして車種別に専用設計し、ハブセンター一体型で削り出す事により、従来には無い取り付け精度が可能になりました。適切な外径寸法とすることで、十分な接触面積を確保することができ、信頼性と安全性の向上を実現しました。



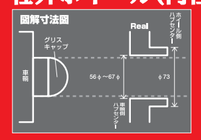
専用設計のハブセンター
車種別にハブセンターを一体型で削り出し高精度で取り付けが可能。回転軸のズレを最大限に抑制。

高強度ハブボルト
焼き入れ処理済みの高強度ハブボルトを使用

超硬質アルマイト採用
超硬質アルマイト加工を施すことによりスチール並の表面硬度と高い耐腐食性を備えています。

メンテナンスサービス
メンテナンスサービスはご購入日より1年間有効です。当社規定に準じた状況下で発生したワイドトレッドスペーサー本体、圧入ボルトの破損などの修理、部品交換を実施するサービスです。（詳細はお問い合わせ下さい）

社外ホイール(内径 φ 73)専用スペーサー



社外ホイールに交換しても芯ブレを抑制する事が可能です。また、スペーサーの内側をストレート構造にする事で、グリスキャップが高い車輌にも対応可能です。

受注生産（納期/3~4週間）

- トヨタ車用 60φ→73φ
- 日産車用 66φ→73φ
- ホンダ車用 64φ→73φ
- マツダ車用 67φ→73φ
- スバル車用 56φ→73φ

・15,20,25mm
¥24,150（本体価格¥23,000）
・30mm
¥24,990（本体価格¥23,800）

※一部車種には適合しない場合があります。詳細はお問い合わせ下さい。

●フロントにも使用できるハブセンター付スペーサーです。
※ホイール内径が73φ以下のホイールは装着不可です。※本製品はPCD114.3専用品です。

PCD変換スペーサー

【114.3→112】1セット 2枚入り ¥26,250（本体価格¥25,000）
国産車（114.3-5H）にドイツチューナーブランド（112-5H）のホイールが装着できるスペーサーです。
設定車種:トヨタ、日産系

セット内容:スペーサー本体（ボルト圧入済）2枚・スペーサー取付専用ナット:10個
専用ハブリング:2個・ホイール取付専用ナット:10個

車両メーカー	車両側PCDホール数/ハブセンター径/ボルト径-ネジピッチ
トヨタ	114.3-5H/60φ/M12-1.5
日産	114.3-5H/66φ/M12-1.25

【100→114.3】1セット 2枚入り ¥26,250（本体価格¥25,000）
車両側ハブセンターを専用で製作によりフィット感は抜群。ホイール内径60φの場合はそのまま装着可能。また内径が大きいホイールは別売のホイールリング（φ73、その他のサイズはオーダーメイドホイールリングとして製作可能）を装着することも可能です

セット内容:スペーサー本体（ボルト圧入済）:2枚　スペーサー取付ナット:10個

車両PCDホール数／ホイールPCDホール数	車両ハブセンター径／ホイール側ハブセンター径	ボルト径／ネジピッチ
100-4H／114.3-4H 100-5H／114.3-5H	φ54・φ56φ~60	M12×P1.25/1.5

■高強度の素材
素材には、高硬度を誇る純国産のジュラルミンA2017S材を使用。高い耐久性を確保しています。
■高強度ハブボルト
安心してお使いいただけるよう、耐久性優れる高硬度ハブボルトを採用。

取付前のご注意
●スペーサー本体の厚みは15ミリになりますので、車両側ハブボルトがスペーサーより出てしまいます。装着するホイールの裏側に十分な逃げの確認がないとホイールが装着出来ません。
●車両側ハブにハブセンター・スタッドボルト以外の突起物がある場合、装着できません。
●車両側ハブ高が15ミリ以上ある場合、装着できません。

ハイクォリティプレートスペーサー

ハブセンター一体型でスペーサーを削りだして製作する事により、プレートスペーサーを装着しながら芯ブレが起こらないように抑制する事が可能です。

※ノーマルハブボルトの長さによってはロングボルトタイプに変更が必要です。
※御希望の内容によっては製作できない場合があります。詳しくはお問い合わせ下さい。

●PCD 100・114.3 ●厚み 5ミリ~15ミリ ※受注生産（納期3~4週間）
2枚1セット **¥16,800**（本体価格¥16,000）

ORDER MADE PRODUCT

オーダーメイドスペーサー（フルオーダー）

15mm~60mmまで製作可能。PCD変換など特殊な構造も対応可能です。詳細に関しましてお問い合わせください。

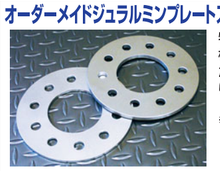
2枚1セット　厚さ15mm~製作　納期3週間前後
¥31,500~（本体価格¥30,000~）

