

TOYOTA ARISTO161

フロントリップスポイラー



- FRP **KS-4301** ¥30,450 (本体価格¥29,000)
- カーボン **KS-4302** ¥59,850 (本体価格¥57,000)
- シルバークロス **KS-4303** ¥68,250 (本体価格¥65,000)

純正デザインを生かしたドレスアップを可能にしました。



ボンネットスポイラー

- FRP **KS-4341** ¥18,900 (本体価格¥18,000)
- カーボン **KS-4342** ¥31,500 (本体価格¥30,000)
- シルバークロス **KS-4343** ¥36,750 (本体価格¥35,000)

ドアバイザー

- カーボン **KS-4351** ¥52,500 (本体価格¥50,000)
- シルバークロス **KS-4352** ¥59,850 (本体価格¥57,000)
- ※フロント2枚・リア2枚セット

HONDA NSX

フロントリップスポイラー リトラクタブルヘッドランプ車用

NSX専用デザインされたリップスポイラーです。ウレタン樹脂で作られているため柔軟性があり、繊維が入っていないため大きな衝撃の際にもリップが変形や破損することによってパンパーを守ります。地上高は純正後期用とほぼ同じ程度を確保し、フロア面へのエアの流れを制限しダウンフォースを得るデザインにしています。フロントリフトを抑え高速走行時の操縦安定性に大きなメリットが得られます。またオプションのアンダーパネル専用を取り付けるとさらに大きなダウンフォースを得ることが出来ます。



FRP **KS-8583** ¥39,900 (本体価格¥38,000)

専用アンダーパネル **KS-8584** ¥39,900 (本体価格¥38,000)



MAZDA RX7 FD3S

フロントバンパースポイラー Type III (5型) **KS-415** ¥60,900 (本体価格¥58,000)

5型の純正ラインを更にリファインし、定番となっている全面開口部を大きく採りました。又、インタークーラー・オイルクーラーを大容量の物にする場合にも対応するように製作しました。

フロントバンパースポイラー-TYPE II **KS-413** ¥60,900 (本体価格¥58,000)

FD3Sの顔つきを攻撃的なイメージに変化。正面からのエアを多く取り入れる為、中央・左・右は大きく開口させました。熱量が多くなったチューンドローターにも対応出来るよう製作しました。又、GTRサイズのインタークーラーを取り付けた時にも効率的に走行風を取り入れられます。



サイドステップ **KS-416** ¥60,900 (本体価格¥58,000)

リアウイングスポイラー-TYPE II **KS-414** ¥50,400 (本体価格¥48,000)

リアアンダースポイラー **KS-417** ¥39,900 (本体価格¥38,000)



MAZDA RX7 FC3S

フロントバンパースポイラー **KS-440** ¥50,400 (本体価格¥48,000)

走行風の取入れ、及びダウンフォースを考慮しつつ、今までにない斬新なデザインで製作。

- 夜間のリトラクターUP不要で純正ライト対応。
- 純正フォグランプ対応。
- ローターへの熱量に対して十分な全面開口部。
- サイド側にダクトをもうけ、レーシーさをアピール。
- 斬新で今までにないデザイン。



リアウイングスポイラー **KS-441** ¥39,900 (本体価格¥38,000)

インテークダクトライトカバー



現在各メーカーから発売されているエアクリーナーキット等、ノーマルのエアクリケーシングを外して取り付けるタイプ(キノコ型等)に交換した場合、エンジンルーム内の熱い空気を吸ってしまい本来のエアクリパワーを出せなくなる場合があります。そこで開発した、このインテークダクトライトカバーを取り付ける事によって、エンジンルーム内にフレッシュエアを取り入れる事が出来るようになります。又、外見のドレスアップにもなり、愛車をよりスポーティーに演出します。

マツダ RX-7 FD3S **KS-403** ¥14,700 (本体価格¥14,000) アミ無し。(運転席側)

マツダ RX-7 FC3S **KS-401** ¥12,600 (本体価格¥12,000) アミ付き。(運転席側)

ニッサン 180SX **KS-402** ¥12,600 (本体価格¥12,000) アミ付き。(助手席側)