オーダーメイドホイールリング（フルオーダー）

通常設定の無いホイールリングをオーダーメイドで製作します。きっちりとしたホイールリングを装着することで、芯ブレを抑制します。

KS-3500
2個1セット　厚さ5mm~製作　納期3週間前後
¥3,150~（本体価格¥3,000~）

オーダーメイドジュラルミンプレートスペーサー（フルオーダー）



特殊な外径や厚みなど、様々な要望に対応するため、ジュラルミン削りだしにて製作可能。

※ハブセンター一体型などの形状でも製作可能ですが、製作寸法には制限があります。詳しい内容については、お問い合わせ下さい。

KS-3564
2枚1セット　厚さ5mm~製作　納期3週間前後
¥29,400~（本体価格¥28,000~）

ATTAIN ワイドトレッド スペーサーシリーズ

送料元払い

KSPのジュラルミン製ワイドトレッドスペーサーはA2017S材の中でも純国産の材料を使用しているため、強度が違います。
ハブボルトはすべて圧入式（圧入済）ですのでがたつき等もありません。
※純正ハブボルトがスペーサー厚より長い場合、純正ハブボルトがスペーサー表面より突出するので、装着するホイールの裏側に凸ボルトの逃げがないと装着出来ません。

■アジャスタブルスペーサー

組み合わせにより14通りのフィッティングが可能
本来15mmスペーサーに3mm・5mm・7mmの3枚のプレートスペーサーをセットしました。
組み合わせにより14通りの厚さを選択できます。
●本体15mmジュラルミン製。●プレート3mm・5mm・7mmアルミ製。

3mm 5mm 7mm 8mm 10mm 12mm 15mm 18mm 20mm 22mm 23mm 25mm 27mm 30mm

1年間アフターケア

¥20,790（本体価格¥19,800）

4H・5H 各1セット 8枚		M12×P1.25	M12×P1.5
P.C.D 114.3	4H	KS-3566	KS-3561
P.C.D 114.3	5H	KS-3572	KS-3571
P.C.D 100	4H	KS-3402	KS-3401
P.C.D 100	5H	KS-3412	KS-3411

¥15,225（本体価格¥14,500）

アジャスタブル片側	PCD100
アジャスタブル片側	PCD114

■スタンダードタイプ

スペーサーでワイド化、ファッショナブルセッティングの幅も広がります。
●スペーサー内径φ59 外径φ139(P.C.D100)
●スペーサー内径φ74 外径φ159(P.C.D114.3)

15mm 20mm 25mm

1年間アフターケア

¥19,950（本体価格¥19,000）

各2枚 1セット			
P.C.D 114.3	4H	M12×P1.5・P1.25	
P.C.D 114.3	5H	M12×P1.5・P1.25	
P.C.D 100	4H	M12×P1.5・P1.25	
P.C.D 100	5H	M12×P1.5・P1.25	

片側1枚 **¥12,600**（本体価格¥12,000）

30mm

¥20,790（本体価格¥19,800）

各2枚 1セット			
P.C.D 114.3	4H	M12×P1.5・P1.25	
P.C.D 114.3	5H	M12×P1.5・P1.25	
P.C.D 100	4H	M12×P1.5・P1.25	
P.C.D 100	5H	M12×P1.5・P1.25	

片側1枚 **¥13,650**（本体価格¥13,000）

■4WD RV 6Hタイプ

最量量の4WD・RV車でもKSP製なら安心装着
●スペーサー外径φ185
●スペーサー内径φ108.5（車輌側8mm、φ110.5段差加工有り）

20mm 25mm 30mm

1年間アフターケア

¥29,400（本体価格¥28,000）

各1枚 2セット	M12×P1.25	M12×P1.5
20mm	KS-3534	KS-3533
25mm	KS-3536	KS-3535
30mm	KS-3538	KS-3537

¥17,850（本体価格¥17,000）

片側1枚			
P.C.D 139.7	6H	M12×P1.5・P1.25	

■レギュラータイプ

スペーサー装着状態でもノーマルと同じ様にハブセンターがあります。
ハブセンターアダプターがホイールのセンターを出しやすくさせ、高速走行等でのハンドルのブレを最小限に押さえ、安定走行できます。

15mm 20mm 25mm

1年間アフターケア

¥24,150（本体価格¥23,000）

各2枚 1セット			
P.C.D 114.3	4H	M12×P1.5・P1.25	
P.C.D 114.3	5H	M12×P1.5・P1.25	
P.C.D 100	4H	M12×P1.5・P1.25	
P.C.D 100	5H	M12×P1.5・P1.25	

片側1枚 **¥15,750**（本体価格¥15,000）

30mm

¥24,990（本体価格¥23,800）

各2枚 1セット			
P.C.D 114.3	4H	M12×P1.5・P1.25	
P.C.D 114.3	5H	M12×P1.5・P1.25	
P.C.D 100	4H	M12×P1.5・P1.25	
P.C.D 100	5H	M12×P1.5・P1.25	

片側1枚 **¥16,170**（本体価格¥15,400）

ハブセンターアダプター

P.C.D100	φ54、φ56	
P.C.D114.3	φ60、φ64、φ66、φ67、φ70	

※φ70の30ミリ用は設定致しません。

1年間アフターケア　※1年間アフターケアは、当社規定に準じた状況下で発生した本体の破損、ベアリング・ハブボルトの折れを1年間アフターフォローし、無償で交換します。尚、送料は別払いとなります。

マルチホールハブキット

Fr:S13・(R)PS13・A31・C33
Rr:S13・(R)PS13・A31・C33・R32・S14・S15

ハブボルトを差し替えるだけで4ホール←→5ホールが手軽にできる画期的アイデア・アイテム

2コ1セット ベアリング圧入済み

フロント用ハブセット
¥41,790（本体価格¥39,800）

リア用ハブセット
¥29,400（本体価格¥28,000）

（注）写真は、ベアリング圧入済みです。　純正ベアリング圧入済み品 ¥66,150（本体価格¥63,000）

この「4&5ホール共用、マルチホール・ハブセット」は、ハブボルトをネジ込み式にする事で、ハブ部分を交換することなくボルトを差し替えるだけで簡単に4ホールと5ホールの変換が可能になりました。これによりホール数に左右されることなくホイールをチョイスする事ができます!もちろんもともと5H車にも取り付ける事で、4Hホイールを取り付けることも可能です。

フロントマルチハブ	（ベアリング圧入済）（左右セット）	¥41,790（本体価格¥39,800）
リアマルチハブ	（ベアリング圧入済）（左右セット）	¥66,150（本体価格¥63,000）
専用ブレーキローター（プレーン）		¥18,900~（本体価格¥18,000~）
専用ブレーキローター（スリット）		¥24,150~（本体価格¥23,000~）
プレーンフルセット		¥126,000~（本体価格¥120,000~）
スリットフルセット		¥136,500~（本体価格¥130,000~）
マルチハブ専用ボルト（ノーマル）		¥420（本体価格¥400）
マルチハブ専用ボルト（ショート）		¥420（本体価格¥400）
マルチハブ専用ボルト（ロング）		¥420（本体価格¥400）

5穴変換ハブセット

S13 A31 C33

現在、5HOLEホイルが主流となっていて、各ホイルメーカーが新製品を出す場合、5HOLEホイルから発売するという流れになっています。又、メーカーによっては4HOLEの車輌が少ない為、5HOLEホイルしか作らないメーカーもあります。そこでバラエティーに富んだホイルをチョイスできる様4HOLEから5HOLEに変更するハブを用意しました。