GTバンパーガード



アテインGTバンパーガードは、マフラーからの排気による燃焼を目立たなくします。又、リアからのルックスはまさに、レーシーです。

カーボン製 全車種 ¥12,600 (本体価格¥12,000) MAZDA RX-7 FC3S用左右セットのみ ¥18,900 (本体価格¥18,000)

カーボンケブラー製 全車種 ¥18,900 (本体価格¥18,000) MAZDA RX-7 FC3S用左右セットのみ ¥25,200 (本体価格¥24,000)

設定車種 BNR32,33,34/HCR32,33/FC3S/FD3S/SXE10/S13,S15/RPS13/CN9A/CP9A/CT9A

Tuning and fusion of luxury concept **LEXUS LSキャリパーキット (161系/147系/40系ソアラ/SC430)**

LS600H、460verSIに使用されているアルミノブロックキャリパーは軽量・剛性を兼ね備えた高性能キャリパーでLS用純正ローターと組み合わせる事で安心+高バランスを実現。F357φ/R335φと国産車では最大径のブレーキユニットです。

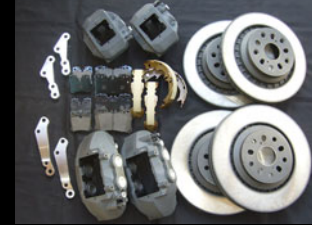


レクサス(LS)用のアルミノブロックキャリパーをJZS161・147アリスト/40系ソアラ/SC430に装着するキットです。

LSキャリパーキット (F・R/1台分)

- 1台分セット **KS-4361** ¥294,000 (本体価格¥280,000)
- フロントのみ **KS-4362** ¥157,500 (本体価格¥150,000)
- リアのみ **KS-4363** ¥147,000 (本体価格¥140,000)

LSキャリパーキット



Set内容: LS600H、460verSI用 F/Rキャリパー、F/Rローター、F/Rブレーキパッド、その他フィッティング Set、取付ブラケット1台分、ワイドブレーキシュー。 ※キャリパー色は純正色になります。

オプションメニュー

- フロントキャリパーへの (LEXUS) ロゴの切削可能 プラス¥21,000 (本体価格¥20,000)
- ブレーキローターのスリット加工 (6本スリット) 1台分¥25,200 (本体価格¥24,000) フロントorリアのみ ¥12,600 (本体価格¥12,000)

NSX ブレンボキット (専用オリジナルパッド付属)

NSX用に製作されたブレーキキットです。前後とも大口径328ミリのローターを使用し、圧倒的なストッピングパワーを誇ります。専用ブレーキパッドの使用でストリートでも扱いやすく、高速域ではノーマルと比較にならない減速力を得られます。キャリパー黒塗装及びパッド硬質アルマイト色が標準ですが、キャリパー&パッドの色は受注時に特注オーダーが受けられます。また、走行条件に応じてパッド摩材を複数設定しています。

- FRONT **KS-85531** ¥399,000 (本体価格¥380,000)
- リア **KS-85532** ¥367,500 (本体価格¥350,000)
- サイドブレーキ **KS-85533** ¥189,000 (本体価格¥180,000)



オリジナルブレーキパッド (ノーマルキャリパー用)

KSPオリジナルのブレーキパッドです。ストリートバージョンは、通常ストリート走行からショートサーキットレベルまで。サーキットバージョンは、ブレーキに最適な高速サーキットまで対応します。サーキットバージョンは、ブレーキダスト量が多いこととブレーキ時に軽い鳴き声があります。使用温度領域は通常ストリート走行でも全く問題ありません。

- ストリートバージョン **KS-85541** フロント¥23,100 (本体価格¥22,000) **KS-85542** リア¥21,000 (本体価格¥20,000)
- サーキットバージョン **KS-85543** フロント¥26,250 (本体価格¥25,000) **KS-85544** リア¥24,150 (本体価格¥23,000)

リアピックブレーキローターキット



FC3S用

FD用17インチブレーキローターをFCリアに移植するブラケットキットです。キット内容: ブレーキローター・アルミ製ブラケット・ハブリング・ボルトワッシャー ※FCハブとキャリパーの加工が必要です。 取付けは技術のある工場で行って下さい。

- KS-8211** 専用ブラケットセット¥23,100 (本体価格¥22,000)
- KS-8212** リアローター¥21,000 (本体価格¥20,000)

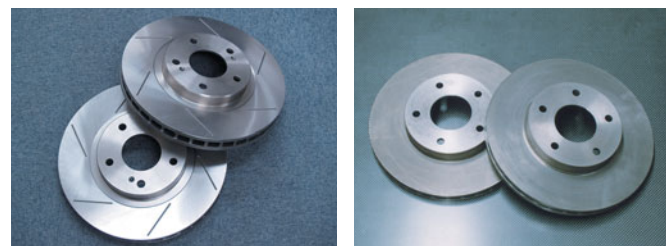
180SX/S13/S14/S15用

シルビアS13・14・15のリアブレーキローターをノーマルφ258から大径φ290に変更するキットです。大径化する事で、フロントとのバランスも良くなり、サイドの効きも抜群に向上します。キット内容: ブレーキローター・アルミ製ブラケット・ボルトワッシャー ※ほとんどのメーカーのブレーキパッドは加工なしでOKです。 ※ブレーキローターは5Hもしくは4H・5Hマルチから選択可能。

- KS-824** ¥40,950 (本体価格¥39,000)
- KS-8241** 専用ブラケットセット¥21,000 (本体価格¥20,000)
- KS-8242** リアローター¥23,100 (本体価格¥22,000)

オリジナルブレーキローター

このブレーキローターはノーマルキャリパーのまま5Hハブキットもしくはマルチハブキットを装着した際にも対応できるブレーキローターとなっております。スリットローターは効果的に配された6本のスリットがブレーキダストや炭化ガスを常に排出し、スポーツ走行時に安定した制動力を発揮いたします。



スリットタイプ (6本スリット) 全車種前後共通¥24,150 (本体価格¥23,000) マルチホールタイプは¥2,100 (税込) アップ

ノーマル (ブレン) タイプ 前後共通¥16,800 (本体価格¥16,000) 一部車種¥18,900 (本体価格¥18,000) マルチホールタイプは¥2,100 (税込) アップ

設定車種	スリットタイプ										ノーマル (ブレン)			
	フロント5H	フロント4H	フロント3H	リア5H	リア4H	リア3H	リア2H	リア1H	リア0H	リア-1H	リア-2H	リア-3H	リア-4H	リア-5H
(R) PS13	x	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
S14	o	x	o	o	x	o	o	o	o	o	o	o	x	o
S15	o	x	o	o	x	o	o	o	o	o	o	o	x	o
HCR32タイプM	o	x	o	o	x	o	o	o	o	o	o	o	x	o
A31	x	o	o	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
C33	x	o	o	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

※A31、C33のリアのスリット設定はございません。 ※車種によってはNA専用となります。 ※1印のあるものは¥18,900 (税込) となります。 ※2印のあるものは¥21,000 (税込) となります。

設定車種	スリットタイプ										ノーマル (ブレン)			
	フロント5H	フロント4H	フロント3H	リア5H	リア4H	リア3H	リア2H	リア1H	リア0H	リア-1H	リア-2H	リア-3H	リア-4H	リア-5H
(R) PS13	-	KS-7441	KS-5041	KS-7441	KS-7441	KS-5051	KS-7401	KS-504	KS-7441	KS-7445	KS-505	-	-	-
S14	-	KS-7441	-	KS-5121	KS-7441	-	KS-5051	KS-7447	-	KS-512	KS-7441	-	-	-
S15	-	KS-7441	-	KS-5121	KS-7441	-	KS-5051	KS-7447	-	KS-512	KS-7441	-	-	-
HCR32タイプM	-	KS-7441	-	KS-5121	KS-7443	-	KS-5131	KS-7447	-	KS-512	KS-7443	-	-	-
A31	-	KS-7441	KS-5041	-	-	-	-	KS-7401	KS-7444	KS-504	KS-7442	KS-7445	KS-506	-
C33	-	KS-7441	KS-5041	-	-	-	-	KS-7401	KS-7444	KS-504	KS-7442	KS-7445	KS-506	-