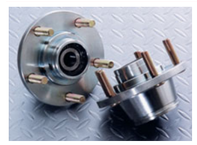
1年間アフターケア

対応車種　S13系、A31、C33用

フロント5Hハブ	（ベアリング圧入済）（左右セット）	¥41,790（本体価格¥39,800）
フロント5Hハブ ロングボルトタイプ	（ベアリング圧入済）（左右セット）	¥41,790（本体価格¥39,800）
リア5Hハブ	（ベアリング圧入済）（左右セット）	¥54,600（本体価格¥52,000）
リア5Hハブ ロングボルトタイプ	（ベアリング圧入済）（左右セット）	¥54,600（本体価格¥52,000）
専用フロントブレーキローター（プレーン）		¥16,800~（本体価格¥16,000~）
専用リアブレーキローター（プレーン）		¥16,800~（本体価格¥16,000~）
専用フロントブレーキローター（スリット）		¥24,150~（本体価格¥23,000~）
専用リアブレーキローター（スリット）		¥24,150~（本体価格¥23,000~）
プレーンフルセット		¥115,500~（本体価格¥110,000~）
スリットフルセット		¥121,800~（本体価格¥116,000~）

スチール強化フロントハブセット

RX-7 FC



RX-7 FCの純正ハブはアルミ製のため、何万キロも走行しているとガタが出てしまいます。そこで、高強度S45C（スチール）材からの削りだしで作られた、強化ハブを開発。フロント周辺強度が飛躍的に高くなりガタの発生を防止し正確なホイル回転を維持します。

1年間アフターケア

KS-743
¥41,790（本体価格¥39,800）

ジュラルミン製プレートスペーサー（単穴）

A2017S材を高精度削り出しにより、高強度でがたつき無く装着!!
ジュラルミン材から削りだしにて製作した、他にはないハイクオリティな汎用型プレートスペーサーです。

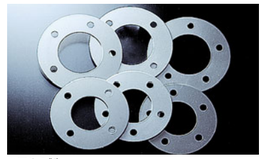
1枚 ¥5,040（本体価格¥4,800）

※ジュラルミン製　※スペーサーの装着には、ボルトをロングタイプに変更する必要があります
※当社では、ロングボルトは、用意しておりませんので、お客様でご用意下さい。

※スペーサー　外径　内径　ボルト径
・P.C.D100　139mm　59mm　M12
・P.C.D114.3　159mm　74mm　M12

	5mm	10mm
P.C.D100-4H-M12	KS-3609	KS-3610
P.C.D100-5H-M12	KS-3611	KS-3612
P.C.D114.3-4H-M12	KS-3605	KS-3606
P.C.D114.3-5H-M12	KS-3607	KS-3608

アルミ製プレートスペーサー（単穴）



社外ホイールやキャリパーを変更時、ホイールとキャリパーが接触してしまって装着できない場合のキャリパーなどの逃げに使用します。

・P.C.D100 / P.C.D114.3
1枚 ¥1,890（本体価格¥1,800）
・P.C.D139.7-6H
1枚 ¥3,150（本体価格¥3,000）

※アルミ製
※車輌側、取り付け面にセンターハブ、スタッドボルト以外の突起物があると取り付けできない場合があります。

※スペーサー　外径　内径　ボルト径
・P.C.D100　135mm　65mm　M12
・P.C.D114.3　150mm　80mm　M12
・P.C.D139.7　179mm　112mm　M12

	1mm	2mm	3mm
P.C.D100-4H-M12	KS-3613	KS-3614	KS-3615
P.C.D100-5H-M12	KS-3616	KS-3617	KS-3618
P.C.D114.3-4H-M12	KS-3619	KS-3620	KS-3621
P.C.D114.3-5H-M12	KS-3622	KS-3623	KS-3624
P.C.D139.7-6H-M12	KS-3625	KS-3626	KS-3627

アジャスタブルアルミスペーサー（4H・5H共通）

アジャスタブルアルミマルチプレート

3mm 5mm　**1枚 ¥1,890**（本体価格¥1,800）

P.C.D114.3-M12	KS-3590
	KS-3591
P.C.D100-M12	KS-3586
	KS-3587

7mm　**1枚 ¥2,100**（本体価格¥2,000）

P.C.D114.3-M12	KS-3592
P.C.D100-M12	KS-3588

1・3・7mmセット　**6枚 ¥8,400**（本体価格¥8,000）

P.C.D114.3-M12	KS-3589
P.C.D100-M12	KS-3585

※アルミ製
※車輌側、取り付け面にセンターハブ、スタッドボルト以外の突起物があると取り付けできない場合があります。
※5mm以上のプレート取り付けの場合、ボルトをロングタイプに変更しなければならない場合があります。
※4H、5H共通。

※スペーサー　外径　内径　ボルト径
・P.C.D100　139mm　59mm　M12
・P.C.D114.3　159mm　74mm　M12